

۴۰هزار تن کالای اساسی؛ در آستانه متروکه شدن

تسنیم: پیگیری‌ها از بندر امام خمینی(ره) استان خوزستان به‌عنوان قطب اصلی واردات کالاهای اساسی، نشان می‌دهد که ۴۰هزار تن از دو قلم کالای اساسی(برنج و دانه سویا) اظهار شده به گمرک، در آستانه اعمال مقررات مترو که و تحویل به سازمان اموال تملیکی قرار دارند.

تأمین حدود ۱۵هزار میلیارد ریال برای جهش تولید

ایرنا: معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: در پی امضای تفاهم‌نامه با سازمان برنامه‌بودجه کشور، اعتبار لازم برای تحقق جهش تولید در استان تأمین شد.
علی رسولیان هدف از اجرای این تفاهم‌نامه را تکمیل و بهره‌برداری از ۱۲۰ طرح جهش تولید در استان شامل ۲۲ طرح حوزه کشاورزی، ۹۴ طرح صنعت، یک طرح تأمین برق، دو طرح گردشگری و یک طرح امور بسیج‌سازندگی اعلام و بیان کرد: درمجموع ۱۴ هزار و ۹۳۲ میلیارد و ۶۵۲ میلیون ریال اعتبار بدین منظور تأمین شده است.

راه ورود خودرو به بورس، بسته شد

ایسنا: درحالی‌که قرار بود با طرح مجلس، خودروهای داخلی در بورس کالا عرضه شوند، علیرضا رزم حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، از موافقت کمیته خودرو با این تصمیم که بازار خودرو، خود باید خودش را تنظیم کند و عرضه آن در بورس منطقی نیست، خبر داد.

شرایط رجیستری غیر حضوری موبایل

اقتصاد آنلاین: مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک ایران، می‌گوید: با غیر حضوری شدن رجیستری گوشی تلفن همراه از اول دی، مسافران باید توجه داشته باشند که در صورت اظهار و ثبت نکردن اطلاعات در مبادی ورودی، دیگر امکان ادامه فرایند غیر حضوری رجیستری در سامانه را نخواهند داشت.

واردات ۳۱ میلیون دلاری ایران از آمریکا

نودا اقتصادی: براساس آمارهای ارائه‌شده از سوی اداره آمار آمریکا، در ۱۰ ماهه سنال ۲۰۲۰، ایران ۳۱/۴ میلیون دلار از آمریکا کالا وارد و ۳۱/۷ میلیون دلار نیز به آمریکا کالا صادر کرده است. گفتنی است جزئیات اقلام وارداتی از آمریکا، هنوز مشخص نیست.

قیمت مسکن حباب دارد

خبر آنلاین:وزیر راه و شهرسازی که مرداد امسال از متقاضیان مسکن خواسته بود برای کاهش التهاب بازار مسکن، خانه‌نخرند، دیروز گفت که قیمت مسکن حباب دارد. بر این اساس، محمد اسلامی در مصاحبه‌ای گفته است: «بازار مسکن به دلایل گوناگونی دچار نوسان است و این مسئله موجب شده است که قیمت مسکن با حباب مواجه شود، از این‌رو نمی‌توان به‌صورت هيجان‌زده درباره مسائل مختلف حوزه مسکن از جمله قیمت واحدهای طرح اقدام ملی، صحبت کرد».

اطلاعیه وزارت کار درباره حمایت معیشتی

اقتصادنیوز: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره حمایت معیشتی از اقشار کم‌درآمد و بدون درآمد ثابت، اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این اطلاعیه آمده است: «به افراد زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی، به ازای هر نفر ماهیانه ۱۲۰ هزار تومان پرداخت خواهد شد. به خانوارهایی که هیچ‌یک از اعضای آن‌ها حقوق ماهانه دریافت نمی‌کنند و خانوارهایی که هیچ‌یک از اعضای آن‌ها بیمه‌پرداز نباشند، به ازای هر نفر ماهانه ۱۰۰ هزار تومان واریز می‌شود.»

پایان ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح

باشگاه خبرنگاران جوان: عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، در یادداشتی نوشت: «پروژه بزرگ و مهم ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح، دیروز به پایان رسید. پیش از این اعلام کرده بودم تا پایان آذرماه پروژه عظیم ادغام بانک‌های انصار، مهر اقتصاد، حکمت، قوامین و مؤسسه اعتباری کوثر در بانک سپه، نهایی خواهد شد. صبح دیروز با برگزاری مجمع بانک انصار، آخرین بانک نیز در بانک سپه ادغام شد.»

گرانی باورنکردنی دوباره کره!

فارس: بررسی قیمت کره پاستوریزه در بازار نشان می‌دهد که در روزهای اخیر، قیمت این کالا دوباره افزایش یافته است، به‌طوری‌که قیمت کره پاستوریزه حیوانی ۱۰۰ گرمی از ۸هزار تومان به ۱۰ هزار تومان و قیمت کره پاستوریزه حیوانی ۵۰گرمی از ۴هزار و ۱۰ تومان به ۵هزار و ۱۰۰ تومان رسیده است.

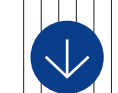


شهرآرا

روزنامه شهرامید وزندگی

۲شنبه ۱۳۹۹ دی ۲۳ شنبه ۲۳ دی ماه ۱۳۹۹

SHAHRAANNEWS.IR



اقتصاد

ملیحه فلاح

m.fallah@shahraranews.ir

گزارش

آذر سال ۷۸ بود که کلنگ احداث قطار شهری مشهد بر زمین خورد. اولین صدای سوت این قطار، اسفند ۸۹ در شهر پیچید و شهروندان دومین کلان‌شهر کشور پس از ۱۱ سال انتظار از نعمت این وسیله حمل‌ونقل عمومی و پاک برخوردار شدند. اولین مسافران‌ش هم یک عروس و داماد بودند که برای رفتن به خانه بخت، این وسیله نقلیه پاک را انتخاب کرده بودند، با این حال در یک دهه استفاده از مترو و پیشرفت‌های صورت‌گرفته در آن، این روزها بخت با قطار شهری مشهد یار نیست و هر چه بر هزینه ساختش افزوده می‌شود، ردیف بودجه ملی‌اش آب می‌رود.

بگذارید به چند سال قبل برویم و بودجه ساخت قطار شهری مشهد را در سال ۱۳۹۰ با سال ۱۴۰۰ مقایسه کنیم. بودجه تخصیص‌یافته در سال ۹۰ معادل ۸۷/۶۱میلیارد تومان بوده است، اما میزان بودجه در نظر گرفته‌شده در سال ۱۴۰۰ حدوداً به نصف، یعنی ۴۵/۲۲میلیارد تومان کاهش یافته است، این درحالی است که هزینه ساخت هر کیلومتر مترو در سال ۹۰ بنابر گفته مسئولان وقت، حدود ۲۵میلیارد تومان بوده و امسال به هزارمیلیارد تومان رسیده است. این یعنی ردیف بودجه در سال ۱۴۰۰ نسبت به اولین سال از دهه ۹۰ حدود ۴۹درصد کاهش یافته، درحالی‌که هزینه ساخت مترو حدود ۲۹ برابر شده است. تا نیمه‌های دهه ۹۰ این اعتبارها رو به افزایش بود اما پس از آن، سراسیمی

کاهش را در پیش گرفت. بر اساس این داده‌ها، بیشترین اعتبار مربوط به سال ۹۵ در حدود ۲۰میلیارد تومان بوده است.

همان‌طور که گفتیم، ردیف بودجه مستقیم احداث قطار شهری مشهد در آلبوم اقتصادی سال آینده، ۴۵/۲۲میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. حال با توجه به هزینه هزارمیلیارد تومانی ساخت هر کیلومتر از قطار شهری، با یک حساب سرانگشتی می‌توانیم بگوییم که این ردیف فقط کفاف ساخت ۴۵متر از خطوط متروی مشهد را می‌دهد.

● یک متر مترو، یکمیلیارد تومان

با این حال به اعتقاد مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، بون این ردیف از نبودش بهتر است. گیانوش کیامرز به خبرنگار ما می‌گوید: بودجه مستقیم احداث قطار شهری از سال ۸۲ در سند بودجه پدیدار شد. از آن زمان تاکنون، مبالغ مختلفی برای نیمه‌های دهه ۹۰ به ۲۰۰میلیارد تومان هم رسید اما بعد از آن رو به کاهش رفت. او ادامه می‌دهد: بودجه مستقیم به دو صورت اسناد خزانه و وجه نقد پرداخت می‌شود. این مبلغ در امسال حدود



۵۹میلیارد تومان است که تاکنون ۳۶میلیارد تومان آن را از دولت دریافت کرده‌یم. مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد می‌افزاید: یک ردیف بودجه دیگر نیز برای قطار شهری وجود دارد به نام اوراق مشارکت که ۵۰درصد آن را دولت و ۵۰درصد دیگرش را شهرداری‌ها پرداخت می‌کنند. مبلغ این اوراق از قدیم تاکنون، بین ۳۰۰ تا ۷۰۰میلیارد تومان متغیر بوده است. اعتبار این اوراق در سال قبل ۷۰۰میلیارد تومان بود که تا تیرماه امسال به دست ما رسید، اما اعتبار در نظر گرفته‌شده برای امسال کاهش یافته و به ۵۰۰میلیارد تومان رسیده است.

امیررضا وثوقی

a.vosoughi@shahraranews.ir

گفت‌وگو

درحالی‌که براساس اعلام مراجع رسمی، خط فقر در کلان‌شهرها به ۱۰میلیون تومان رسید است، حقوق دریافتی کارگران بین ۲میلیون تا ۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان است. به گفته فعالان کارگری، حداقل حقوق کارگران در سال‌های اخیر، متناسب با نرخ تورم افزایش نیافته و این مسئله، همواره شکاف‌های جدی از نظر درآمد و مخارج برای این قشر ایجاد کرده است. همین مسئله سبب شده است تشکل‌های کارگری تأکید کنند که هم‌زمان با برگزاری جلسات کارشناسی برای تعیین حداقل حقوق، باید بر کردن شکاف بین دستمزد و هزینه معیشت کارگران، در دستور کار قرار بگیرد.

در همین راستا رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار خراسان، ضوی به خبرنگار ما گفت: با توجه به تأثیر منفی کرونا بر اقتصاد و وضعیت تحریم، هم اکنون نمی‌شود درمورد دستمزد کارگران جلسه برگزار کرد، با این‌حال مقرر شده است از بهمن شورای عالی کار دستور دهد تا استان‌ها کمیته دستمزد را ایجاد کنند. احسان سهرابی افزود: قرار است این کمیته با بررسی قیمت کالاهای اساسی در مناطق مختلف، قیمت‌های تمام‌شده سبد کالای خانوار چهارنفره

پیش‌بینی روند بازار سرمایه در آغاز زمستان

بورس، دی‌ماه را چگونه پشت سر می‌گذارد؟

می‌رسد اگر شاخص کل بازار سهام چند روزی بالای مرز یک‌میلیون و ۴۲۰هزار واحد بماند، می‌توان به رشد شاخص کل تا حدود یک‌میلیون و ۶۰۰هزار واحد امیدوار بود. همچنین اگر شاخص از یک‌میلیون و ۶۳۰هزار واحد عبور کند، تا محدوده یک‌میلیون و ۸۰۰هزار واحدی صعود خواهیم داشت. از طرفی محمدمهدی عشیری، کارشناس بازار سرمایه، درباره روند بازار سهام در دی‌ماه گفت: تا اواسط دی‌ماه، روند بازار سهام نوسانی خواهد بود و شاخص کل حدود یک‌میلیون و ۴۰۰هزار واحد نوسان خواهد داشت اما از اواسط دی‌ماه روند صعودی بورس شروع خواهد شد. در این میان، باقر خادمی عقیده دارد بازار سهام بعد از شروع روند صعودی در دی‌ماه به سقف قبلی خود برمی‌گردد. همچنین علی خسروشاهی لایحه‌افزایی‌اف، روند بازار سهام در هفته گذشته نزولی شد. می‌توان گفت ریزش ۱۰۰هزار واحدی هفته گذشته، دلیل خاصی نداشت و علت اصلی‌اش، شایعات منتشرشده در فضای مجازی بود.

شوخی بودجه دولت با قطار شهری مشهد!

ردیف بودجه ساخت قطار شهری در آلبوم اقتصادی ۱۴۰۰ کشور فقط کفاف ساخت ۴۵متر از متروی مشهد را می‌دهد!

کیامرز با اشاره به اینکه ساخت هر کیلومتر از مترو هزارمیلیارد تومان هزینه دارد، می‌گوید: این ردیف‌ها چه به‌صورت مستقیم و چه به‌صورت اوراق مشارکت، سهم بسیار کمی در ساخت مترو دارند. بر این اساس، اگر منابع خود شهرداری نباشد، مترو را نمی‌توانیم بسازیم.

به گفته او بیشترین هزینه شهرداری برای افتتاح فاز یک خط ۳ قطار شهری مربوط به ابتدای سال آینده است که حدود ۲هزار میلیارد تومان پول لازم دارد. با توجه به گفته‌های این مسئول، هزینه ساخت هر متر از مترو یک‌میلیارد تومان تمام می‌شود.

● ۹۵درصد بودجه شهر، تولید داخل است

به نظر نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد، اگر بنا بود به بودجه‌های دولتی امیدوار باشیم، مترو تا به حال ساخته نشده بود. شهناز رامت به شهرآرا می‌گوید: ساخت و پیشرفت قطار شهری مشهد، بیشتر با بهره‌گیری از توانمندی، مدیریت و جسارت اعضای شورای شهر و مدیران شهری بوده است.

او با تأکید بر اینکه شهر با بودجه‌های دولتی نمی‌چرخد، می‌افزاید: ما کلان‌شهری هستیم که از ۱۰۰درصد بودجه موردنیاز شهر حدود ۹۵درصد را خودمان تولید می‌کنیم و فقط ۵درصد از سایر منابع تأمین می‌شود.

عضو هیئت‌رئیس شورای شهر مشهد ادامه می‌دهد: برای آینده فرزندانمان و توسعه پایداری که آیندگان هم بتوانند از این منابع شهری استفاده کنند و شهرها زیست‌پذیر بمانند، مجبور به توسعه حمل‌ونقل ریلی و پاک هستیم. هرچند که ساخت قطار شهری، گران و هزینه‌بر شده است، سلامتی و جان شهروندان ما بیشتر از این‌ها اهمیت دارد، از این‌رو با قدرت مسیر خود را ادامه می‌دهیم.

بی‌ثبات‌ترین شرایط اقتصادی است، دستمزد کارگران به‌صورت فصلی مشخص شود و پالایش

وضعیت آن‌ها از سال به فصل تغییر یابد.

وی با بیان اینکه ترکیب شورای‌عالی کار همیشه با انتقاد کارگران روبه‌رو بوده است، ادامه داد: نحوه ترکیب اعضا باید تغییر کند، زیرا اکنون دولت یک کارفرمای بزرگ شناخته می‌شود و نمایندگان دولت و کارفرمایان ۷۰درصد کرسی‌های شورای‌عالی کار را تشکیل می‌دهند. در چنین شرایطی، نظر و رای نمایندگان کارگری، جایگاه اصلی خود برای تعیین دستمزدها را از دست می‌دهد و حتی اگر این نمایندگان زیر بار امضای مصوبه شورای‌عالی کار نروند، بازهم دیگر اعضا طبق قانون، می‌توانند مزد کارگران را تعیین کنند. وی تأکید کرد: افزایش تعداد نمایندگان کارگری در شورای‌عالی کار، باید در دستور کار قرار گیرد. همچنین باید یک نماینده از قوه قضائیه در شورای‌عالی کار حضور داشته باشد تا مصوبات بر قوانین منطبق باشد.

سهرابی گفت: یکی از مصداق‌های عدول از قوانین، همین تعیین دستمزد براساس شاخص تورم است، درحالی‌که بانک مرکزی تورم را ۳۰درصد اعلام می‌کند، برخی کالاهای اساسی بیش از دوبرابر افزایش قیمت داشته‌اند، پس این موضوع نمی‌تواند به‌تنهایی نیاز کارگران را برطرف کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران بیان کرد:

نگرانی از رشد مالیات بخش خصوصی در لایحه بودجه

«درآمدهای تعیین‌شده بودجه، محقق نمی‌شود»، هزینه‌ها و درآمدها در بودجه باهم همخوانی ندارد»، «سهم نفت از بودجه باید کم شود»، هر سال با ارائه لایحه بودجه به مجلس، این جمله‌ها نیز مدام از زبان بخش خصوصی و کارشناسان شنیده می‌شود. این بار هم پس از ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ به مجلس، یکی از محورهای نشست هیئت نمایندگان اتاق خراسان رضوی به این موضوع و نقد لایحه مذکور اختصاص یافت.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در بیست‌و چهارمین جلسه هیئت نمایندگان اتاق مشهد در این باره گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۰، یکی از نگرانی‌های جدی ما رشد مالیات بر اشخاص حقوقی غیر دولتی است؛ یعنی آنچه پیش‌بینی شده است تا از بخش خصوصی دریافت شود، ۵۴درصد رشد داشته است و در این بزرگانه دشوار اقتصادی، فشارهای مضاعفی را بر فعالان اقتصادی وارد خواهد کرد. غلامحسین شافعی بیان کرد: رشد منفی ۵درصدی اقتصادی نیز در نگارش این لایحه مورد توجه نبوده است و دخل و درآمدهای کشور، سختی ندارد.