شهرآرا

وفات حضرت معصومه(س) را تسلیت عرض می‌کنیم

کرونا ۴۶۹ «عدد مرگ»

روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
۵شنبه
26 11 20
۲۸ صفحه؛ ۸۰ صفحه+۴ صفحه ورزشی
+۸صفحه ۷شنبه + ۱۲ صفحه شهرآرا محله
شماره ۳۲۵۹ | ۱۰۰۰ تومان

۰۶
۰۹
۹۹

وضعیت سیاه؛ ۲۰ از ۸۰ بزرگ‌تر است!

معاون دانشگاه علوم‌پزشکی مشهد: ۸۰ درصد شهروندان پروتکل‌های کرونایی را رعایت می‌کنند، اما قانون‌گریزی دیگران سبب می‌شود محدودیت‌ها ناکارآمد شود

گزارش

معاون بهداشت دانشگاه علوم‌پزشکی مشهد با انتقاد از هنجارشکنی برخی متخلفان کرونایی گفت: همان تعداد محدود ۲۰ درصدی که تن به رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی نمی‌هند، بدون ماسک در اماکن عمومی حضور پیدا می‌کنند، مهمانی و دورهمی‌های خانوادگی برپا می‌کنند و کرونا را جدی نمی‌گیرند، باعث می‌شوند که همه این تعطیلی‌ها و محدودیت‌ها تا حدودی بی‌اثر شود و پیک جدیدی از بیماری دوباره ظهور کند.

۰۲



رفوی بازارِ فرش

با همکاری شهرداری و میراث فرهنگی، عملیات اجرایی احیای کهن‌ترین بازار مشهد در آینده نزدیک آغاز می‌شود

محله‌تامن

عکس: نیما نجف‌زاده



مرثیه‌ای برای مردان ایکس

نوجهش یافتگان، قسمت آخر مجموعه‌ای با محوریت مردان ایکس، هرچند ایده جذابی دارد، اما نتوانسته است دست‌پخت قابل دفاع ارائه دهد

بستر کشف رود سبز می‌شود

شهرداری تا خرداد سال آینده ۳۰۰ هکتار فضای سبز در بستر رودخانه تاریخی مشهد پدید می‌آورد

۰۲

حیدری، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

۹۰ درصد کارتن خواب‌ها از رفتن به گرم‌خانه خودداری می‌کنند

۰۲

احیای ۲ گذر تاریخی در دستورکار شهرداری

۰۱

شکار شیادِ شیک‌پوش

دستگیری مردی که با سوءاستفاده از سایت‌های واسطه‌گر از مشهدی‌ها کلاهبرداری می‌کرد

۱۱



بدرود دُن دیگو

ستاره آرژانتینی در سن ۶۰ سالگی به علت ایست قلب درگذشت

۰۷

فقط برای چهار تا ۹

نزدیک شدن به نهمین روز از نهمین ماه سال ۹۹ برخی مادران را به فکر سزارین انداخته است

۰۲



فضیلت‌های فراموش‌شده
حجت‌الاسلام محمدرضا زائری
پژوهشگر دینی

۱۲



مرغ منجمد به‌بهای صف‌های مرگ

در روزهای کرونایی، گرانی سبب پیدایش صف‌های بلند در مشهد برای خرید گوشت مرغ شده است!

۰۴



یادی از هنرمند فقید جمشید مشایخی که امروز زادروز اوست

شمایل همیشگی یک پیرفرزانه

۱۰

بازخوانی روایت هجرت حضرت معصومه(س) و تاریخچه ساخت آرامگاه ایشان در قم

«خواهر» به خراسان نرسید...

۰۳

حاتمی، سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری خبرداد

انتشار فراخوان بهره‌برداری از دومین نیروگاه بیوگاز مشهد

۰۴



سرمقاله

کارتن‌خوابی؛ آنچه می‌دانیم، آنچه نمی‌دانیم



بهروز فرهمند
روزنامه‌نگار

نمی‌دانم شما پدیده کارتن‌خوابی را چگونه می‌بینید، اما اگر از حس ترحم و همدلی که بیش‌وکم در نزد همه ما یکسان و مشترک است بگذریم، من می‌خواهم اعتراف کنم که تا همین پریروز به‌جز پاره‌ای کلیشه‌های ذهنی، چیز چندان زیادی از کارتن‌خواب‌ها نمی‌دانستم.

دبیر کارگروه شورای اجتماعی محلات شهر مشهد، جوان اندیشه‌ورز و پرتلاشی است که چندی پیش، فرصت هم‌سخنی با وی دست داد. او بازدیدهای میدانی شبانه از کارتن‌خواب‌ها داشته و سخنانش که برپایه دیدنی‌های او از نزدیک است، باورهای ذهنی مرا درباره کارتن‌خوابی فروریخت.

اما پیش از هر چیز و از بابت «یک سوزن به خودمان و یک جوالدوز به دیگران»، بد نیست نخستین انگشت اتهام را به‌سوی خودمان، اهل رسانه، نشانه بروم و بگویم که بخش بزرگی از کلیشه‌های ذهنی و باورهای منجمد امانه‌چندان درست را ما رسانه‌ها درباره کارتن‌خواب‌ها ساخته و پرداخته و به‌خورد مخاطب داده‌ایم؛ مانند اینکه همه این جماعت کارتن‌خواب یا همگی معتادند یا خفت‌گیر و اگر نزدیکشان شوی، سرنگ آلوده و هزار بار مصرف را توی چشمانت فرومی‌کنند! یا اینکه با فرارسیدن زمستان اگر یک یا چند تن از این عزیزان جان باختند، علت را چشم‌بسته به سرمای استخوان‌سوز ربط می‌دهیم، بی‌آنکه در پی جست‌وجوی ریشه‌های دیگر ماجرا برآییم.

بحث دیگر که به کلیشه‌های ذهنی ما درباره کارتن‌خواب‌ها دامن می‌زند، به‌ویژه در روزگار شبکه‌های اجتماعی و رقابت لایک‌خواهی، همان حس ترحم نمایشی و انسان‌دوستی کاریکاتوری است؛ همان‌که بسیاری از ما در اتاق گرم‌ونرم نشسته‌ایم و قهوه اسپرسو را به‌بدن می‌زنیم، اما عکس کارتن‌خواب بی‌نوا را که پیش‌تر صدهزار بار بازنشر شده است، در صفحه اینستاگرام خود می‌گذاریم و یک متن جگرسوز چندخطی را زیر عکس می‌چسبانیم تا لایک مخاطب پروانه‌ای و دل‌نازک را بگیریم و ته آن نیز شاید یک دادخواست عدالت‌خواهانه را قلمی کنیم که «جناب مسئول! چه نشسته‌ای که زمستان می‌آید و می‌رود و روسیاهی‌اش برای زغال می‌ماند!» اشتباه نشود! سخن این نیست که من و شما در شبکه‌های اجتماعی، کارتن‌خوابی یا هر آسیب اجتماعی دیگر را نبینیم و درباره‌اش ننویسیم و یکدیگر را آگاه نکنیم، بلکه سخن این است که آگاهی‌دادن ما بر مبنای شناخت درست از واقعیت باشد که این جز با مشاهده میدانی پیوسته و نگریستن پدیده از نزدیک و با همین دو چشم سر، به‌دست نمی‌آید.

در این میان، پدیده کارتن‌خوابی نیز مانند همه آسیب‌های اجتماعی دیگر، داستانی سرراست یا معادله‌ای تک‌مجهولی نیست، بلکه پدیده‌ای منشوری و چند مجهولی است. به‌بیان ساده، همه این جماعت از یک قماش نیستند...

ادامه ۱۲

گزارش خبری

احیای ۲ گذر تاریخی در دستورکار شهرداری

مرمت گذرهای آیت‌ا... خامنه‌ای و خیابان ارگ با تأمین اعتبار انجام می‌شود



«عملیات احیای ۲ گذر تاریخی شهر مشهد به نام‌های آیت‌ا... خامنه‌ای و ارگ پس از تأمین اعتبار انجام خواهد شد.» این خبر ماحصل دومین جلسه کمیته بازآفرینی بافت‌ها و بناهای تاریخی شهرداری مشهد است که در آن طرح پیشنهادی دفترهای تسهیلگری برای جداره‌سازی و احیای این ۲بافت تاریخی مطرح و تأیید شد.

معاون شهرسازی و معماری شهردار مشهد در دومین جلسه کمیته بازآفرینی بافت‌ها و بناهای تاریخی گفت: ما نباید فکر کنیم که اقتصاد ساخت در تخریب است؛ باید به نقطه‌ای برسیم که برخی آثار ارزشمند توجیه‌پذیری لازم را برای مالکان داشته باشد که مسیر احیا و بازآفرینی طی شود.

محمدرضا حسین‌نژاد با بیان اینکه شورای اسلامی شهر مشهد در راستای احیای بافت‌های تاریخی و مسائل مرتبط با بازآفرینی بناهای تاریخی، مصوبه‌ای را تصویب کرد که بر اساس آن موضوعات مرتبط در کمیته بازآفرینی بافت‌ها و بناهای تاریخی مورد بحث قرار گیرد، ادامه داد: در همین باره موضوعات مختلف اعم از تعیین تکلیف برخورد با جداره‌سازی مطرح شد و پیشنهاد ما این است که این موارد در قالب طرح‌های مطالعه‌شده و مصوب در آلبوم بودجه لحاظ شود. وی بیان کرد: در موضوع احیای خانه‌های تاریخی باید طوری با مالکان برخورد کنیم که موضوعات اقتصادی آن حل شده باشد و انتفاعی برای آن‌ها به‌وجود بیاید که به بازآفرینی بافت‌های خود رغبت پیدا کنند.

تجدید حیات بافت‌های تاریخی نیازمند مشارکت مردم است

همچنین رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد در حاشیه این جلسه گفت: جنس اقدامات ما در بافت‌های تاریخی به‌گونه‌ای است که مشارکت مردم را می‌طلبد و از این طریق خواهیم توانست هرچه بهتر نسبت به احیا و تجدید حیات بافت‌های تاریخی به‌ویژه در محورهای اصلی اقدام کنیم.

محمدهادی مهدی‌نیا با بیان اینکه اکنون چندصد هکتار از بافت مرکزی شهر مشهد تاریخی است، ادامه داد: در این جلسه موضوع اصلی ما سیاست‌گذاری نحوه اجرایی کردن مصوبه شورا در بحث مشوق‌های بافت تاریخی بود؛ همچنین بخش دیگری از این جلسه به ارائه گزارش ۲دفتر مشغول به کار درباره بافت‌های تاریخی اختصاص داشت؛ این دفترها پیشنهادهایی را برای جداره‌سازی محور بافت‌های تاریخی (کوچه آیت‌ا... خامنه‌ای و خیابان ارگ) ارائه دادند.

وی با اشاره به اینکه در این جلسه برای پیشخوان خیابان جنت مواردی مطرح شد، بیان کرد: همه این موضوعات بررسی و مجوزهای لازم در این جلسه صادر شد؛ امیدواریم به‌زودی بحث اعتبارات بودجه‌ای آن را در کمیسیون حل‌وفصل کنیم تا بتوانیم قبل از پایان سال نسبت به اجرایی‌شدن بحث «جداره‌سازی» که یکی از گزینه‌های اصلی احیا و تجدید حیات بافت‌های تاریخی است، گام برداریم.

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه جداره‌سازی ۲گذر تاریخی شهر مشهد (کوچه آیت‌ا... خامنه‌ای و خیابان ارگ) اولویت اصلی ماست، تصریح کرد: در این جلسه به موضوعاتی درباره نحوه ارائه مشوق‌ها به مالکان بناها و آثار تاریخی که مایل هستند در احیا و مرمت و بهره‌برداری بنای خود مشارکت کنند، پرداخته شد.

مجتبی شاکری‌روش افزود: در بخش دوم نیز موضوعاتی مرتبط با طراحی و جداره‌سازی ۲ گذر تاریخی شهر مشهد (کوچه آیت‌ا... خامنه‌ای و خیابان ارگ) مطرح شد. وی ادامه داد: خوشبختانه طرح پیشنهادی مورد استقبال و تأیید اعضای این کمیته قرار گرفت و امیدواریم با تأمین اعتباری که بخشی از آن انجام شده و بخش دیگر آن در اصلاح بودجه امسال شهرداری مشهد انجام خواهد شد، بتوانیم با همراهی و همدلی که با سازمان میراث‌فرهنگی داریم، عملیات اجرایی مربوط به احیا و مرمت این گذرها را آغاز کنیم. وی درباره استقبال مالکان از این طرح نیز گفت: مالکان در جریان مشارکت نگرانی‌هایی دارند و همه تلاش ما این است که این حساسیت‌ها و نگرانی‌ها را برطرف کنیم.

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی: پیگیر مجوز رفت‌وآمد تاکسی‌های اینترنتی در محدودیت شبانه هستیم

شهروندان اگر در ساعت‌های ممنوعیت، کار اضطراری داشتند، می‌توانند از تاکسی‌های بی‌سیم شهرداری استفاده کنند

علیرضا ظهیری
a.zahiri@shahraranews.ir

خبر

از روز اول آذر منع آمدوشد خودروهای شخصی از ساعت ۲۱ تا ۴ بامداد براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا در شهر مشهد اجرایی شده است و شهروندان در صورت تردد در این ساعات با جریمه‌های سنگینی مواجه خواهند شد، اما این ممنوعیت برای تاکسی‌ها و ناوگان حمل‌ونقل همگانی اعمال نشده است و همشهریانی که قصد تردد در این ساعات را دارند، می‌توانند از ظرفیت تاکسی‌های بی‌سیم استفاده کنند

مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهر درای مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا، گفت: سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد تمهیداتی را اندیشیده است و خوشبختانه تاکسی‌های بی‌سیم شهرداری از جمله ۱۳۳، ۱۸۲۹، ۱۸۳۰، ۱۸۸۰ و ۱۸۴۰ آمادگی ارائه خدمات به همشهریان را دارند.

احمد محبی افزود: همچنین دیگر تاکسی‌ها را فراخواندیم تا در این ساعات به‌صورت تاکسی بی‌سیم خدمات دهند و خوشبختانه تاکسی‌رانان هم با انگیزه خوبی در این کار مشارکت دارند. وی تأکید کرد: بر این اساس در شرایطی که همشهریان در ساعات ۲۱ تا ۴ بامداد کار ضروری داشتند، می‌توانند از امکانات تاکسی‌های بی‌سیم شهرداری بهره ببرند.

محبی با بیان اینکه با هماهنگی فرمانداری و پلیس راهور برخی آژانس‌های تحت‌پوشش سازمان تاکسی‌رانی هم اجازه تردد در ساعات منع تردد خودروهای شخصی گرفته‌اند، افزود: در تاکسی بی‌سیم ۱۸۸۰ هم برخی تاکسی‌ها پلاک شخصی هستند؛ از همین رو مجوز فعالیت برای آن‌ها نیز گرفته شده است. وی در ادامه به آخرین وضعیت تردد تاکسی‌های اینترنتی در ساعات منع تردد اشاره کرد و گفت: برای این موضوع نیز با توجه به اینکه اغلب تاکسی‌های اینترنتی به‌صورت پاره‌وقت فعال هستند، در حال پیگیری هستیم تا بتوانیم مجوز فعالیت محدود برای تاکسی‌های فعال اینترنتی را دریافت کنیم.

اما به‌تازگی مجوز نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی در شهرهای مختلف اعلام شد و با توجه به افزایش قیمت خودروهای تاکسی سمند و ۴۰۵، شهرداری مشهد که از اعتبارات خود در بانک‌ملی مبلغ ۷۰میلیون تومان تسهیلات برای متقاضیان نوسازی تاکسی پیش‌بینی کرده بود، وعده افزایش این وام به ۹۵میلیون تومان را داد و حتی موافقت شفاهی بانک‌ملی را در این زمینه گرفت، اما همچنان وام ۹۵میلیون تومانی برای تاکسی‌رانان عملی نشده است. در همین زمینه، مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی شهرداری مشهد گفت: متأسفانه با وجود پیگیری‌های انجام‌شده و حتی موافقت اولیه بانک‌ملی برای افزایش وام نوسازی تاکسی از ۷۰میلیون به ۹۵میلیون تومان، با توجه به مشکلات مالی این بانک، با پرداخت این وام موافقت نشده و همچنان سقف وام نوسازی تاکسی ۷۰میلیون تومان است. محبی گفت: البته ما همچنان در تلاش هستیم تا بتوانیم مجوز افزایش این وام را دریافت کنیم، اما هنوز تفاهمی با بانک‌ملی انجام نشده است و در عین حال پیگیر هستیم تا بودجه لازم برای افزایش این وام را از بانک‌های دیگر تأمین کنیم. مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی با تأکید بر اینکه ۷۰میلیون تومانی هم که اینک برای نوسازی تاکسی از سوی بانک‌ملی و از اعتبارات شهرداری مشهد پرداخت می‌شود مبلغ کمی نیست، به رانندگان تاکسی توصیه کرد از این ظرفیت استفاده کنند و با استفاده از این وام و مبلغ اسقاط خودرویشان با آورده مالی کم، علاوه بر گرفتن یک تاکسی نو، به محیط‌زیست شهر هم کمک کنند.

با این حال، زمزمه‌هایی مبنی بر احتمال افزایش دوباره قیمت تاکسی از برخی تاکسی‌رانان به گوش رسیده است که محبی در این باره گفت: این زمزمه را بنده هم شنیده‌ام و ممکن است قیمت تاکسی ۴۰۵ و سمند چندمین بار در امسال افزایش یابد که این اتفاق برای ما هم غیرقابل تحمل است، اما تا به امروز از منبع موثقی، نامه‌ای مبنی بر افزایش قیمت به‌دست ما نرسیده است.

نصب ۱۶۱قطعه سگمنت پل غیرهسطح آزادگان

قرار است تا چند ماه آینده بخشی از تقاطع چهارسطحی آزادگان آماده بهره‌برداری شود؛ از همین رو در جریان ساخت این تقاطع تا به امروز ۱۶۱قطعه سگمنت نصب شده است.

محمدرضا کلائی، شهردار مشهد با حضور در محل ساختمانی ۲پروژه رودپارک و تقاطع چهارسطحی آزادگان از نزدیک در جریان اقدامات انجام‌شده در این پروژه‌ها قرار گرفت.

کلائی در این بازدید بر افزایش تعداد ماشین‌آلات و تجهیزات عمرانی در راستای سرعت‌بخشیدن به کار و برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد پارکینگ در پروژه رودپارک تأکید کرد.

همچنین در ادامه شهردار مشهد در نشستی با پیمانکار پروژه تقاطع چهارسطحی آزادگان، خواستار تسریع در اجرای پروژه همراه با رعایت استانداردهای لازم شد.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد هم در حاشیه این بازدید گفت: اینک عملیات تولید و نصب قطعات سگمنت یکی از پل‌های روگذر تقاطع چهارسطحی آزادگان از بزرگراه امام‌علی(ع) به‌سمت نمایشگاه در حال اجراست.

خلیل‌ا... کاظمی افزود: عرشه پل به ۲۴۰قطعه سگمنت نیاز دارد که از این تعداد تاکنون ۲۲۳قطعه سگمنت تولید و تنها ۱۷سگمنت باقی مانده است که این تعداد نیز در کارگاه واقع در حاشیه میدان نمایشگاه در دست ساخت است. وی تصریح کرد: از مجموع ۲۴۰قطعه سگمنت عرشه پل تاکنون ۱۶۱قطعه سگمنت نصب شده و روند نصب دیگر قطعات نیز در حال انجام است.

کاظمی ادامه داد: یکی از معارض‌های موجود در مسیر اجرای پروژه، تیرهای فشارقوی برق است که برای رفع آن تیرهای بزرگ‌تری به‌طول حدود ۳۶متر و ۵۰متر سفارش داده شده است. وی گفت: دکل ۵۰متری که برای بالابردن سیم‌های برق فشارقوی و امکان اجرای عرشه پل در تقاطع چهارسطحی آزادگان نصب خواهد شد، مرتفع‌ترین دکل فشارقوی نصب‌شده در کشور خواهد بود.

آگهی مناقصه خدمات سرویس، نگهداری، تعمیرات و اصلاحات آسانسور و دربهای برقی خطوط ۱ و ۲ شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد
شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد
شرح در صفحه ۳