

## احتمال کاهش زمان رفت و آمد به ساعت ۱۸ در شب یلدا

با اعلام علیرضا رئیسی، سخن‌گوی ستاد ملی مقابله با کرونا، قرار نیست روزهای ۲۹ و ۳۰ آذر تعطیل شود و فقط کاهش ساعت تردد شبانه از ۲۱ به ۱۸ برای جلوگیری از برگزاری دورهمی‌های شب یلدا، در ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح و بررسی می‌شود. همچنین به گفته سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیکی راهنمایی‌وراندگی استان، شایعه زردشدن مشهد دردهای شبانه را افزایش داد.طبق اعلام وزارت بهداشت ۲۵۱ بیمار دیگر به دلیل ابتلا به کرونا جان خود را از دست دادند و ۷۵۰۱ نفر نیز به این بیماری مبتلا شدند.

### ضرورت تهیه طرح جامع فضاهای آموزشی حاشیه شهر

**اداره کل روابط عمومی استانداری:**معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی در تهیه طرح جامع فضاهای آموزشی حاشیه شهر مشهد تأکید کرد. سیدکمال الدین مبرجعفریان افزود: لازم است که تعداد پروژه‌های نیمه‌تمام حاشیه شهر مشهد که در دست اجراست با میزان پیشرفت فیزیکی، زمان اتمام و بهره‌برداری آن و مشکلات احتمالی پیش‌رو مشخص شود.

### کمترین سرانه فضای سبز در منطقه یک شهرداری است

**نایب رئیس کمیته نظارتی شماره ۳ شورای شهر مشهد** منطقه یک را دارای کمترین سرانه فضای سبز شهری اعلام کرد. شهناز رمارم افزود: رشد آپارتمان‌سازی، تخریب منازل ویلایی و ساخت آپارتمان هم سبب شده است اندک فضای سبز و درختان حیاط منازل نیز از بین برود. باید به جبران این کمبودها در بودجه سال ۱۴۰۰ توجه شود.

### اختصاص ۱۰۰ کیلومتر مسیر ساخت دوچرخه در مشهد

**مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد** از اختصاص بیش از ۱۰۰ کیلومتر مسیر احداث دوچرخه به منظور تکمیل و پیوستگی شبکه دوچرخه مشهد در سال آینده خبر داد. هادی عطارزاده‌طوسی افزود: طول مسیری‌های در برنامه احداث امسال ۴۹ کیلومتر تعیین شده است که این اقدام در راستای تکمیل شبکه ۲۶۵ کیلومتری دوچرخه مشهد بوده است. میزان افزایش این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۴در صد است.

### به‌کارگیری ۷۰هزار کارگر از جایگاه‌های سامان‌دهی کارگران

**معاون خدمات شهری شهرداری مشهد** از به‌کارگیری بالغ بر ۷۰ هزار کارگر از طریق جایگاه‌های سامان‌دهی کارگران ساختمانی و موقت، توسط شهروندان از ابتدای آغاز این طرح در اردیبهشت‌ماه امسال تاکنون، خبر داد. مهدی یعقوبی افزود: از ابتدای این طرح تاکنون حدود ۶۲۰۰ کارگر در این جایگاه‌ها برای اعزام به پروژه‌های مختلف ثبت‌نام و مشخصات و مهارت‌های خود را ثبت کرده‌اند.

### آغاز طرح زمستانه اورژانس ۱۱۵ در استان

**روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی:** مدیر حوادث فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: اجرای طرح امداد زمستانه اورژانس ۱۱۵ در محورهای درون و برون‌شهری زیر پوشش ۶ دانشکده و دانشگاه علوم پزشکی مستقر در استان خراسان رضوی آغاز شد. دکتر علی بردانی افزود: در طرح زمستانه اورژانس ۱۱۵ که تا ۲۲ اسفند امسال ادامه دارد، ۲۳۰ پایگاه فعال، شامل ۱۲۸ پایگاه جاده‌ای و ۱۰۲ پایگاه شهری با آمادگی کامل به صورت ۲۴ ساعته آماده خدمات‌رسانی هستند.

## برای برنده شدن کافیتست دیده‌شوید

## ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ داخلی ۵۲۷

شماره ۰۲۱

حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

# شهرها با حذف عوارض، چگونه مدیریت شوند؟

محمد کاملان
M. Kamlan@shahraranews.ir

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد به انتقاد از لایحه اصلاح مالیات بر ارزش افزوده گفت: چرا دولت برای جبران کاهش منابع خودش به منابع شهرداری دست‌درازی می‌کند؟ تصویب چنین لایحه‌هایی مدیریت شهری مشهد را با مشکلات زیادی مثل حاشیه‌نشینی و فقر شهری مواجه می‌کند.

به گزارش خبرنگار ما، محمدرضا حیدری در ابتدای یکصدوچهاردهمین جلسه شورای اسلامی شهر مشهد که بعد از ۲ هفته تعطیلی برگزار می‌شد، با بیان اینکه لایحه‌آخر عوارض مالیات بر ارزش افزوده برخلاف قانون اساسی است و اختیارات نظام شورای ای را کاهش می‌دهد، گفت: هر ۲ قوه مقننه و مجریه با این قانون هم‌زمان در حال تضعیف شورا‌های اسلامی شهر و روستا هستند، در حالی که در چندین ماده و اصل قانون اساسی بحث این است که به سمت نظام شورایی حرکت کنیم و این شوراها بتوانند بر اساس اقتضائات محلی و شهری خودشان تصمیم‌گیری کنند. اینکه وزارت کشور، مآخذ و میزان و سایر موارد مربوط به عوارض را تعیین کند، در تضاد باصل تمرکززدایی است.

دیگر چه نیازی به شوراهای شهر و روستا؟!

وی با تأکید بر اینکه لایحه فعلی میراث مجلس گذشته است، خاطر نشان کرد: این لایحه بعد از برطرف شدن ایرادات آن از سوی شورای نگهبان در دوره فعلی به تصویب رسیده است. البته تصویب این لایحه در مجلس فعلی که رئیس آن سال‌ها تجربه مدیریت شهری دارد و تعداد زیادی از نمایندگان آن کار شورایی و شهری کرده‌اند، بسیار عجیب است. توقع داشتم‌یک مجلس نظرات خودش را اعمال می‌کرد و این لایحه به مجمع تشخیص می‌رفت تا نمایندگان شورا‌های شهر هم بتوانند حرف‌ها و نظراتشان را بیان کنند. وقتی که قرار است وزارت کشور منبع، مآخذ و همه چیزهایی را که مربوط به عوارض ۱۲۰۰ شهر کشور است تعیین کند، دیگر چه نیازی به شورا‌های اسلامی شهر و روستاست؟!

اداره مشهد، تنها با عوارض مردم سخت است

رئیس شورا با اشاره به جزئیات دیگر این لایحه افزود: اتفاقات دیگری در این لایحه افتاده است که با روح عدالت اجتماعی نامسااز است.

مجلس شورای اسلامی عوارض حمل‌ونقل و

هوایی و بعضی از واحدهای اقامتی را حذف کرده، در حالی که عوارض حمل‌ونقل زمینی همچنان پابرجاست. شهر‌های زیارتی‌ای مثل مشهد که از محل این گونه عوارض، به ویژه در زمان حضور زائران، اداره می‌شوند، با این مصوبه چطور می‌توانند امور شهر را رتق و فتق کنند؟ چه اشکالی دارد که ۳۰ میلیون زائر ایرانی و خارجی که به مشهد می‌آیند، عوارضشان را بپردازند؟ آیا اداره شهر و امور زائرانی که به مشهد می‌آیند با عوارضی که شهروندان مشهدی می‌پردازند واقعا ممکن است؟

## پایان پروژه‌های نیمه تمام شورای پنجم تا پایان همین دوره

محمد کاملان
M. Kamlan@shahraranews.ir

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: پروژه‌های عمرانی‌ای که در این دوره شورای شهر آغاز شده‌اند، در همین دوره به

پایان خواهند رسید.

سیدمسعود ریاضی در آستانه روز حمل‌ونقل،

در نطق پیش از دستور خود، با اشاره به پروژه‌های بزرگ شهری نظیر تقاطع چهارسطحی آزادگان، زیر گذر برون‌سبی، چپ‌گرد کلاتری و تعریض پل پرتوی، از حجم بی‌سابقه اجرای چنین پروژه‌هایی سخن گفت و افزود: همه پروژه‌های عمرانی اخیر براساس مطالعات جامع حمل‌ونقل مشهد اجرا شده است و بخشی از آن‌ها باید سال‌ها پیش اجرا می‌شد. تأخیر بیشتر و اجرا نشدن آن‌ها در شرایط فعلی که قیمت ساخت هر کیلومتر قطار شهری ۱۰۰۰ میلیارد تومان شده و هزینه خرید اتوبوس شهری نیز از ۵۰۰ میلیون تومان به ۴ میلیارد تومان رسیده است، باعث اتلاف بیت‌المال و ضرر و زیان شهر می‌شود.

بودجه اختصاصی برای پیاده‌روسازی

وی با تأکید بر بی‌توجهی به خودرومحوری در این دوره از شورای شهر، از آغاز نهضت پیاده‌روسازی در مشهد و اختصاص بودجه‌ای ویژه برای پیاده‌روسازی به شهرداری خبر داد و افزود: پیاده‌مداری و پیاده‌روسازی اصولی از معیارهای توسعه‌یافتگی است که در مشهد توجه چندانی به آن نشده است. پیاده‌و استاندارد منظر شهر را کیفیت می‌بخشد و تحرک شهروندان را زیاد می‌کند. در اصلاح بودجه ۹۹ شهرداری، مبلغی به بودجه پیاده‌روسازی اضافه شد که با انجام این پروژه‌ها مردم شاهد تغییر اساسی در معابر شهری خواهند بود.

ریاضی با بیان اینکه در نهضت پیاده‌روسازی تنها طرح‌هایی تصویب و اجرا می‌شوند که مطالعات آن‌ها کامل شده باشد، ادامه داد: چندمحور اساسی برای اولویت‌بندی پروژه‌های پیاده‌روسازی تعریف شده‌است که شامل تکمیل

محمد کاملان
M. Kamlan@shahraranews.ir

محورهای تشریف به حرم مطهر رضوی است که هنوز بعد ۱۲۰۰ سال ناقص و نازیباست و همچنین تکمیل مسیرهای تفرج‌گاهی و پر تردد و اجرای مسیرهایی که باعث پیوستگی بیشتر مسیرهای دوچرخه می‌شود.البته در کنار این موارد سعی شده است توزیع مناسبی بین مناطق شهری انجام شود.

وی با اشاره به پیگیری‌های این کمیسیون برای تهیه نرم‌افزار قدم‌شمار برای تشویق مردم به پیاده‌روی گفت: پیگیر ایجاد نرم‌افزاری هستیم که مردم به وسیله آن بتوانند قدم‌های روزانه خود را ثبت کنند و در قبال آن به‌شکل مناسبی تشویق شوند. پویش‌های «راه‌برو، جایزه بگیر» و «رکاب زن، جایزه بگیر» در دست برنامه‌ریزی است که امیدواریم تا انتهای سال و با مناسب شدن هوای مشهد تکمیل شود. تیم‌های عملیاتی این پویش‌ها تعیین شده‌اند و در حال کار بر روی آن‌ها هستند. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر درباره اقدامات انجام‌شده برای حمل‌ونقل پاک و هوشمند نیز گفت: در این دوره ۲۱ مورد مصوبه درباره آغاز مطالعات برقی‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر و واگذاری موتور برقی داشته‌ایم که در باره اتوبوس‌های برقی مذاکراتی صورت گرفته است و امیدواریم در این زمینه پیشرو باشیم. به سرانجام رسیدن طرح جدید دوچرخه‌های اشتراکی و احداث مرکز جدید معاینه فنی سنگین توسط سازمان حمل‌ونقل و بار عمومی شهرداری از دیگر اقدامات در این حوزه است که به عهده سازمان‌های تابعه شهرداری گذاشته شده است.

تحول در هوشمندسازی تاکسی‌ها

ریاضی همچنین با توضیحاتی درباره پروژه هوشمندسازی تاکسی‌های مشهد گفت: طرح MDT تاکسی‌ها، در صورت اجرای درست، تحولی اساسی در هوشمندسازی تاکسی‌ها ایجاد خواهد کرد. مواردی چون مسیریابی، نظارت بر خط و لحظه‌ای ناوگان، ارسال پیام بین تاکسی‌ران و سازمان به صورت بر خط، پرداخت کرایه با کیف پول و QR کد، تبلیغات و نمایش فیلم و امکان ارتباط مسافر و سازمان به‌صورت بر خط، تنها بخشی از ویژگی‌های این طرح خواهد بود.



رئیس کمیسیون شهرداری

## لزوم تمرکززدایی در راستای رفع مصائب شهری

مشهد بیان کرد: مالیات بودجه‌ای است که در اختیار دولت است، اما عوارض در اثر ایجاد عارضه در یک موقعیت مکانی خاص در یافت می‌شود و بی‌شک باید در جهت کاهش آن عارضه در همان مکان مذکور صرف شود؛ برای مثال شهرداری‌ها برای حل مشکل آلودگی هواناشی از تردد زیاد خودروها، عوارض حاصل از آن را در ایجاد فضای سبز و توسعه معابر شهری هزینه می‌کنند. مهدی نیا تصریح کرد: اینکه ما سهم در یافتی برای حل مشکل ایجاد‌شده برای شهروندان را در شهری دیگر هزینه کنیم، با نفیس تصویب عوارض شهری در شهر دیگر، عوارضی که برای حمایت شهر دیگر علاوه بر تبعات جبران ناپذیر برای کلان‌شهرها با موضوع رقابت‌پذیری در تناقض است و به‌نوعی انگیزه مدیران محلی را برای کسب در آمد بیشتر و استفاده از ظرفیت‌های شهری کاهش خواهد داد. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر

و تکیه به بر تخلفات ساختمانی می‌شود، همین عوارض هاست و با حذف این‌ها شهری که روزی ۱۳۰ میلیارد تومان هزینه دارد، خواه‌ناخواه به سمت تراکم‌فروشی خواهد رفت. ادامه‌دار شدن این فرایند باعث بدهکاری کسب‌درده شهرها می‌شود و این دولت است که باید اداره شهرها و به‌ویژه کلان‌شهرها را به‌عهده بگیرد و بدهکاری آن‌ها را جبران کند. این لایحه مستأفانه مورد حمایت دولت است.

فرایند غیرقانونی وزارت راه و شهرسازی

وی در ادامه با انتقاد از دخالت‌های غیرقانونی

وزارت راه و شهرسازی درباره طرح نوسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی نیز گفت: براساس قانون طرح‌های هادی و تفصیلی را شهرداری و ششور تهیه و بعد وزارت مسکن آن را بررسی و ابلاغ می‌کند، اما وزارت راه و شهرسازی در طرح نوسازی بافت پیرامون این رویه است و مسیر جدایی را طی می‌کند. یک تیم پژوهشی از سوی این وزارتخانه در حال بررسی دوباره طرحی است که از ۲۰ سال پیش در مشهد اجرا شده است و شورای شهر از این فرایند و جریان بی‌خبر است. از استاندارد خراسان رضوی می‌خواهیم که اجازه ندهد این فرایند غیرقانونی در مشهد شکل بگیرد و جلوی این کار را بگیرد.

یلدا را به‌دور از دوره‌می‌ها برگزار کنیم

حیدری در این جلسه با اشاره به روز پژوهش، به اولویت کار پژوهشی در شهرداری مشهد اشاره کرد و در ادامه از روز عاری از خشونت سخن گفت و افزود: باید در راستای کاهش آن حرکت کنیم. ایجاد برخی از زیرساخت‌ها در شهر توسط مدیریت شهری، باعث می‌شود نیازها و خواسته‌های شهروندان به تعادل برسد و با آرام شدن فضای شهر به این سمت پیش برویم که شهری عاری از خشونت داشته باشیم. وی با گرمی داشت سالروز شهادت شهید مفتح و تبریک میلاد حضرت زینب(س) و روز پرستار، ضمن قدردانی از کادر درمان، از مردم خواست امسال شب یلدا را به‌دور از دورهمی‌های معمول و مرسوم برگزار کنند.در این جلسه و در آستانه روز حمل‌ونقل از جواد هممان نواز، پیش‌کسوت ۷۲ ساله دوچرخه سواری مشهد، سید کریم تقویان نوغان، تاسیسی‌ران فرودگاه که ۴۰ پیمیلیون تومان پول زائر عراقی را بازگردانده بود، جواد یحیایی، از اتوبوس‌رانان مشهدی که چندی پیش مانع آتش‌سوزی خودرویی در یکی از خیابان‌های مشهد شده بود، و محمد اشراقیان، از راهبران نمونه قطار شهری، قدرانی شد.

در این جلسه همچنین تذکر محمد حاجیان شهری، رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای شهر، به شهردار مشهد درباره اجرای ناقص اجرای آشنیدن بندهای مصوبه مدیریت تعارض منافع در شهرداری قرائت شد. در حاشیه جلسه علنی نیز رئیس شورا در خصوص انتصاب مدیر جدید شرکت عمران و مسکن سازان ثامن به خبرنگاران گفت: این موضوع ارتباطی به ما ندارد و آن را از مدیران مرتبط بپرسید.

## اتوبوس‌های هیبریدی در راه مشهد

**دولت متعهد شده است برای خرید هر دستگاه اتوبوس ۱۴۲ هزار دلار بپردازد**

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

اعضای شورای شهر در راستای کاهش آلایندگی در مشهد و استفاده از حمل‌ونقل پاک، لایحه خرید ۱۰ دستگاه اتوبوس دوازده‌متری شهری هیبریدی (گاز-سوز-الکتریک) را به تصویب رساندند.

به گزارش خبرنگار ما، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای شهر در تشریح این لایحه گفت: یکی از راهبردهای اصلی در راستای دستیابی به حمل‌ونقل پاک استفاده از مدل حمل‌ونقل برقی است.

محمدحسین ودیعی افزود: مذاکراتی صورت گرفته است اما با توجه به اینکه هنوز نتیجه مطالعه‌پذیری درباره استفاده از این وسیله نقلیه در ایران وجود ندارد و این پروژه برای اولین بار در ایران انجام می‌شود، کمیسیون برنامه و بودجه به این نتیجه رسیده است که در ابتدا ۳ دستگاه از این اتوبوس خریداری شود و پس از اینکه مراحل آزمایشی و آزمون و خطای عملکرد این اتوبوس‌ها مشخص شد، برای خرید کامل آن اقدام شود. ضمن اینکه زمان آزمایشی برای استفاده از این اتوبوس‌ها یک سال تعیین شده است.

در ادامه حمیدرضا موحدی‌زاده، نایب‌رئیس شورای شهر، در مخالفت با کلیات این لایحه گفت: ششورا طرح جامع برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل را تصویب کرد و قرار است مشاور کارهای مطالعاتی را انجام دهد و پس از آن می‌توان مصوبه‌ای برای خرید این اتوبوس‌ها داشت. در ادامه سیدمسعود ریاضی، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با تأکید بر اینکه موضوع خرید اتوبوس‌های هیبریدی به‌طور ویژه در کمیسیون عمران بررسی شده است، گفت: نظر به‌ای متفاوت با نظریه کمیسیون برنامه و بودجه تنظیم کرده‌ایم که براساس آن، خرید اتوبوس هیبریدی در دوره آزمایشی از ۳ دستگاه به ۱۰ دستگاه افزایش و زمان استفاده آزمایشی نیز از یک سال به ۶ ماه کاهش می‌یابد.

در ادامه خلیل... کاظمی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهر دار مشهد، در دفاع از این لایحه گفت: بر مبنای قانون بودجه کشور دولت برای اتوبوس‌های برقی و هیبریدی ۱۴۲ هزار دلار پرداخت می‌کند اما شرکت طرف قرارداد اعلام کرده برای هر اتوبوس ۳۰۰ هزار دلار نیاز است و این شرکت در صورت تأمین