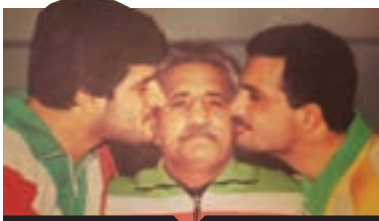




روزنامه شهرآر از همراهی باتیم بازرسان سازمان «صمت» در بازدید از واحدهای صنفی متخلف

روزنامه شهرآر امید و زندگی  
۴شنبه  
۲۴ صفحه ۸۱ صفحه ۴۰+ صفحه ۰۷ روز شنبه  
۴۰+ صفحه کوله پشتی ۸ + صفحه شهرآر محله  
شماره ۳۲۵۸ | ۱۰۰۰ تومان



## خادم ماندگار

۷ قاب از زندگی استاد محمد خادم  
که دیروز در ۸۵ سالگی درگذشت

محمد خادم، پدر برادران خادم، امیر و رسول، روز گذشته دار فانی را وداع گفت تا کشتی ایران و ...

## داداشت روز

شکایت قضایی  
و آزادی بیان

عباس عبدی  
رئیس انجمن صنفی روزنامه نگاران

بباید این دو خبر را با یکدیگر مقایسه کنیم، خبر اول می گوید که تیم حقوقی دونالد ترامپ شکایت خود را در میشیگان پس گرفته است؛ پیش تر نیز شکایت خود را در پنسیلوانیا پس گرفته بود. خبر دوم مربوط به ایران است که یک کمک خلبان در سال ۱۳۹۷ موضوعی را در باره وضعیت فنی هواپیماهای یک شرکت هواپیمایی در صفحه اینستاگرامش مطرح کرد و پس از آن نیز با حضور در یک برنامه تلویزیونی این ادعاها را تکرار کرد که منجر به شکایت آن شرکت هواپیمایی از وی و بازداشت این کمک خلبان شد و پس از محکومیت اولیه اکنون با گذشت بیش از دو سال از ماجرا و با حکم صادره از سوی دادگاه تجدیدنظر استان تهران، مشخص شده است که فقط این مرد بی گناه بوده که گفته های او در باره نقض فنی هواپیما نیز درست بوده است. او مدعی است که در اردیبهشت ۱۳۹۱ که برای پرواز تهران به کیش به فرودگاه مهرآباد رفته است، پیش از پرواز در هواپیما نقض فنی مشاهده می کند که کار خله زنده هواپیما (بوئینگ) برای این نقض فنی اجازه پرواز نداده بود. در این پرواز ۱۱۰ مسافر حضور داشتند و به خلبان یکم پرواز که ایرانی نبود، نقض را گفته و او تأیید کرده است. از خلبان خواسته است که به پارکینگ برگردد و او بیان کرده که معاونت عملیات شرکت گفته است که با همین شرایط پرواز کنیم. با این حال از او خواسته که برگردد و گفته است که من این پرواز را انجام نمی دهم و او هم قبول کرده است. پس از آن وی از هواپیما پیاده شده و پرواز با کمک خلبان دیگری انجام شده است، اما بعد از پرواز نکردن با این هواپیما، برای او در شرکت کمیته انضباطی تشکیل دادند و او را اخراج کردند چرا در آنجا شکایت را پس می گیرند و در اینجا تا آخرین مرحله ادامه می دهند؛ هر چند می دانند که شکایت پوچ و بیهوده است؛ یکی از علل زیاد بودن تعداد پرونده های قضایی در ایران همین تفاوت است. در آنجا شکایت بیهوده هزینه دارد. نمی توان دو سال یک نفر را به دادگاه کشاند و او را از زندگی و کار انداخت، ولی هیچ هزینه ای نداد. در قانون ایران هزینه دادرسی حقوقی به عهده طرف بازنده است یا باطل کردن تمبر به عهده شاکی است که این ها موانع جدی برای طرح شکایت بی مبنا در امور حقوقی است، ولی این مسئله در امور کیفری چندان رعایت نمی شود. نه فقط در برابر شاکی خصوصی، بلکه شکایت کنندگان دولتی نیز بی محابا طرح شکایت می کنند، چون از دو حال خارج نیست؛ یا طرف را محکوم می کنند یا طرف پس از چند سال دوندگی تیره می شود. در هر دو صورت به نفع شاکی است. در حالی که باید شکایت بی اثر را با هزینه های جدی مواجه کرد. مواردی داشته ایم و داریم که شخص روزنامه نگاری را به طور مکرر به دادگاه می کشاند، به ویژه در شهرستان ها و اعصاب او را خراب می کنند و از کار و زندگی می اندازند؛ پس از احضار و رفتن به دادگاه یا گرفتن و کیل و ماهه و سال ها معللی و باز گذاشتن پرونده، در نهایت هم تیره می شود و شاکی هیچ هزینه ای متحمل نمی شود.

ادامه < ۱۲

# بازرسی اصناف با دستان بسته

در حالی که فقط ۴ روز از اجرا محدودیت های گسترده برای فعالیت اصناف گروه های ۲، ۳ و ۴ می گذرد، شاهد تخطی برخی واحدهای صنفی از این قانون سراسری در شهر هستیم.

گزارش



## تنظیم حمل و نقل عمومی به وقت کرونا

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک  
شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

کاهش می یابد و سرویس دهی شبانه

اتوبوس رانی متوقف می شود

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شهرداری مشهد: در صورت تأیید وزارت

کشور، فعالیت ناوگان قطار شهری

دوره مدیریت شهری در کنار آن پلی دیگر ایجاد شده است.

تعیین راه دسترسی به جمعه بازار

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی و

کمربند خوردار شورای اسلامی شهر مشهد ادامه

داد: اینک تعریف راه دسترسی به جمعه بازار

در محله مشترک را در دستور کار داریم؛ این

تعریف در دست اجراست که بعد از کرونا و

فعال شدن جمعه بازار، مشکل ترافیکی آن

منطقه را برطرف خواهد کرد.

فیضی گفت: تلاش کمیسیون این است که

مناطق حاشیه ای نیز سهم خودشان را از

خدمات شهر دریافت کنند.

ارائه بولتن اقدامات شورا در حاشیه شهر مشهد

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد یادآور شد:

بولتنی از اقدامات دو سال گذشته شورا از

شهر یور ۱۳۹۶ تا شهر یور ۱۳۹۸ در حاشیه

شهر مشهد منتشر و نسخه چاپی آن را برای

همه نهادهای اداره های اجرایی ارسال کردیم.

فیضی افزود: برای تهیه بولتن دو سال بعد منتظر

تصویب بودجه ۱۴۰۰ هستیم تا دو سال ۱۳۹۸

تا ۱۴۰۰ نیز به این ملحق شود و همه اقدامات

انجام شده در این دوره شورای اسلامی شهر

مشهد به صورت مستند به همگان ارائه شود.

وی با بیان اینکه جمع بندی سالانه نیز همه ساله

انجام می دهیم که برای این جمع بندی نیز منتظر

تصویب اصلاح بودجه سال ۱۳۹۹ شهر داری

مشهد هستیم، تأکید کرد: امیدواریم بتوانیم

تا پایان سال چشم انداز دقیقی از هزینه ها در

حیطه های مختلف داشته باشیم و بتوانیم گزارشی

از برش بودجه ای این مناطق نیز برآورد کنیم. وی

تأکید کرد: حوزه بودجه و حوزه مالی باید یک

برش بودجه ای به ما ارائه دهد که بتوانیم آن را

به تفکیک از داخل بودجه کل شهر و اعتبارات

کلی جدا کنیم.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر

لاله سادات کوثری

L. Kowsari@shahrarnews.ir

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی و

کمربند خوردار شورای اسلامی شهر مشهد ادامه

داد: اینک تعریف راه دسترسی به جمعه بازار

در محله مشترک را در دستور کار داریم؛ این

تعریف در دست اجراست که بعد از کرونا و

فعال شدن جمعه بازار، مشکل ترافیکی آن

منطقه را برطرف خواهد کرد.

فیضی گفت: تلاش کمیسیون این است که

مناطق حاشیه ای نیز سهم خودشان را از

خدمات شهر دریافت کنند.

ارائه بولتن اقدامات شورا در حاشیه شهر مشهد

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد یادآور شد:

بولتنی از اقدامات دو سال گذشته شورا از

شهر یور ۱۳۹۶ تا شهر یور ۱۳۹۸ در حاشیه

شهر مشهد منتشر و نسخه چاپی آن را برای

همه نهادهای اداره های اجرایی ارسال کردیم.

فیضی افزود: برای تهیه بولتن دو سال بعد منتظر

تصویب بودجه ۱۴۰۰ هستیم تا دو سال ۱۳۹۸

تا ۱۴۰۰ نیز به این ملحق شود و همه اقدامات

انجام شده در این دوره شورای اسلامی شهر

مشهد به صورت مستند به همگان ارائه شود.

وی با بیان اینکه جمع بندی سالانه نیز همه ساله

انجام می دهیم که برای این جمع بندی نیز منتظر

تصویب اصلاح بودجه سال ۱۳۹۹ شهر داری

مشهد هستیم، تأکید کرد: امیدواریم بتوانیم

تا پایان سال چشم انداز دقیقی از هزینه ها در

حیطه های مختلف داشته باشیم و بتوانیم گزارشی

از برش بودجه ای این مناطق نیز برآورد کنیم. وی

تأکید کرد: حوزه بودجه و حوزه مالی باید یک

برش بودجه ای به ما ارائه دهد که بتوانیم آن را

به تفکیک از داخل بودجه کل شهر و اعتبارات

کلی جدا کنیم.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر

کم روی کشف وجود داشت که در این

مناطق در حال اجراست.

این عضو شورای اسلامی شهر مشهد با

بیان اینکه نگاه شورا در این دوره نگاه

متوازن و عدالت محور است، افزود:

برای نمونه اگر تقاطع چهار سطحی

نمایشگاه را در منطقه برخوردار

داریم، پروژه مصلی را در منطقه ۶ و ۷

ابوطالب را در منطقه ۲ تعریف کردیم.

فیضی ادامه داد: همچنین تقاطع قوسی

شهدید چراغی را تحویل مردم دادیم. وی

با بیان اینکه دوبله سازی روی کلی کشف رود

در آخر پنچتن را انجام دادیم، افزود: در

دهه های گذشته فقط یک پل با عرض

کم روی کشف وجود داشت که در این

مناطق در حال اجراست.

این عضو شورای اسلامی شهر مشهد با

بیان اینکه نگاه شورا در این دوره نگاه

متوازن و عدالت محور است، افزود:

برای نمونه اگر تقاطع چهار سطحی

نمایشگاه را در منطقه برخوردار

داریم، پروژه مصلی را در منطقه ۶ و ۷

ابوطالب را در منطقه ۲ تعریف کردیم.

فیضی ادامه داد: همچنین تقاطع قوسی

شهدید چراغی را تحویل مردم دادیم. وی

## برش بودجه ای برای مناطق پیرامونی

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا: نگاه شورای پنجم به توسعه شهر متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی شورا:

نگاه شورای پنجم به توسعه شهر

متوازن و عدالت محور است

رهبر معظم انقلاب:

## بنار باید بر این بگذاریم که گشایش از خارج انجام نمی شود