شهرآرا

۲۱۳ «عددمرگ» کرونا

روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۵شنبه
17 12 20
۵۲ صفحه: ۸ صفحه+۴ صفحه ورزشی
+۸صفحه چهره + ۲۴ صفحه شهرآرا محله
۸صفحه ۷شنبه | شماره ۳۲۷۷ | ۱۰۰۰ تومان

بهرام علیه شهاب

این روزها نوبت به رقابت تلویزیون‌های اینترنتی بر سر تولید سریال و برنامه‌های اختصاصی رسیده است

یادداشت

بازی دوسرباخت

عباس عبدی
رئیس انجمن صنفی روزنامه‌نگاران

سیاست‌گذاری در ایران جالب است. بخش عمده‌ای از آن نه برای بهبود امور که برای خوشایند سیاست‌گذاران است و حتی برای مردم زیان هم دارد. در دهه ۶۰ قیمت‌گذاری روی برخی کالاها ازجمله خودرو چنان فلاکتی برای این صنعت به‌بار آورد که از یادها نخواهد رفت. خودرو را از کارخانه می‌خریدند و تا رسیدن به میدان آزادی، چندین اشکال پیدا می‌کرد و هیچ‌کس هم پاسخ‌گو نبود. خریدار هم با آگاهی از این وضع خودرو را می‌خرید، چون همان را می‌فروخت و کلی سود می‌کرد. تازه اگر خودرو مشکلی پیدا نمی‌کرد، باید سر راه می‌رفت تعمیرگاه و تعدادی از وسایل آن را عوض می‌کرد و جنس بهتر می‌گذاشت و همیشه این پرسش بود که خب چرا کارخانه همین اجناس را روی خودرو نمی‌گذارد و پول آن را نمی‌گیرد؟ درحالی‌که اکنون یک جنس باید برداشته و اسقاط می‌شد و یک پول هم بابت دستمزد نصب پرداخت می‌شد؟ پاسخ روشن بود. قیمت‌گذاران دولتی خودرو اجازه نمی‌دهند که کارخانه آن را گران‌تر بفروشد یا کیفیت و امکانات جدیدی را برای خودرو منظور کند. درنتیجه هم کارخانه ضرر می‌کرد، هم خریدار. در این میان فقط سیاست‌گذار بود که شب سر خود را راحت بر بالش می‌گذاشت که اجازه نداده است کالا گران شود! البته این خوابیدن راحت، ناشی از بی‌اطلاعی او نبود، بلکه اطلاع هم داشت که با این کار همه زیان می‌بینند. این فرایند و ساختار و منطق تصمیم‌گیری در ایران بود که فاجعه می‌آفرید. خب؛ آن دوران گذشت، ولی آن فرایند و ساختار کمابیش وجود دارد. چندروز پیش دوستی پیامی برایم گذاشت و گفت: «به‌تازگی برای شرکتم رفتم از یک نمایندگی ایران‌خودرو یک کامیون خریدم، مدل ۱۳۹۹ که مونتاژ هم هست. هنگامی که خریدم، دیدم کولر ندارد. گفتند کولر تا سال ۱۳۹۷ داشته است. گفتیم چرا شیشه برقی ندارد؟ گفتند تا ۱۳۹۸ داشته، حذف شده است. گفتیم فلان‌چیز را چرا ندارد؟ گفتند تا پارسال داشت، دیگه ندارد. خلاصه خریدیم و آمدیم. زنگ زدم به کارخانه و پرسیدم اگر بخواهم کولر روی کامیون بگذاریم و شیشه را برقی کنیم، انجام می‌دهید؟ گفت نمایندگی‌ها انجام می‌دهند. گفتم چرا از اول خودتان روی خودرو نمی‌گذارید؟ پیش از این همین‌طور بوده است؟ گفت چون سازمان حمایت از مصرف‌کننده(!) اجازه افزایش قیمت نمی‌دهد و برای کارخانه هم صرف نمی‌کند. بنابراین تا حد ممکن این‌ها را برمی‌داریم و در نمایندگی‌ها با گرفتن هزینه نصب می‌کنند!» درواقع خودرو اگرچه به‌طور رسمی گران نشده، در عمل اما گران شده است. حالا این‌ها هیچ؛ اتلاف وقت و انواع مشکلات خریدار را هم ندیده می‌گیریم. مشکل اصلی این است که به‌جای قطعه اصلی، یک قطعه کم‌کیفیت می‌گذارند و هنگامی که می‌خواهی قطعه خوب را جایگزین کنی، آن قطعه قبلی را می‌اندازی بیرون!...

ادامه ۱۰

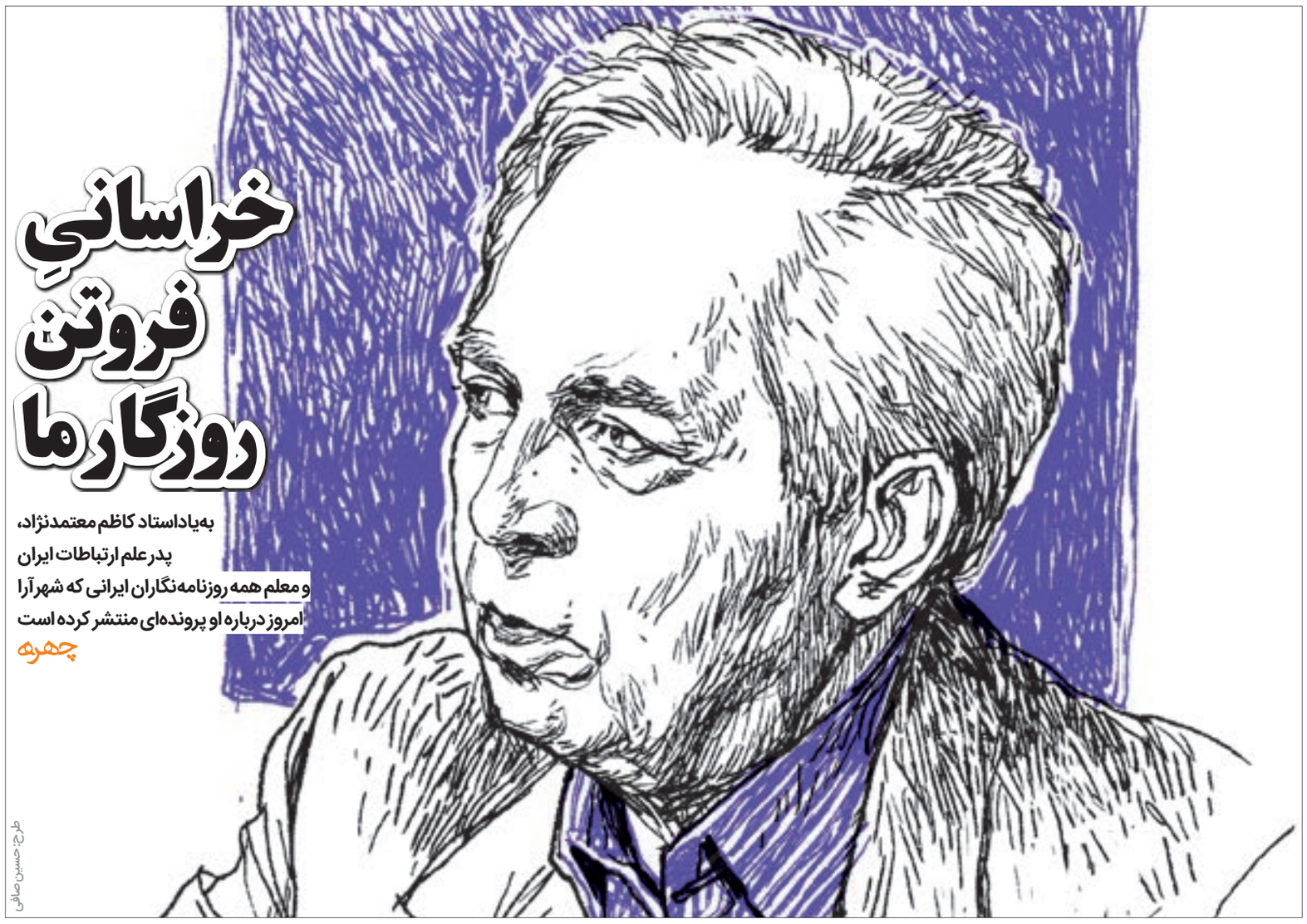
معاون اقتصادی استاندار خراسان رضوی در گفت‌وگوی اختصاصی با «شهرآرا» خبر داد

خسارت ۳۰ هزار میلیاردی کرونا به اقتصاد مشهد

گزارش

«خسارت ۳۲هزار میلیارد ریالی کرونا به تأسیسات گردشگری استان»، «کرونا ۹هزارمیلیارد ریال به شهر مشهد خسارت زد»، «خسارت ۹۰۰میلیارد تومانی کرونا به هتل‌های مشهد»؛ بخشی از این آمار، ارقامی است که در چند ماه اخیر درباره میزان خسارت کرونا بر اقتصاد خراسان‌رضوی و مشهد اعلام شده است.

۰۴



رهبر معظم انقلاب:

اگر بتوان تحریم‌ها را رفع کرد یک ساعت هم نباید تأخیر کنیم

من از مسئولان حمایت می‌کنم اگر به اهداف ملت پایبند باشند

۰۹

حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد خبرداد

بهره‌برداری از ۸ سوله بحران تا سال آینده

۰۵

شهردار کلائی خبرداد

تسهیلات ۹۰ درصدی برای خریداران موتور برقی

۰۱

دومین گذر تاریخی مشهد در مسیر احیا

۰۲

گفت‌وگو با علی جعفری، فیلم‌ساز مشهدی

راه ورود به سینما ساخت فیلم کوتاه است

۱۵

بابای لهجه مشهدی

یادی از «علی اصغر میرخدیوی مداح» صدای ماندگار رادیو خراسان

۱۳

درآینده نزدیک مرمت و احیای «خانه پریشانی» آغاز می‌شود

سامان پریشانی

محله ۱۶

محله ۱۱

گفت‌وگوی شهرآرا محله با قهرمان اتومبیل‌رانی که بیش از ۷۰ مدال دارد

تخت‌گاز تا قهرمانی

۰۳

خرده‌روایت‌هایی از آداب و رسوم مردم مشهد قدیم در آغاز فصل سرد

روزگار مردم «چله» و «چارچار»

خواجه‌نائینی، معاون شهرداری مشهد:

توجه به «فاوا» توجه به آینده شهر الکترونیک است

۰۲

شهردار کلائی خبرداد

تسهیلات ۹۰ درصدی برای خریداران موتور برقی

عکس: حسین شریعت

خبر

شهردار مشهد گفت: با توجه به مصوبه شورای شهر و با پای کار آمدن بانک عامل، قدم‌های نهایی برای ارائه تسهیلات خرید موتورهای برقی در حال برداشته‌شدن است و بر اساس آن ۹۰درصد هزینه موتور برقی به‌صورت تسهیلات به شهروندان پرداخت می‌شود. محمدرضا کلائی در بازدید معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان‌رضوی از مرکز کنترل ترافیک و پایانه مسافربری امام رضا(ع) به‌مناسبت ۲۶ آذر روز ملی حمل‌ونقل، گفت: در کنار این موضوع، برای انجام مطالعات جامع برقی کردن سیستم حمل‌ونقل عمومی و خرید اتوبوس‌های برقی نیز با شرکت مپنا تفاهم‌نامه‌ای امضا کرده‌ایم. وی با بیان اینکه برای برقی کردن تاکسی‌ها نیز پیش‌قدم شده‌ایم که این موضوع نیز در میان کلان‌شهرها بسیار مهم است، یادآور شد: در حمل‌ونقل ریلی نیز اقدامات بسیار خوبی انجام شده است و اکنون حدود چهارپنج‌هزار نفر زیر زمین در پروژه‌های احداث خطوط مترو مشهد مشغول کار هستند و پیشرفت این پروژه‌ها با وجود تحریم‌های سنگین بسیار مهم است. کلائی تصریح کرد: در ساخت قطعات و بومی‌سازی آن در بخش بهره‌برداری مترو نیز اقدامات درخور توجهی انجام شده است که باید به همکارانمان در این‌باره خداقوت بگویم. شهردار مشهد با اشاره به اینکه در موضوع اصلاح هندسی معابر نیز در ۲سال گذشته اقدامات خوبی انجام شده است، خاطرنشان کرد: در همین حوزه تا پایان سال نیز ۲ پروژه بزرگ اصلاح هندسی حدفاصل میدان قائم(عج) تا میدان شهید فهمیده و ابتدای رسالت اجرا و آماده بهره‌برداری خواهد شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان‌رضوی نیز در این بازدید با قدردانی از اقدامات شهرداری مشهد در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک، گفت: شهرداری مشهد در حوزه ترافیک هم در بخش نرم‌افزاری در مرکز کنترل ترافیک و هم در بخش سخت افزاری در اصلاح هندسی معابر فعالیت‌های خوبی انجام داده است. سیدکمال‌الدین میرجعفریان ادامه داد: در بحث حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری نیز شاهد اقدامات درخور توجهی در حوزه اتوبوس‌رانی و خدمات پایانه‌ای در پایانه مسافربری امام رضا(ع) بودیم. مجموعه این فعالیت‌ها رفاه و ایمنی را برای شهروندان به‌دنبال داشته است و امیدواریم با هم‌افزایی میان همه دستگاه‌ها ادامه داشته باشد.

امروز؛ افتتاح پارکینگ مجد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در حاشیه این بازدید گفت: پارکینگ هوشمند مجد با ظرفیت پارک ۱۱۰۰ خودرو، امروز با حضور رئیس جمهور به‌صورت ویدئو کنفرانس افتتاح خواهد شد. خلیل ا... کاظمی افزود: پروژه پارکینگ مجد در محدوده منطقه ۲ شهرداری مشهد، حدفاصل چهارراه شهید کریمی و چهارراه مجد، با ۳۳۰متر طول و ۳۵متر عرض در ۳طبقه ساخته شده است. کاظمی در ادامه افزود: در کنار افتتاح پارکینگ هوشمند مجد، از ۳۱دستگاه اتوبوس، ۱۷۰دستگاه مینی‌بوس و ۴۰۵دستگاه تاکسی نوسازی‌شده نیز رونمایی خواهد شد.

بازدید رئیس شورای شهر از معاونت عمران و حمل‌ونقل

همچنین محمدرضا حیدری، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری و سازمان‌های تابعه به‌مناسبت روز حمل و نقل و رانندگان بازدید به‌عمل آوردند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز با حضور در سازمان‌های حمل‌ونقلی شهرداری مشهد گفت: حمل و نقل پاک مورد توجه جدی شورای شهر مشهد است و شورا مصوبات خوبی در این زمینه داشته است. مسعود ریاضی گفت: یکی از این مصوبات جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با برقی از طریق اعطای تسهیلات است.

شهناز رمارم، عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد نیز با حضور در جمع اتوبوس‌رانان و تاکسی‌رانان، از اتوبوس‌رانان پایانه طبرسی (انتهای طبرسی‌شمالی) و بانوان تاکسی‌ران در پایانه انتهای نخریسی با اهدای شاخه گل قدردانی کرد.