

نظم، یکی از مؤلفه‌های زیبایی منظر شهری است. اگر در برخی از معابر منطقه به تابلوهای سردر مغازه‌ها نگاهی بیندازید هر کدام، ساز خودشان را می‌زنند. بعضی از تابلوها، از حد معمول بزرگ‌ترند و بعضی ظاهر نامناسبی دارند. شهردار منطقه ۲ مشهد به اهمیت سامان‌دهی تابلوها تأکید کرد و افزود: در

همین راستا، طی ماه گذشته یک‌هزار و ۵۲ تابلو و پرده از منطقه جمع‌آوری شد. وی در ادامه حضورچادرخواب‌ها را نیز موجب نازیبایی و بر هم خوردن نظم در منطقه ذکر کرد و گفت: طی ماه گذشته ۱۱چادرخواب از منطقه جمع‌آوری شدند. ■

نگاهی به پروژه ایجاد سرعت گیر در منطقه ۲

خیر و شر سرعت‌کاه

در محله

۵۹

هانیه فیاض

هانیه فیاض- یکی از ابزارهای کاهش سرعت وسایل نقلیه داخل شهر استفاده از سرعت‌کاه و به تعبیر عامیانه همان سرعت‌گیر است. نصب هر یک از سرعت‌کاه‌ها در خیابان‌های شهر منوط به رعایت قوانین و استانداردهای لازم است که در نهایت سبب کنترل ترافیک و کاهش تصادف‌های خیابانی می‌شود. شهروندان منطقه ۲ با اعلام گزارش‌های مختلفی به شهرآرامحله، نظرات و انتقادهایی را ارائه دادند که در ادامه می‌خوانیم:



● آسیب‌رساندن به خودروها

آقای حاجی نصرتی، یکی از اهالی منطقه ۲، است که از وضعیت برخی از سرعت گیرهای منطقه گلّه دارد. او تعمیرکار خودرو است و به گفته خودش روزانه با مشتریانی سروکار دارد که برای تعمیر جلوبندی خودرو خود به تعمیرگاه مراجعه می‌کنند و بیشتر آن‌ها از وجود سرعت گیرهای مزاحم دلخور هستند. او می‌گوید: نصب سرعت‌گیر در بسیاری از خیابان‌ها و کوچه‌ها خیلی ضروری به نظر می‌رسد، اما بسیاری از دست‌اندازها در نقاط مختلف منطقه با شکل هندسی، مصالح و ابعاد مختلف ناگهان مانند قارچ برسر رانندگان وسائط نقلیه سبز می‌شوند که راننده را مجبور به ترمز ناگهانی می‌کنند. این نوع ترمز و گاهی ترمز نکردن به موقع می‌تواند حوادث مختلفی با خسارات مادی، تلفات انسانی و تبعات روانی آن همراه داشته باشد به طوری که عمده آن‌ها رو به رو شدن وسایل نقلیه با هزینه‌های گزاف است. من فکر می‌کنم لازم است چند متر قبل از سرعت‌گیر، تابلوی اطلاع‌رسانی درباره وجود سرعت گیر نصب شود یا رنگ‌آمیزی سرعت‌گیر طوری باشد که از دور به چشم آید و راننده با نزدیک شدن به سرعت‌گیر از سرعت خودروی خود بکاهد.

● سرعت‌گیرهای بی‌رنگ و بدون نور

خانم میرباقری، یکی دیگر از شهروندان منطقه، که عضو شورای اجتماعی محله است، با اشاره به پیگیری‌های شورای اجتماعی محله برای نصب سرعت گیر و سرعت‌کاه در محلات مختلف منطقه بیان می‌کند: سرعت‌گیرهایی در این خیابان‌ها نصب شده است، اما به‌دلیل بی‌رنگ بودن سرعت‌گیرها یا نبود نور کافی، دیده‌نی‌شوند و موجب بروز حادثه می‌شوند. او به برخی از خیابان‌های منطقه نظیر کریمی و عبدالمطلب اشاره می‌کند و می‌افزاید: این خیابان‌ها پرتردد هستند و ترافیک زیادی دارند، اما متأسفانه برای ترافیکشان فکری نشده و عبور و مرور خودروها در این مسیرها، با سرعت و بدون دقت است و خود من شاهد تصادف زیادی در این مکان به همین دلایل بودم، مهم

است برای تأمین امنیت اهالی، به‌ویژه کودکان، در تقاطع کوچه‌ها سرعت‌گیر و چراغ خطر و تمهیداتی از این دست اندیشیده‌شود تا دیگر شاهد این اتفاقات نباشیم.

این شهروند منطقه خاطر نشان می‌کند: به لحاظ فقدان سرعت‌گیر، رانندگی با سرعت غیر مجاز و کورس گذاشتن یا به تعبیر برخی جوانان امروزی «دور دور» بعضی رانندگان جوان در خیابان‌های شهر، آسایش و آرامش و امنیت جانی مردم را به مخاطره انداخته است که با نصب سرعت‌گیر در مسیرهای پر رفت و آمد می‌توان ترمز چنین رانندگان قانون‌شکن و پر خطر را کشید. او تأکید می‌کند: وقتی با اهالی محلات صحبت می‌کنیم متوجه می‌شویم که آن‌ها به نصب سرعت‌کاه یا همان سرعت‌گیر با رعایت استانداردهای لازم که آسیبی به وسایل نقلیه‌شان نرسد، موافق هستند و حتی گاهی تعدادی از آن‌ها از ما می‌خواهند که پیگیر نصب سرعت‌گیر در تقاطع‌ها شویم، اما تقاضا دارند که نور خوبی هم برای سرعت‌گیرها تعبیه شود تا آن‌ها را هم خودشان و هم رانندگانی که از دیگر نقاط شهر از محله عبور می‌کنند، ببینند.

● پیشرفت ۱۰۰ درصدی پروژه اجرای سرعت‌گیر

شهردار منطقه ۲ مشهد، در گفت‌وگو با شهرآرامحله اظهار می‌کند: احداث سرعت‌گیر و سرعت‌کاه در معابر منطقه با هدف کاهش سرعت غیر مجاز خودروها و افزایش ایمنی عابران در حال اجراست. حجت‌فرقانی ادامه می‌دهد: طی ماه گذشته احداث سرعت‌گیر و سرعت‌کاه در معابر پرتردد منطقه اجرا شد به طوری که تاکنون این پروژه ۱۰۰ درصد پیشرفت داشته است. به عنوان نمونه احداث سرعت‌کاه در خیابان‌های عبدالمطلب، شفای ۵۶، کندروی چراغچی و اینارگران ۲۳ انجام شده است. وی تأکید می‌کند: علاوه بر این تخریب و احداث دوباره سرعت‌کاه مقابل بیمارستان ابن سینا نیز انجام شده است. این اقدام به دلیل فرسودگی سرعت‌کاه مقابل بیمارستان و غیراستاندارد شدن آن به احداث دوباره نیاز داشت. ■

آی خبر

۱۰

از سوی شهرداری منطقه ۲ انجام شد

بازپیرایی روشنایی بوستان نیلوفر

از همان دوسه هفته اول پاییز آرام آرام روزها کوتاه می‌شود و شب‌ها بلند. ساعت ۵ عصر که تا یک ماه پیش هنوز اوج گرما بود در عرض بیش از یک ماه تاریک است و روبه سردی می‌رود. حالا که آغاز زمستان است چراغ خیابان‌ها طرف‌های عصر روشن می‌شود. اگرچه کرونا و محدودیت‌های شبانه باعث شده عبور و مرور مردم در خیابان‌ها کمتر شود، اما با این حال هنوز هم هستند شهروندانی که ساعت‌هایی را در شب به قدم زدن در پارک‌ها می‌گذرانند. مشکلی که در این باره مردم بارها از آن گلایه می‌کنند و حتی با ۱۳۷ منطقه هم در میان می‌گذارند نور ناکافی پارک‌های منطقه ۲ است. آنچه که به راحتی می‌توان حدس زد این است که نور پارک‌ها با سوختن چراغ‌ها کم می‌شود و از روز اول که پارک‌ها تاریک نبوده است، هر چند به این موضوع سرعت سیم و زیرساخت‌های پارکی از سوی معتادان را نیز می‌شود اضافه کرد. با این حال مردم نورکافی را موجب آرامش خاطر می‌دانند. در این باره مردم خیابان ولیعصر از تاریکی پارک نیلوفر گلایه داشتند. آن‌ها از اینکه تاریکی موجب ناامنی می‌شود ناراحت بودند و بارها از ۱۳۷ خواستند این مشکل را به گوش مسئولان امر برسانند و آن را رفع کنند.

مردم این محله تأکید داشتند که به محض تاریک شدن مجبور بودند دیگر به سمت این پارک نیابند چون احتمال زورگیری و سرعت با وجود تاریکی به مراتب بیشتر می‌شود پس برای حفظ امنیت از محدوده پارک هم عبور نمی‌کردند.

شهردار منطقه ۲ مشهد در گفت‌وگو با شهرآرامحله تأکید داشت: روشنایی یکی از ملزومات اساسی برای استفاده شهروندان از پارک‌هاست. اگر پارک‌ها روشنایی مناسبی نداشته باشند فضای پارک‌ها تنها طی روز قابل استفاده است و با تاریک شدن هوا محیط پارک‌ها ناامن می‌شود.

حجت‌فرقانی در این باره گفت: در همین راستا، بازپیرایی روشنایی پارک‌ها در دستورکار اداره پارک‌ها و فضای سبز شهرداری منطقه ۲ مشهد قرار دارد و به موارد مشابه در اولین فرصت رسیدگی می‌شود. شهردار این منطقه یادآور شد: اداره پارک‌ها و فضای سبز شهرداری منطقه با هدف ایمن‌سازی و بهبود شبکه‌های روشنایی و کاهش مصرف برق به بازپیرایی روشنایی پارک نیلوفر اقدام کرده است. فرقانی در ادامه افزود: فرسوده بودن پایه چراغ‌ها و سیستم روشنایی در بوستان نیلوفر واقع در خیابان ولیعصر ۲۵، باعث شد بازپیرایی سیستم روشنایی این پارک در دستورکار قرار گیرد.

این مقام مسئول گفت: از ویژگی‌های این پروژه می‌توان به تهیه و نصب ۲۰ عدد پایه چراغ پارکی و ۶ عدد پایه چراغ بالای ۶ متر و مونتاژ ۲ عدد تابلو برق و ایجاد روشنایی زمین ورزشی بوستان مذکور اشاره کرد. شهردار منطقه ۲ مشهد افزود: پیشرفت فیزیکی پروژه مذکور ۹۸٪ و اکنون در مرحله تحویل به پیمانکار نگهداری است. ■



در راستای زیباسازی منظر شهری انجام شد

کاشت ۵۰ اصله درختچه یاس زرد در منطقه

رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۲ مشهد از کاشت ۵۰ اصله درختچه یاس زرد در منطقه خبر داد.

سعید مکی در این باره گفت: درختچه یاس زرد جزو گل‌های مقاوم به خشکی و گرما بوده است و در طراحی‌های شهری کاربرد دارد. این گیاه هم مثل بقیه یاس‌ها از خانواده زیتون‌سانان و بیشتر بومی شرق آسیاست. ارتفاع این درختچه در نهایت تا ۳ متر می‌رسد.

این مقام مسئول به دیگر اقدامات اداره فضای سبز اشاره کرد و افزود: غوزه چینی گل رز در ۵۱۵ متر مربع، آماده‌سازی بستر کاشت گل‌های فصلی در ۹۰ متر مربع، کاشت ۳۴ هزار و ۴۱۰ بوته گل فصلی و دانمی، کاشت ۲ هزار و ۵۱۵ بوته پرچین، کاشت ۶۸ متر مربع چمن بذری نیز در منطقه انجام شده است. ■