



چرا حمل و نقل عمومی؟

حرف اول



صفا تقی پور
فعال فرهنگی

با افزایش سهم جمعیت جهانی شهرها، مسئله حمل و نقل شهری بیش از پیش اهمیت پیدا می‌کند. حمل و نقل از استخوان‌های اصلی بدنه زندگی شهری است، حمل و نقل شکل و چگونگی توسعه اجتماعی و اقتصادی را تعیین می‌کند. در شهر مشهد حمل و نقل عمومی انواع مختلفی دارد و از آن جمله: اتوبوس‌های درون شهری، مینی‌بوس‌ها، مترو، تاکسی، تاکسی‌های اینترنتی، آژانس‌ها، ون‌های مسافربری و خطوط ویژه بی‌آرتی را می‌توان نام برد. ترویج فرهنگ استفاده از ناوگان عمومی سبب ایجاد حمل و نقل پایدار می‌شود، که به دنبال آن حمل و نقل سبز با تلاش برای محدود کردن انتشار گازهای گلخانه‌ای و داشتن شهری پاک شکل می‌گیرد. از مزایای استفاده از حمل و نقل عمومی در حوزه فرصت‌های فردی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد؛ ۱- حمل و نقل عمومی تحرک فردی ایجاد می‌کند؛ راه رفتن، دویدن و صرف انرژی سبب افزایش تحرک افراد می‌شود.

۲- دسترسی به حمل و نقل عمومی فرصت رفتن به دانشگاه، مدرسه، محل کار، ملاقات با دوستان و... را در اختیار افراد قرار می‌دهد.

۳- از دیگر مزایای فردی استفاده از حمل و نقل عمومی اجتماعی شدن افراد است، قرار گرفتن افراد زیاد در یک محیط عمومی، فرهنگ رفتار عمومی را تقویت می‌کند؛ به‌خند زدن، رفتار مودبانه با دیگران، آرام صحبت کردن نمونه‌ای از این رفتارهاست.

۴- حمل و نقل عمومی در مصرف سوخت صرفه جویی می‌کند و تراکم ترافیک را کاهش می‌دهد.

۵- دسترسی افراد به اتوبوس و مترو کیلومترها در رانندگی با خودرو و شخصی هر خانواده صرفه جویی ایجاد می‌کند.

حمل و نقل عمومی فرصت‌های اقتصادی ایجاد می‌کند؛ تشویق افراد جامعه به استفاده از حمل و نقل عمومی سبب مدیریت هزینه‌ها می‌شود. سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی سودآور است، فرصت شغلی ایجاد می‌کند و سرمایه‌گذاری دولتی در حمل و نقل عمومی سبب صرفه‌جویی در بودجه اقتصادی کلان‌شهرها خواهد شد. هزینه خرید، نگهداری، تعمیر خود و شخصی چندین برابر میزانی است که باید صرف هزینه حمل و نقل عمومی شود. هزینه تمام‌شده حمل و نقل عمومی مبلغی مرقون به صرفه و مناسب است؛ حتی برای اقشار کم‌درآمد. خانواده‌هایی که از حمل و نقل عمومی بهره‌مند می‌شوند، قادر خواهند بود مقدار پول بیشتری را به‌طور سالانه پس‌انداز کنند. پر واضح است که استفاده از حمل و نقل عمومی هزینه‌بزن‌بین را کاهش می‌دهد. از مزایای استفاده از حمل و نقل عمومی در مدیریت شهری می‌توان به موارد زیر اشاره کرد؛ کاهش و در برخی از موارد حذف نیاز به پارکینگ برای خود و و‌های شخصی، حذف هزینه‌های هنگفت و مربوط به ساخت جاده‌ها و بزرگراه‌های کنترل حجم تردد و سایل نقلیه، ارتقای کارایی اتوبوس‌های درون شهری، مزایای زیست محیطی استفاده از حمل و نقل عمومی شامل؛ کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، کاهش انتشار آلاینده‌های هوا، کاهش آلودگی صوتی، کاهش مصرف بنزین و گازوئیل و گاز و در پی آن کاهش میزان گسیل بنزین. و کلام آخر اینکه با ترویج فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی در کنار بهره‌گیری از مزایای یادشده از حجم تردد درون شهری کاسته می‌شود و دیگر ساعت‌ها در ترافیک‌های سنگین و طولانی نخواهیم بود. با کاهش حجم تردد، آلودگی هوا کمتر می‌شود؛ هوای سالم‌تری تنفس می‌کنیم، انتشار این فرهنگ به سلامت افراد جامعه کمک می‌کند و می‌توان با استفاده از حمل و نقل عمومی در راه رسیدن به شهر پاک قدم برداشت.

پاتوق فرهنگی جایگزین اقدام ضربتی

جمعی از مدیران شهری از محله عباس آباد بازدید کردند



برای احداث پاتوق‌های فرهنگی و اجتماعی در فضاهای عمومی محله درخواست دارد. وی اضافه کرد: این بدان معناست که باید به فکر جایگزین کردن اقدامات فرهنگی به جای اقدامات قضایی و دستگیری باشیم تا با ارائه آموزش‌های حقوقی، آگاهی مردم افزایش یابد و به کاهش بزهکاری و افزایش امنیت اجتماعی منجر شود.

● حل مشکلات مردم با مدیریت واحد شهری

بنا به گفته رمارم، حلقه مفقوده حل مشکلات شهر و شهروندان، مدیریت واحد شهری است. اگر امور شهرداری یک فرماندهی واحد باشد و مثل تمام شهرهای پیشرفته دنیا سیاست‌گذاری و اعلام برنامه‌ها تنها از یک منبع انجام شود و همه دستگاه‌ها به یک برنامه متعهد باشند مشکلات شهر به‌درستی و به‌سهولت برطرف می‌شود. وی خاطر نشان کرد: اعضای شورای شهر نمایندگان مستقیم مردم شهر هستند و باید نماینده مردم در همه امور شهر باشند، اما امروز شوراهای شهرهای کشور به‌شورای شهرداری تبدیل شده‌اند و در واقع قابلیت‌های فراوان این شورای مردمی و این مجمع مستقیم نمایندگی از مردم به‌هدر می‌رود. این در حالی است که همین بازدیدهای محلات را می‌توان نمونه کوچکی از تأثیر مدیریت واحد شهری بر تسریع امور ارزیابی کرد، به نحوی که با حضور همه دستگاه‌ها در یک جلسه بازدید و هم‌کلام شدن با مردم ریشه مشکلات

تنها در توان شهرداری نیست، بلکه شهرداری زمانی می‌تواند به باز شدن گره کار مردم اقدام کند که دیگر دستگاه‌های مسئول نیز پایه‌ای نمایندگان شهرداری حرکت کنند و این نهاد را یاری دهند، پس حضور سازمان‌ها و مسئولان مرتبط در محلات، حلال مشکلات مردم است. وی ادامه داد: به‌طور کلی در بازدیدهای محلات شبیه آنچه در بازدید محله عباس آباد اتفاق افتاد با حضور اکثریت مسئولان مرتبط مشکلات و نیازهای محله بررسی شد و از دستگاه‌ها خواسته می‌شود در باره اقداماتی که در توان خود دارند، بررسی‌های لازم را انجام دهند. پس از این در دومین جلسه همه حوزه‌ها ضمن ارائه گزارش، آنچه در توان دارند اعلام و نسبت به برنامه‌ریزی عملیاتی اقدام می‌شود.

● اقدامات ضربتی برای متخلفان چاره‌ساز نیست

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد در باره محله عباس آباد گفت: بزرگ‌ترین و اصلی‌ترین مشکل این محله بحث امنیت است. متأسفانه شیوع کرونا و قرنطینه مرتبط نیز سبب دامن زدن به ناامنی محله شده و جرایم خرد در دوره کرونا و یاسه برابر افزایش داشته است. این در حالی است که فرمانده کلاترزی محله نیز به‌عنوان متولی امنیت در همین جلسه اعلام کرده است که دیگر اقدامات ضربتی در دستگیری و برخورد های قضایی با متخلفان چاره‌ساز نیست و از شهرداری

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد، سرپرست شهرداری منطقه ۳ و اعضای شورای اجتماعی محله از محله عباس آباد بازدید کردند. به گزارش شهرآرامحله، شهناز رمارم در جریان بازدید میدانی از محله عباس آباد گفت: در بازدیدها و جلسه‌های محلات همیشه تلاش داشته‌ایم در راستای تسریع در رفع مشکلات و تأمین خواسته‌های مردم محله از تمام افراد تأثیرگذار، مسئولان مرتبط و معتمدان محل درخواست کنیم در جلسه حضور داشته باشند تا ضمن شنیدن حرف و خواسته‌های مردم، همه افرادی که باید در حل یک مشکل و تأمین یک موضوعی اقدامی انجام دهند رو در روی هم نظر یکدیگر را شنیده و به یک برنامه عملی برسیم.

● یک دست صداندارد

رمارم در ادامه افزود: نیروی انتظامی و بسیج، نماینده دادگستری، نماینده بهداشت و درمان، نماینده‌های آموزش و پرورش و شهرداری و دیگر سازمان‌های مرتبط با امور محلات از جمله افرادی هستند که در بهبود وضعیت محله‌های شهر تأثیرگذار هستند، بنابراین خوب است این افراد در جلسه‌های ما و در بازدیدهای محلی حضور داشته باشند. به گفته رمارم، حل مشکلات شهروندان



۵۲
قبضی
دبیر شهرآرامحله

حلقه مفقوده
حل مشکلات
شهر و
شهروندان،
مدیریت واحد
شهری است



به قلم دوربین

دریافتی

آتش سوزی در کارگاه تولید مصنوعات چوبی

مشهد خبر داد و افزود: با تلاش نفسگیر و طاقت فرسای آتش‌نشانان این حریق مهار و از سرایت آتش به بافت مسکونی و کارگاهی اطراف جلوگیری شد.

وی در ادامه افزود: خوشبختانه با تلاش آتش‌نشانان در این آتش‌سوزی به کسی آسیبی نرسید و در بررسی‌های بیشتر در این مکان مشخص شد، این کارگاه ۵۰۰ مترمربعی فاقد سیستم اطفای حریق و بیمه‌نامه آتش‌سوزی بوده است. ■

آتش‌سوزی کارگاه ۲ طبقه تولید مصنوعات چوبی در روستای خلق‌آباد از سوی آتش‌نشانان مهار شد.

به گزارش شهرآرامحله، سرآتشیار علی محمد کاظمی با بیان این مطلب از تلاش آتش‌نشانان چندین ایستگاه برای مهار حریق کارگاه تولید مصنوعات چوبی در روستای خلق‌آباد در حومه



۵۴

