امام جمعه مشهد:

تکیه بر توان داخلی راه خنثی کردن تحریم‌هاست

پایگاه اطلاع‌رسانی نماینده ولی‌فقیه در خراسان‌رضوی: نماینده ولی‌فقیه در خراسان‌رضوی و امام‌جمعه مشهد گفت: اگر بیاییم به آنچه خودمان داریم واقعا پایبند بشویم، با کمال قدرت می‌توانیم تحریم‌ها را خنثی کنیم. ما همه‌چیز داریم و می‌توانیم در مقابل دشمن در خنثی‌سازی تحریم‌ها اقدام کنیم؛ منتها یک مقدار حمیت، همت و غیرت در مسئولان ما لازم است و آنان باید یک مقدار غیرت نشان دهند.

آیت‌ا... سیداحمد علم‌الهدی در چهل‌ودومین هفته برگزار نشدن نماز جمعه مشهد، در قالب خطبه‌ای مجازی، با گرامیداشت روز پرستار اظهار کرد: عزیزان پرستار ما در جبهه مقدم مقابله با بلای ناگاه و ویروس منحوس کرونا، انواع و اقسام فداکاری‌ها و ایثارگری‌ها را انجام داده‌اند و بخشی از آن عزیزان در چنین وضعیتی به درجه رفیع شهادت رسیده‌اند.

شنبه پُرکار مدیریت شهری در واپسین روزهای آذرماه

شهردار مشهد گفت: امروز شنبه، ۲۹ آذر، با حضور وزیر میراث فرهنگی و گردشگری مسیر دسترسی جلوخان آرامگاه فردوسی به کهن‌دژ افتتاح و عملیات مرمت بنای تاریخی باغ‌خونی آغاز خواهد شد.

وی افزود: از مجموع ۵۰ پروژه بزرگی که در حال احداث است ۱۵ پروژه بزرگ، ازجمله پروژه مادر و کودک، فاز اول تقاطع چهارسطحی آزادگان، زیرگذر شهید برونسی، تقاطع غیرهمسطح مصلا، پارکینگ آزادی و... تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی اضافه کرد: در کنار افتتاح این پروژه‌ها عملیات اجرایی احداث تقاطع غیرهمسطح و انحراف ریل راه‌آهن برای اتصال شهرک شهید رجایی به شهرک شیرین، بخشی از کتابخانه‌های عمومی در مناطق کم‌برخوردار و تعدادی پروژه پیرامون آرامگاه فردوسی نیز تا پایان سال آغاز خواهد شد.

حل مشکلات محله سیدی در بودجه ۱۴۰۰

شهردار مشهد گفت: مشکلات محله سیدی در بودجه سال ۱۴۰۰ به صورت مشارکتی لحاظ می‌شود.

محمدرضا کلائی در نشست هم‌اندیشی و رفع مشکلات منطقه سیدی افزود: برخی از مشکلات موجود، مسئله اجتماعی است و ما فقط می‌توانیم مشکلات زیرساختی را حل کنیم و باید از مشارکت مردم نیز استفاده کنیم؛ ضمن اینکه از شهردار منطقه ۷ می‌خواهم مشکلاتی را که مربوط به منطقه می‌شود بررسی و در کمترین زمان ممکن پاسخ لازم را به شهروندان اعلام کند. شهناز رمارم، عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر، در این‌نشست گفت: طی این جلسه موضوعاتی همچون بهسازی کتابخانه و قرائت‌خانه در منطقه تا پایان سال مصوب شد و در صورت وجود زمین، این آمادگی وجود دارد که یک کتابخانه دیگر نیز احداث شود.

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی و کم‌برخوردار شورای شهرنیز بیان کرد: یکی از مشکلات مهم این پهنه این است که مالکیت عمده زمین‌های آن در اختیار آستان‌قدس است.

رمضانعلی فیضی افزود: با توجه به توافقات خوب شهرداری با آستان‌قدس در شمال شرق مشهد، امیدواریم در جنوب شرق نیز با توافق با آستان‌قدس بتوانیم در راستای کمک به افزایش سرانه‌ها گام برداریم.

تأمین مالی ۵۰ هزار میلیارد تومانی برای پروژه‌ها تا مهر ۱۴۰۰

معاون امور مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد از پیش‌بینی تأمین ۵۰ هزار میلیارد تومانی منابع مالی برای پروژه‌ها و کلان‌پروژه‌های شهر مشهد تا پایان دوره جاری مدیریت شهری خبر داد. رضا خواجه‌نائینی در پستی اینستاگرامی نوشت: «اجرای یک پروژه همه‌اش خلاصه نمی‌شود به سیمان و آجر و آهن. از طرح‌ریزی تا اجرا و بهره‌برداری، آدم‌های زیادی باید پای کار بیایند. تلاش‌ها و سیاست‌گذاری‌های متفاوتی در این دوره مدیریت شهری برای تأمین مالی و درآمدزایی انجام گرفت و همه ظرفیت‌هایی که برای تأمین ۳۴ هزار میلیارد تومان (از مهر ۹۶ تا مهر ۹۹ برای اجرای ۵۰ کلان‌پروژه و ۷۰۰۰ پروژه شهرداری) به‌کار گرفته شد و حالا هم امیدواریم که با تکیه بر برکت شهر امام هشتم(ع) تا پایان دوره نیز حجم تأمین مالی شهرداری مشهد به ۵۰ هزار میلیارد تومان برسد... باور دارم که این‌هم‌گرایی‌ها و همدلی‌هاست که تغییر را ممکن می‌کند.»

مرگ‌ومیر کرونایی به زیر ۲۰۰ نفر رسید

بعد از ۱۷۵ روز، بالاخره آمار مرگ‌ومیر ناشی از کرونا در کشور به زیر ۲۰۰ نفر رسید. طبق اعلام وزارت بهداشت و در جدیدترین آمار، ۱۷۸ نفر به دلیل ابتلا به کرونا جان خود را از دست دادند؛ ضمن اینکه ۷۱۲۱ نفر نیز به جمع بیماران کرونایی پیوستند.

طبق اعلام سازمان نظام‌پزشکی مشهد، تاکنون ۱۰ پزشک عمومی و متخصص در استان‌های خراسان‌رضوی، خراسان‌شمالی و خراسان‌جنوبی در راه خدمت به بیماران بر اثر ابتلا به بیماری کووید ۱۹ شهید سلامت شدند.

شهرآرا
روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
شنبه
۲۹ آذر ۱۳۹۹
۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
شماره ۳۲۷۸
۰۲

بزرگ‌ترین پارکینگ هوشمند کشور زیر پوست مشهد جان گرفت

پارکینگ مجد با ۱۱۰۰ جای پارک با حضور ویدئوکنفرانسی رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید

گزارش خبری

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir



عکس: محمد طاقی

شهرآرا با حضور ویدئوکنفرانسی رئیس‌جمهور، پارکینگ مجد که بزرگ‌ترین پارکینگ زیرسطحی و هوشمند کشور است، در مشهد آغاز به کار کرد، ضمن اینکه بهره‌برداری از ۳۱ دستگاه اتوبوس، ۱۷۰ دستگاه مینی‌بوس، ۴۹۲ دستگاه تاکسی نوسازی شده و ۴۰۰ دستگاه دوچرخه اشتراکی نیز در این کلانشهر آغاز شد.

به گزارش خبرنگار ما، رئیس جمهور در این مراسم که استاندار خراسان‌رضوی، رئیس شورای اسلامی، شهردار مشهد و سایر مسئولان استانی و شهری حضور داشتند، با تأکید بر اینکه شهر مشهد دارای اهمیت ویژه‌ای برای حضور زائران در طول سال است، اظهار کرد: با توجه به اهمیت ملی شهر مشهد، خدماتی که در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، به‌ویژه نوسازی ۴۹۲ دستگاه تاکسی و نوسازی ناوگان در بخش‌های اتوبوس‌رانی و مینی‌بوس‌رانی، بهره‌برداری از پارکینگ زیرسطحی هوشمند و دیگر پروژه‌ها ارائه می‌شود دارای اهمیت است.

حجت‌الاسلام حسن روحانی افزود: امیدوارم شورای شهر مشهد، شهردار این شهر و استاندار خراسان‌رضوی برای ارائه خدمات بیشتر به مردم عزیز مشهد و زائران بارگاه رضوی، موفقیت‌های بیشتری داشته باشند.

رئیس جمهور در ادامه سخنان خود با اشاره به اقدامات اساسی دولت تدبیر و امید در زمینه ارتقای کیفیت مدیریت شهری تصریح کرد: لایحه مدیریت شهری و نیز ایجاد درآمدهای پایدار شهری برای شهرداری‌ها گام مهمی برای اداره صحیح شهرها و جلوگیری از تضییع حقوق شهروندان عزیز است.

تلاش برای جلوگیری از تراکم فروشی

وزیر کشور نیز در این مراسم گفت: در مساله اداره شهرها حضور و کمک دولت، کمک شهرداری و مردم هر سه نیاز است.

عبدالرضا رحمانی فضلی افزود: اگر بتوانیم درآمد پایدار درست کنیم و دولت هم همه توان خود را به کار گیرد هم در حمل و نقل هم در سایر مسائل شهری که مورد نیاز است، می‌توانیم از تراکم فروشی و این گونه اقداماتی که دقیق نیست و ناصحیح است فاصله بگیریم.

اجرای ۲۷ هزار میلیارد تومان پروژه تا پایان دولت در مشهد

پیش از سخنان رئیس جمهور، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با قدردانی از همراهی دولت و وزارت کشور با مشهد، به تشریح پروژه‌ها و اقدامات مدیریت شهری مشهد در توسعه و عمران این شهر پرداخت و گفت: با تلاش اعضای شورای شهر مشهد در دوره پنجم، زحمات شهردار پرتلاش این شهر و کارکنان و مدیران خدوم شهرداری، دستگاه‌های اجرایی و استانداران در ادوار مختلف، در این دوره روند توسعه و عمران شهر مشهد شرایط پررونقی را تجربه می‌کند.

محمدرضا حیدری با بیان اینکه شهرداری مشهد از شهریور ۹۶ تا به امروز توانسته است ۳۴ هزار میلیارد تومان منابع مالی تأمین کند که در نوع خود در کلان‌شهرهای کشور اتفاقی کم‌نظیر است، تصریح کرد: همچنین تا پایان دولت دوازدهم، ۲۷ هزار میلیارد تومان پروژه توسط مدیریت شهری مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید که تاکنون ۱۱ هزار میلیارد آن در قالب پروژه‌های مختلف افتتاح شده است.

وی با تأکید بر اینکه تا پایان سال ۹۹، پروژه‌های مختلفی با اعتبار ۲۲۰۰ میلیارد تومان در مشهد افتتاح خواهد شد و بقیه در ۶ ماه اول سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد، ادامه داد: در شرایط فعلی ۵۰ پروژه شاخص در حوزه‌های عمرانی، حمل‌ونقل، خدمات شهری، فضای سبز و فرهنگی و اجتماعی در مشهد فعال است.

به گزارش ایسنا، وی همچنین افزود: امروز ۳۱ دستگاه اتوبوس و ۱۷۰ مینی‌بوس به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین ۴۹۲ دستگاه تاکسی نوسازی شده به بهره‌برداری می‌رسد. برای خرید این اتوبوس‌ها ۹۳میلیارد تومان و برای خرید مینی‌بوس‌ها ۱۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان هزینه شده است. برای نوسازی هر دستگاه تاکسی نیز ۷۰میلیون تومان تسهیلات در نظر گرفته شد که ۱۴درصد از ۱۸ درصد کارمزد این تسهیلات را شهرداری مشهد پرداخت می‌کند.

افتتاح ۱۵ پروژه کلان تا پایان سال

شهردار مشهد نیز در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران با اشاره به افتتاح پارکینگ چندسطحی مجد با ظرفیت جای پارک حدود ۱۱۰۰ دستگاه خودرو گفت: نکته شایان تأمل برای این پارکینگ، هوشمند بودن آن است و افراد می‌توانند برای پارک خودرویشان از طریق سیستم رزرو اقدام کنند؛ همچنین خدمات هوشمندی نیز برای پارک خودرو معلولان تهیه شده است.

محمدرضا کلائی افزود: از میان ۵۰ پروژه شاخص شهرداری مشهد ۱۵ پروژه تا پایان سال به‌بهره‌برداری می‌رسد که بوستان مادر و کودک، فاز اول تقاطع آزادگان، زیرگذر شهید برونسی و تقاطع مصلا بخشی از آن هاست و طی همین مدت برخی دیگر از پروژه‌های شهری، نظیر احیای کوچه باغ خونی عملیات اجرایی‌شان آغاز خواهد شد.

وی درباره مشارکت دولت در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: امیدواریم اقداماتمان در این زمینه جزو تعهدات دولت باشد تا بتوانیم روزی آن‌ها را بگیریم.

کلائی درباره مصوبه هیئت دولت مبنی بر تأمین ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای شهرهای کشور نیز گفت: ما در بحث نوسازی به امید دولت نمی‌مانیم؛ زیرا اکنون قراردادهایی با ایران‌خودرو دیزل بسته‌ایم و همچنین قراردادهایی برای برقی‌سازی ناوگان نیز منعقد کرده‌ایم اما درعین‌حال با توجه به این قراردادها درصورتی که موضوع تأمین ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس نهایی شود، شهرداری مشهد جزو اولین شهرداری‌هایی خواهد بود که این اقدام را انجام می‌دهند.

همه داشته‌های پارکینگ مجد

برای ساخت بزرگ‌ترین پارکینگ زیرسطحی و هوشمند کشور، چیزی حدود ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است. این پارکینگ دارای ۳۳ هزار متر مربع طول است و دارای ۳۵ متر عرض و ۳۳۰ مترمربع طول است. گنجایش این پارکینگ نیز بالغ بر ۱۱۰۰ جای پارک خودرو در سه طبقه زیر زمین است، ضمن اینکه در هر طبقه نیز ۱۰ جای پارک ویژه معلولان در نظر گرفته شده است. این پارکینگ از ۲ ورودی و خروجی مجزا، ۸ دستگاه پله و ۲ دستگاه آسانسور برای ورود و خروج شهروندان از سطح خیابان برخوردار است. هرکدام از ۳۳۰ دستگاه سیستم هوشمند این پارکینگ می‌تواند بین ۴ تا ۶ فضای پارک را مدیریت کند و درواقع به‌طور کامل اینترنت اشیا در این پارکینگ پیاده شده است؛ به‌گونه‌ای که در این پارکینگ شماره پلاک خودرو برداشته و به‌صورت کامل با هوش مصنوعی مدیریت پارکینگ انجام می‌شود. ثبت پلاک خودروها، نوع ماشین و زمان ورود و خروج خودرو نیز بدون دخالت نیروی انسانی انجام می‌شود. علاوه بر سنسورهای نظارت تصویری، سنسورهای دود، اکسیژن و دما بر روی این دستگاه تنظیم شده است. توسط دوربین‌های موجود در این دستگاه فضای پارکینگ کنترل می‌شود و انسان، موتورسیکلت، خودرو و اشیا برای آن تشخیص پذیر است. این سیستم به‌طور کامل و با هوش مصنوعی اشیای معرفی‌شده را بررسی می‌کند و اگر کسی بیش از زمان مشخصی در کنار یک خودرو توقف کند، این دستگاه واکنش نشان می‌دهد و هشدار خواهد داد. از دیگر مزایای این پارکینگ می‌توان به امکان رزرو جای پارک توسط نرم‌افزار «شهر من» و مشاهده ماشین پارک‌شده به صورت برخط اشاره کرد. با توجه به کثرت مجتمع‌های تجاری در نزدیکی این پارکینگ، ۹۰ انباری نیز برای اجاره توسط کسبه در نظر گرفته شده است. این پارکینگ در حدفاصل چهارراه شهید کریمی در تقاطع خیابان حرعاملی و چهارراه مجد در خیابان قرنی واقع شده است.

بهار باغ خونی در آخرین روزهای خزان

پس از سال‌ها انتظار، مرمت این مجموعه تاریخی از امروز آغاز می‌شود

محمد کاملان
M. Kamlan@shahraranews.ir

بعد از سال‌ها پیگیری از سوی مدیریت شهری، چنان که مسئولان شهری خبر داده‌اند، سایه تخریب، تغییر کاربری و فروش که بر سر تنها بازمانده باغ‌های قدیمی مشهد افتاده بود، از این باغ باشکوه دور شد و انزوای باغ خونی فراموش‌شده قرار است به پایان برسد. با حل‌وفصل دعواهای مالکیتی این باغ قدیمی و تملک آن از سوی شهرداری مشهد، درهای تنها بازمانده باغ‌های قدیمی بعد از ۱۰۰ سال به روی مردم گشوده می‌شود.

باغ خونی، باغ روس‌ها

از سال ۱۲۴۸ خورشیدی که باغ خونی ساخته‌شده تا امروز اتفاقات زیاد و عجیبی را از سر گذرانده است. براساس اسناد موجود، این باغ متعلق به حاج محمدتقی قندهاری بوده است. زمانی که پای روس‌ها به مشهد باز شد، قندهاری با درخواست دولت روسیه تزاری و دستور دولت وقت، این باغ و ۳ ساختمان داخلش را به قشون روس، به فرماندهی ژنرال سرکسی میکولوتوف، اجاره داد و آن‌ها هم کنسولگری و بعد دفتر بازرگانی‌شان را در این باغ برپا کردند. باغ خونی البته در مقطع کوتاهی مقر ژاندارمری خراسان هم بود و کلنل محمدتقی پسیان از همین‌جا اوضاع و امور نیروهایش را رتق‌وفتق می‌کرد.

باغ خونی یا باغ چشمه؟

اما آن چیزی که در میان قدیمی‌های مشهد درباره باغ خونی مشهور است و در این سال‌ها سینه به سینه چرخیده، این است که روس‌ها در سال ۱۹۱۲ میلادی یا همان ۱۲۹۱ خورشیدی از این باغ که در فاصله پانصدمتری حرم است به مسجد گوهرشاد تیراندازی کردند و حتی گفته می‌شود بخشی از شهدای واقعه مسجد گوهرشاد هم در محوطه همین باغ دفن شدند. اینکه چرا نام این باغ بزرگ کنار حرم را خونی گذاشته‌اند، روایت دیگری هم دارد و برخی مورخان اعلام کرده‌اند که کلمه خون از تلفظ‌های مختلف واژه‌ای پهلوی به معنای چشمه است و از آنجاکه در این باغ چشمه‌ای روان بوده است، به آن باغ خونی یا همان باغ چشمه گفته می‌شود.

مزایده برای فروش یک اثر ملی

قاسم تقی‌زاده خامسی، شهردار سابق مشهد، حدود یک سال پس از آنکه سکان شهرداری مشهد را به دست گرفت، از مذاکره با بانک کشاورزی و نیروی انتظامی برای بازسازی باغ خونی خبر داد و گفت که مصمم به احیای باغ تاریخی خونی است. در خردادماه ۱۳۹۷ تقی‌زاده و مکرمی‌فر، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان‌رضوی، بازدید مشترکی از این باغ داشتند تا این بار بیشتر از هرزمان دیگری زمزمه احیای باغ خونی و بازگشت آن به مردم مشهد شنیده شود. پیگیری‌های شهردار وقت مشهد برای تملک این باغ به سرانجامی نرسید، تا اینکه در ۲۱ آذرماه سال گذشته، آگهی مناقصه فروش باغ خونی همه را متعجب کرد. در آن آگهی که برخلاف قانون هیچ اشاره‌ای به ثبت ملی بودن این بنا نداشت، قیمت این باغ ۴۱ هزار مترمربعی در ۵۰۰ متری حرم مطهر را ۲۲۵ میلیارد تومان تعیین کرده بودند. انتشار این آگهی، آن هم در زمانی که بازسازی و احیای این باغ کاملا جدی شده بود، نه تنها شهرداری و میراث را متعجب کرد، بلکه دوستداران میراث فرهنگی را مطمئن کرد که این باغ دویست ساله مثل بسیاری از خانه‌های تاریخی مشهد تخریب خواهد شد و شبکه تشکل‌های محیط زیستی استان در همان زمان و طی نامه‌ای به شهردار مشهد خواستار حفاظت از باغ خونی به عنوان یکی از ریه‌های تنفسی مشهد شدند.

خبر جدید

محمدرضا کلائی، شهردار مشهد، در خردادماه ۱۳۹۹ و در حاشیه بازدید از محله سرشور، درباره باغ خونی اعلام کرد که امیدوارم بتوانیم در چندماه آینده به شهروندان و علاقه‌مندان درباره تملک باغ خونی و قرار دادن آن به عنوان عنصر میراث معنوی خبرهای خوبی بدهیم. به دنبال این خبر، هفته گذشته محمدرضا حیدری، رئیس شورای شهر مشهد، خبر تملک و بازسازی باغ خونی را در صفحه اینستاگرامش رسانه‌ای کرد.

ورود میراث فرهنگی

ورود میراث فرهنگی به باغ خونی برای بازسازی و کارشناسی این باغ بیش از ۳۰ سال ممنوع بود. در سال ۱۳۹۶ با چراغ سبز بانک کشاورزی، بالاخره درهای این باغ به روی میراث باز و تنها عمارت باقی‌مانده این باغ، با اعتبار ۳۰۰ میلیون ریال مرمت اضطراری شد. ابوالفضل مکرمی‌فر، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، در گفت‌وگو با خبرنگار ما و با اشاره به آغاز مرمت اساسی این بنای تاریخی از امروز، گفت: تنها بنای باقی‌مانده از باغ خونی یک بار به صورت اضطراری مرمت شده است اما مرمت اساسی این بنای تاریخی با تأیید نقشه‌ها، از امروز آغاز خواهد شد.

بازگشایی پس از ۱۰۰ سال

شهردار منطقه ۷ مشهد هم درباره این باغ گفت: ۳۰ سال بود که زمزمه احیای باغ خونی در جریان بود اما هربار بنا به دلایلی این اتفاق نیفتاده بود. با اینکه کاربری باغ خونی در طرح تفصیلی و نقشه‌های شهرداری فضای سبز است اما چون شهرداری مالک این بنا نبود، نمی‌توانستیم برای بازسازی آن اقدامی انجام بدهیم.

حسین فرهادیان افزود: با دستور شهردار مشهد برای تعیین تکلیف هرچه سریع‌تر این بنای تاریخی، این مجموعه توسط شهرداری تملک شد و قرار است در کوتاه‌ترین زمان ممکن احیا و بازگشایی شود.

سیدکمال‌الدین میرجعفریان، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان‌رضوی:

ضرورت پیگیری دستگاه‌های اجرایی برای استفاده از اعتبارات ملی برای رفع مناطق پرتصادف محورها، به‌خصوص محورهای شریانی، باید مد نظر قرار گیرد

آگهی تجدید مناقصه عمومی

۱- کارفرما: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- موضوع تجدید مناقصه: تهیه مصالح و خط کشی عرضی با رنگ سرد و دو جزئی ترافیکی.
۳- مبلغ برآورد: ۱۳،۸۷۵،۳۸۱،۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و هشتصد و هفتاد و پنج میلیون و سیصد و هشتاد و یک هزار ریال)، بصورت صددرصد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش بینی میگردد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه ۶۹۳،۷۶۹،۰۵۰ ریال (ششصد و نود و سه میلیون و هفتصد و شصت و نه هزار و پنجاه ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: نه ماه شمسی
۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ تا ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ به تارنمای www.ets.mashhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد تجدید مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل/ زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ می‌باشد.
۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲- موضوع تجدید مناقصه: خرید لوله افقی هندریل و پایه مربوطه.
۳- مبلغ برآورد: ۶،۱۵۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال (شش میلیارد و یکصد و پنجاه و شش میلیون ریال)، بصورت صددرصد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش بینی میگردد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه مبلغ ۳۰۷،۸۰۰،۰۰۰ ریال (سیصد و هفت میلیون و هشتصد هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت نامه بانکی به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.
۵- مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی
۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹ تا ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ به تارنمای www.ets.mashhad.ir ، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه گزار، نسبت به دریافت اسناد تجدید مناقصه اقدام نمایند.
۷- محل/ زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۱۱ می‌باشد.
۸- محل/زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۱۳ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۳۳۴۴۸۴۷۲-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد درنظر دارد برون سپاری مدیریت مرکز توان افزایی محلی رویش توس را طبق مشخصات مندرج در اسناد به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این فراخوان دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه فرآیند ارجاع کار شهرداری مشهد به نشانی ets.mashhad.ir و یا سایت سازمان به نشانی bazafarini.mashhad.ir مراجعه نمایند.
- آخرین مهلت تحویل مدارک: ساعت ۱۳ ، روز پنج شنبه ، مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۱
- آدرس تحویل اسناد: مشهد، خیابان دانشگاه، کوچه سجادی، پلاک ۳۷، طبقه دوم، دبیرخانه سازمان
جهت پاسخگویی به هرگونه سوال و اطلاعات بیشتر از طریق شماره تلفن ۳۸۴۷۲۱۸۰-۰۵۱ داخلی ۱۰۳ و ۱۰۴ (اداره توانمندسازی و توسعه ظرفیت های مردمی) پیگیری نمایید.
سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد