شهرآرا
۴۰۶ «عددمرگ» کرونا
روزنامه شهر امید و زندگی
SHAHRARANEWS.IR
شنبه ۲۸ ۱۱ ۲۰
۲۴ صفحه؛ ۸ صفحه+۴ صفحه ورزشی
+۴صفحه زندگی‌نو + ۸ صفحه شهرآرا محله
شماره ۳۲۶۰ | ۱۰۰۰ تومان

تعطیلات کرونایی اداری استان، معطل بخشنامه

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری: هنوز دستورالعمل و ابلاغی با موضوع تعطیلی ادارات از ستاد ملی کرونا به دست ما نرسیده است

گزارش

با گسترش شیوع کرونا طی چندهفته اخیر، طرح محدودیت‌های شدید از ابتدای آذرماه اجرایی شد و یک هفته نیز از این طرح گذشت اما ادامه فعالیت ادارات و بانک‌ها و شلوغی سیستم اتوبوس‌رانی و متروی شهری در برخی ساعات سبب شد مسئولان وزارت بهداشت با انعکاس این موضوع در جلسه هیئت دولت، خواستار تصمیم‌گیری در این‌باره شوند تا اینکه در نهایت رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور اعلام کرد که در جلسه اخیر هیئت دولت تصمیم بر این شده است که همه ادارات دولتی به‌جز بخش‌های ضروری و خدماتی در این هفته تعطیل باشند.
۰۲

پایان روشنِ قصه سیاه

روایت شهرآرا از شبی در میان بی‌خانمان‌ها و کارتن‌خواب‌ها از خرابه‌های حاشیه شهر تا «سرپناه مهربانی»
۰۳

عکس: داود دهگام

شهادت دانشمند هسته‌ای در عملیات تروریستی

در پی حمله تروریست‌های مسلح محسن فخری‌زاده، رئیس سازمان پژوهش و نوآوری وزارت دفاع به شهادت رسید
۰۹

شتاب رشد قیمت مسکن در مشهد کُند شد

رئیس اتحادیه املاک: پیش‌بینی می‌شود قیمت مسکن تا پایان امسال ۲۰ تا ۴۰ درصد کاهش یابد
۰۴

۱۰۰۰ واحد مسکونی برای حاشیه زدایی

در پی تفاهم چندجانبه، ۲ هکتار زمین برای ساخت مسکن ارزان قیمت در شهرک شهید باهنر اختصاص یافت
۰۱

اجرای طرح «محله‌ما» در آبکوه رضایت اهالی را در پی داشته است

پاتوق در انتظار روزهای گفت‌وگو

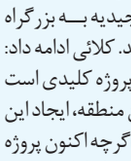
محله۱

پرونده احتکارکنندگان مرغ در مشهد روی میز

گزارش شهرآرا از همراهی با بازرسان تعزیرات و اصناف در گشت بازرسی بازار مرغ
۰۴

تغییر الگوی رفتاری در سیاست خارجی آمریکا

بایدن با انتخاب مهره‌های خود در دستگاه دیپلماسی کشورش چه پیامی برای جهان می‌فرستد؟
۰۹



ککمان هم نمی‌گزد از این عددهای ۳رقمی مرگ

بهروز فرهمند
۱۲

تئاتر روی صحنه فضای مجازی

در بررسی شهرآرا، هنرمندان، کارشناسان و مسئولان از بایدها و نبایدهای اجرای برخط و تولید تله‌تئاتر می‌گویند
۱۰

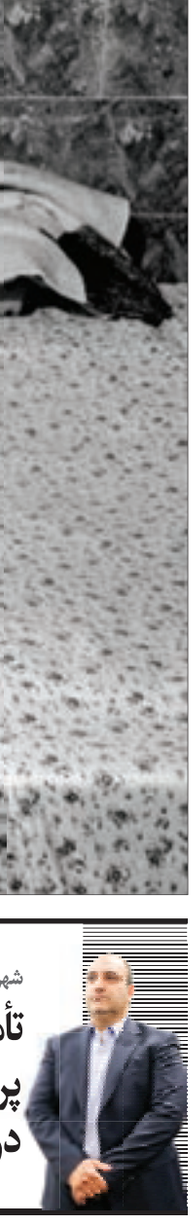
یادداشت روز

درس‌های کرونا و لزوم ادغام وزارت علوم و وزارت بهداشت

روح‌ا... اسلامی

عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی

گاه ممکن است همه اجزای یک سیستم وظایف خود را به‌خوبی انجام دهند، اما آنجا که باید در کنار یکدیگر قرار بگیرند و هدف مشخصی را دنبال کنند، این اتفاق رخ نمی‌دهد. کرونا در ایران مهار نشد و اوضاع به‌حدی وخیم شد که قرنطینه سراسری دوهفته‌ای در دستور کار قرار گرفته است. در این میان، معاون پژوهشی وزارت بهداشت پس از آنکه وزیر بهداشت به الگوهای شبیه‌سازی و پژوهش‌های پشتیبان نقد وارد کرد، استعفا داد. این وضعیت نشان‌دهنده آن است که نیاز به اتاق فکر و گروه حرفه‌ای از کارشناسانی است که بتوانند همه ابعاد مسئله کرونا را بررسی کنند. در ابتدا مسئول سیاست‌گذاری و همه برنامه‌های کرونا وزارت بهداشت بود که با انتقاد شدید افکار عمومی و متخصصان، اراده سیاسی به ستاد ملی مبارزه با کرونا با مسئولیت مستقیم رئیس‌جمهور برگشت. اما اکنون مشهود است که کرونا مسئله‌ای فقط مبتنی بر علوم تجربی و زیستی و دانش‌های قلمرو پزشکی نیست. ستاد ملی مبارزه با کرونا نیاز به گروهی از تخصص‌های مختلف دارد. بخش اول سیاست‌گذاری است که متخصصان علوم سیاسی و روابط بین‌الملل می‌توانند بر اساس تجربه کشورهای دیگر و شناخت نهادها برای هماهنگی در اجرا راهکار پیشنهاد دهند. هم‌اکنون همه نهادهای حکومتی در مسئله درگیر نیستند و گاه موازی کاری‌های نمایشی و غیرمسئولانه‌ای انجام می‌شود. هماهنگی در طراحی و اجرا و اراده سناریوهای سیاسی در تخصص دانش‌های علوم انسانی و سیاسی است. سازمان‌های سیاسی قوه‌قضاییه، دستگاه‌مقننه، وزارتخانه‌ها، نهادها و شرکت‌های عمومی و سازمان‌های مردمی در کجای مسئله کرونا قرار گرفته‌اند و چه باید انجام دهند؟ این پرسش به دانش‌هایی مانند علوم سیاسی، مدیریت دولتی، سیاست‌گذاری اجتماعی و... نیاز دارد تا همه را به‌شکل صحیح و غیرموازی و اثربخش در مسئله درگیر کنند. گروه مطالعات پشتیبان و اتاق فکر ستاد ملی نیاز به جامعه‌شناسان و روان‌شناسانی دارد که بتوانند علت فردی و اجتماعی تبعیت‌نکردن مردم و مسئولان را بررسی و آسیب‌شناسی کنند. شهروندان چه نگاهی به کرونا دارند و چرا مسئله را جدی نمی‌گیرند و به‌لحاظ روان‌شناسی چه باید انجام داد تا زمینه‌های تعادل خانواده و گروه‌های اجتماعی در بحران کرونا را حفظ کرد؟ همبستگی‌های اجتماعی و مراوده‌های خانوادگی کاهش یافته است؛ راه‌حل چیست؟ علاوه بر این اقتصاددان‌ها می‌توانند مشورت‌دهنده در زمینه کارآفرینی و سرمایه‌گذاری‌های خرد و کلان باشند و تجربه کشورهای دیگر و سیاست‌های اقتصاد داخلی و خارجی را ارزیابی و آسیب‌شناسی کنند. متخصصان علوم ارتباطات و فضای مجازی می‌توانند راهکارهای امیدبخشیدن و دادن پیام درست به شهروندان و آسیب‌شناسی صداوسیما و سواد رسانه‌ای مخاطب‌محور عصر دیجیتال را ارائه دهند...



شهردار کلائی در پیامی برای شهروندان خبرداد

تأمین مالی پروژه‌های شهری در شرایط سخت اقتصادی

قبل از حماسه ملبورن هم خداداد بودم

گفت‌وگو با خداداد عزیزی درباره فوتبال، مارادونا، شجریان، گرانی و... به بهانه امروز که در تاریخ فوتبال با نام او ماندگار شده است
۰۸

آرامش در دل تاریخ

یادی از پرویز پورحسینی بازیگر سینما و تلویزیون که کرونا جانش را ستاند
۱۰

۱۰۰۰ واحد مسکونی برای حاشیه زدایی

در پی تفاهم چندجانبه، ۲ هکتار زمین برای ساخت مسکن ارزان قیمت در شهرک شهید باهنر اختصاص یافت

گزارش خبری

براساس تفاهم چندجانبه‌ای که بین محمدصادق معتمدیان، استاندار خراسان رضوی، سیدمرتضی بختیاری، رئیس کمیته امداد امام‌خمینی(ره)، مصطفی خاکسار قهرودی، قائم‌مقام تولیت آستان قدس رضوی و محمدرضا کلائی، شهردار مشهد به امضا رسیده است، آستان قدس رضوی متعهد شد ۲ هکتار از اراضی شهرک شهید باهنر به ارزش تقریبی هزار میلیارد تومان را برای ساخت واحدهای مسکونی ارزان‌قیمت بدون اخذ حق تقدیمی و در قالب قرارداد استیجاری عرصه واگذار کند. شهرداری مشهد نیز در زمینه شناسایی افراد متقاضی، تخفیف در پروانه‌های ساختمانی و ارائه لایحه بخشودگی به شورای شهر در زمینه بدهی کمیته امداد به شهرداری در این حوزه ورود می‌کند. کمیته امداد امام‌خمینی(ره) نیز با هدف ساخت هزار واحد مسکونی ویژه افراد مستضعف به این تفاهم‌نامه ورود کرده‌است.

قدردانی استاندار از دستگاه‌هایی که در محرومیت‌زدایی پای کار هستند

استاندار خراسان‌رضوی در جریان امضای این تفاهم‌نامه از ورود و اهتمام جدی تولیت این آستان مقدس در راستای سامان‌دهی اوضاع نابه‌سامان حاشیه شهر مشهد قدردانی کرد. محمدصادق معتمدیان با اشاره به اینکه یکی از تأکیدهای مقام معظم رهبری توجه و تمرکز بر حاشیه شهرها برای سامان‌دهی اوضاع نابه‌سامان آن‌هاست، اظهار کرد: براساس این تفاهم‌نامه ۲ هکتار از اراضی آستان قدس در شهرک شهیدباهنر برای مسکن محرومان اختصاص خواهد یافت و بر این مبنا عملیات عمرانی احداث هزار واحد مسکونی در حاشیه شهر مشهد با همکاری صمیمانه شهرداری مشهد و کمیته امداد امام‌خمینی(ره) آغاز می‌شود. وی به ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی در مناطق محروم و روستایی در سال ۱۳۹۸ به‌همت کمیته امداد امام‌خمینی(ره) اشاره کرد و گفت: امسال طرح احداث ۶ هزار واحد مسکونی در مناطق کم‌برخوردار شهری را آغاز کرده‌ایم که امیدواریم بتوانیم با کمک‌های بلاعوض و تخصیص وام‌های کم‌بهره و قرض‌الحسنه، سرعت اجرای پروژه را افزایش دهیم.

رئیس کمیته امداد با اشاره به تفاهم‌نامه ساخت مسکن محرومان در حاشیه شهر مشهد افزود: تأمین مسکن ارزان‌قیمت و بهبود کیفیت سکونت در محله‌های کم‌برخوردار و حاشیه شهر مشهد هدف اصلی این تفاهم‌نامه است. سیدمرتضی بختیاری ارائه تسهیلات حمایتی و ارائه خدمات اجتماعی به خانواده‌های نیازمند را از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه عنوان کرد و ادامه داد: به‌دنبال رشد و پرورش ظرفیت‌های تولید و اشتغال محلی در راستای فقرزدایی و حمایت از نیازمندان هستیم. وی اظهار کرد: کمیته امداد در راستای این تفاهم‌نامه، ارائه هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال به جامعه هدف را متعهد شده است.

ورود جدی آستان قدس برای ساخت مسکن محرومان

همچنین قائم‌مقام تولیت آستان قدس رضوی در این مراسم تخصیص زمین ازسوی آستان قدس رضوی به کمیته امداد امام‌خمینی(ره) را گامی در راستای تحقق خدمت‌رسانی به محرومان ذکر کرد و گفت: خوشبختانه با موافقت و حمایت تولیت آستان قدس رضوی، گامی بزرگ برای رفع مشکل حاشیه‌نشینی برداشته شد و امیدواریم با مساعدت و همکاری دیگر دستگاه‌های اجرایی طرف قرارداد در این تفاهم‌نامه، گره‌هایی که مردم حاشیه شهر مشهد مدت‌های طولانی در انتظار فرج و گشایش آن بودند، باز شود.

مصطفی خاکسار قهرودی ادامه داد: آستان قدس رضوی بهره‌وری موقوفات و استفاده از منابع در اختیار خود برای رفع معضلات شهری و مشکلات اجتماعی را وظیفه خود می‌داند و امسال این دومین بار است که با موافقت تولیت این آستان با اختصاص زمین، اقدامی عملیاتی برای خدمت به محرومان حاشیه شهر مشهد صورت گرفته است.

وی در پایان با ابراز امیدواری برای رفع کامل محرومیت در حاشیه شهر مشهد، اظهار کرد: با این اتفاق بزرگ باری از دوش کمیته امداد برداشته خواهد شد تا علاوه بر تأمین مسکن نیازمندان، اقداماتی نیز برای تحقق محرومیت‌زدایی و خدمت‌رسانی در این منطقه انجام شود.

شهردار کلائی در پیامی برای شهروندان خبر داد

تأمین مالی پروژه‌های شهری در شرایط سخت اقتصادی

شهردار مشهد تأمین مالی مناسب و به‌موقع را یکی از دلایل انجام پروژه‌های عمرانی مختلف در ۲ سال اخیر در شهر مشهد دانست.

محمدرضا کلائی در پیام اینستاگرامی خود به مردم مشهد در ابتدا به پروژه تقاطع غیرهمسطح خلیج‌فارس اشاره کرد و گفت: اگر خاطرتان باشد، چند هفته پیش وعده آغاز عملیات احداث تقاطع غیرهمسطح خلیج‌فارس را به شما دادم. بحمدا... سر زمان مقرر شروع شد و اکنون چند روزی از آغاز عملیات اجرایی آن می‌گذرد و خوشبختانه همکاران عزیزم در مدیریت شهری مشهد در تلاش هستند تا بتوانیم این پروژه را تا مرداد ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسانیم. وی افزود: این پروژه یکی دیگر از پازل‌ها و اقدامات ما در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری در غرب مشهد است و به‌عنوان یک مفصل در کنار تقاطع چهارسطحی آزادگان و نقطه اتصال بولوار مجیدیه به بزرگراه هاشمی‌رفسنجانی به‌شمار می‌آید. کلائی ادامه داد: برای شمال‌غرب مشهد، این ۲ پروژه کلیدی است و در چشم‌انداز آینده شهر و این منطقه، ایجاد این زیرساخت‌ها واقعا ضروری است؛ اگرچه اکنون پروژه در ۲ سطح اجرایی می‌شود، شبیه تقاطع امام‌علی(ع)، اما پایه‌های پل سطح سوم را هم آماده می‌کنیم تا در فاز دوم پل روگذر برای مدیریت ترافیک بولوار مجیدیه ساخته شود. وی در ادامه این پیام اینستاگرامی گفت: یکی از دلایلی که در ۲ سال اخیر توانستیم حجم درخور توجهی از پروژه‌های متنوع را در سرتاسر شهر آغاز کنیم و بعضی از آن‌ها را حتی به بهره‌برداری برسانیم، با وجود رکودی که در سطح کشور حاکم است، تأمین مالی مناسب و به‌موقع پروژه‌هاست که باعث شده است پیمانکاران ما با تمام قوا به فعالیت خود ادامه بدهند. در این زمینه باید از همکارانم در حوزه معاونت اقتصادی تشکر کنم که در این ۲ سال میلیاردها تومان را به‌سختی به‌صورت ترکیب منابع نقد و غیرنقد تأمین مالی کردند که در کنار تأمین مالی نقدی سرعت بیشتری به کارهای ما بدهند. اجرای تقاطع‌های چهارسطحی آزادگان و غیرهمسطح خلیج‌فارس هم از سوی معاونت اقتصادی با همین مدل تأمین مالی در حال انجام است. شهردار مشهد همچنین یادآور شد: یکی دیگر از پازل‌ها و اقدامات رینگ پیرامونی شهر هم پروژه چهارگرد غیرهمسطح بزرگراه پیامبر اعظم(ص) به بزرگراه هاشمی‌رفسنجانی است که عملیات اجرایی آن هم به‌لطف خدا تا پایان سال آغاز می‌شود و در آینده درباره آن هم توضیحات لازم را خدمتتان عرض می‌کنم.

روز کاهش تصادف عابران پیاده در مشهد

رئیس اداره آموزش و ترافیک راهور خراسان‌رضوی: فرهنگ‌سازی هدف اجرای پروژه حق تقدم عابر پیاده در شهر است

محمد کاملان
M.Kamlan@shahraranews.ir

گزارش خبری

بر اساس آمارهای رسمی پلیس راهور، از هر ۱۰۰ کشته در تصادف‌های مشهد، ۳۷ نفر عابر پیاده هستند؛ این عدد نشان می‌دهد که شهر هنوز آن‌طور که باید و شاید برای عابران پیاده امن نیست و باید قسمت‌هایی از شهر به‌نفع آن‌ها تغییر کند. صابون این تغییر و تحول نسبتا گسترده اکنون به تن حدود ۹۰ تقاطع مشهد خورده است تا بلکه این آمار در ماه‌ها و شاید سال‌های آینده کاهشی شود؛ مسئله‌ای که رئیس اداره آموزش و ترافیک راهور خراسان‌رضوی هم آن را تأیید می‌کند.

سرهنگ علیرضا رحیمی با اشاره به سبقت گرفتن آمار تلفات عابران پیاده از راکبان موتورسیکلت می‌گوید: در چند سال اخیر بیش از نیمی از کشته‌های تصادفات عابران پیاده بوده‌اند و همین مسئله باعث شده است که عابران گوی سبقت را از موتورسواران که همیشه در صدر فهرست تلفات تصادف‌ها بودند بربایند و الآن تنها ۳۰ درصد از کشته‌شده‌های تصادفات، راکبان موتورسیکلت هستند.

آمار عابران حادثه‌دیده در استان کاهشی است

وی در پاسخ به این سؤال که آیا مشهد شهر امنی برای عابران پیاده است یا نه، بیان می‌کند: آمارهایی که ما داریم نشان می‌دهد در خراسان‌رضوی عدد عابران پیاده‌ای که در تصادف مجروح یا کشته می‌شوند، زیاد نیست و با تدبیرهایی که راهور در یکی‌دو سال گذشته انجام داده است، این روند کاهشی شده است، اما در مشهد و به تفکیک جنسیت، درصد بسیار زیادی از حادثه‌دیدگان را عابران پیاده تشکیل می‌دهند و اگر از این منظر نگاه کنیم، می‌توانیم بگوییم که مشهد شهر چندان امنی برای عابران پیاده نیست.

رئیس اداره آموزش و ترافیک راهور استان با استناد به همین آمار و ارقام از لزوم فرهنگ‌سازی و تغییر برخی معابر به نفع امنیت عابران سخن به میان می‌آورد و می‌گوید: به دلیل وجود چنین وضعیتی مقرر شد که شهرداری به‌عنوان یکی از متولیان امور ترافیکی، به این مسئله ورود و کلان پروژه تقدم عابر پیاده را آغاز کند تا وضعیت بعضی از تقاطع‌های پرتردد شهر مشهد با اصلاح هندسی به نفع عابران تغییر کند.

تقاطع‌ها بهانه‌اند؛ هدف همه گذرگاه‌های عابر پیاده است

رحیمی با بیان اینکه این اصلاح هندسی باعث آرام‌سازی حرکت خودروها در این معابر و کاهش تصادف با عابران پیاده می‌شود، ادامه می‌دهد: به دلیل برخی اقدامات صورت گرفته در کلان پروژه حق تقدم عابر پیاده مثل برجسته‌سازی خط عابر، راننده‌ها زمانی که به تقاطع می‌رسند، مجبورند که با سرعت کمتری حرکت کنند و این مسئله به آرام‌سازی حرکت در تقاطع‌ها و گذرگاه‌های عابر پیاده منجر می‌شود. این کم کردن سرعت در نزدیکی تقاطع‌های عابر پیاده بعد از مدتی در بین همه خودروها رایج می‌شود و هر راننده‌ای که پشت فرمان باشد، با رسیدن به هر خط یا گذرگاه عابر پیاده‌ای، چه در تقاطع‌ها و چه در قسمت‌های دیگر شهر، ناخودآگاه از سرعت خودرو کم می‌کند تا مخل امنیت عابران پیاده نشود. این اتفاق به مرور زمان باعث تأمین امنیت عابران می‌شود. البته ناگفته نماند که طبق قانون عابران پیاده هم ملزم به رعایت حق و حقوق خودروها هستند.

تلاش برای آموزش و فرهنگ‌سازی بیشتر

وی تغییرات اتفاق افتاده در تقاطع‌های هدف کلان پروژه حق تقدم عابر را مثبت ارزیابی و بیان می‌کند: شهرداری در این طرح و در حوزه عملیات ترافیکی و اصلاح‌های هندسی‌ای که باید انجام می‌داد، بسیار خوب عمل کرده است. حوزه مسائل ترافیکی و به‌ویژه تأمین امنیت عابران پیاده، حلقه مفقوده‌ای به‌نام آموزش و فرهنگ‌سازی داشته است و هنوز هم در برخی زمینه‌ها دارد که در مسئله تأمین ایمنی عابران پیاده این مسئله با نوآوری و خلاقیت در حال انجام است و در بلندمدت شاهد تغییرات چشم‌گیری در این حوزه خواهیم بود.

حق با شماست
بیان مشکلات با شما انعکاس و پیگیری با ما
راه‌های ارتباطی
۳۰۰۰۷۲۸۹
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵