همسان روز
شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد

تعداد ایستگاه‌های جدید دوچرخه به ۱۵۰ می‌رسد

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد: از ابتدای فعالیت دوچرخه‌های اشتراکی جدید مشهد، ۱۴۰۰ نفر برای استفاده از آن‌ها نام‌نویسی کرده‌اند

گفت‌وگو

محمد کاملان
M. Kamlan@shahraranews.ir

حدود ۹ سال پیش و با حدود ۳۰۰۰ دستگاه دوچرخه و ۱۵۰ ایستگاه، برای اولین‌بار پای دوچرخه‌های اشتراکی به مشهد باز شد؛ طرحی که البته بنا به دلایل مختلفی مثل نامناسب بودن دوچرخه‌ها و هزینه بالای استفاده از آن‌ها با شکست روبه‌رو شد و در آبان‌ماه سال گذشته، همه ایستگاه‌ها و دوچرخه‌های این‌طرح از شهر جمع‌آوری شد. ۳ ماه بعد از این‌ماجرا از نسل جدید دوچرخه‌های اشتراکی در مشهد با شکل و شمایل به‌روزتر رونمایی شد؛ دوچرخه‌هایی که طبق آمارهای مسئولان شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد، به‌طور میانگین ۲۳۰ سفر در طول روز با آن‌ها انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما و با اشاره به استقبال خوب مردم از نسل جدید دوچرخه‌های اشتراکی گفت: تا امروز و طبق آخرین آمارها ۱۴۰۰ نفر برای استفاده از این دوچرخه‌ها ثبت‌نام کرده‌اند که روزانه بین ۵۰ تا ۷۰ نفر به آن‌ها اضافه می‌شود. میانگین ۲۳۰ سفر روزانه با دوچرخه‌های بایدو هم آماری پذیرفتنی است.

۱۵۰ ایستگاه تا پایان سال ۱۴۰۰

محمدمهدی اسدی در پاسخ به این‌سؤال که اکنون چه تعداد ایستگاه دوچرخه در شهر نصب شده است، تصریح کرد: در ابتدای کار و برای آزمایش دوچرخه‌ها و رفع نقایص، تنها ۲۱ ایستگاه در شهر فعال شد و اکنون ۷۰ «رک» یا ایستگاه دوچرخه نصب‌شده داریم که از این تعداد ۳۶ ایستگاه فعال هستند. البته با افزایش تعداد کاربران و استفاده‌کنندگان از دوچرخه‌ها، رک‌ها هم بیشتر خواهد شد. پیش‌بینی و برنامه‌ریزی ما این است که تا پایان امسال ۱۵۰ ایستگاه فعال دوچرخه اشتراکی در مشهد داشته باشیم. این ایستگاه‌ها قسمت‌های اصلی شهر را پوشش خواهند داد و در نزدیکی ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی مثل مترو و اتوبوس جانمایی می‌شوند. وی افزود: ایستگاه‌های کنونی علاوه بر این‌ویژگی ذکرشده، در مکان‌هایی نصب شده‌اند که همه مسیرهای دوچرخه را پوشش بدهند.

مشکلی برای تأمین دوچرخه نداریم

تحریم برخی از قطعات دوچرخه‌های جدید اشتراکی شهر مشهد و مشکلاتی که بر سر راه تهیه آن‌ها پیش آمد باعث شد تا فرایند آغاز به کار «بایدو» ۳ ماه عقب بیفتد؛ مشکلی که اسدی از حل کامل آن‌ها خبر داد و خاطرنشان کرد: فعلا ۲۰۰ دوچرخه اشتراکی در شهر مشهد درحال رفت و آمد است که طبق برنامه‌های پیش‌بینی‌شده، ۲۰۰ دستگاه دیگر به آن‌ها اضافه خواهد شد و در مجموع ۴۰۰ دوچرخه فعال در شهر مشهد خواهیم داشت. برخی مشکلات که برسر راه تأمین قطعات دوچرخه‌ها گریبان‌گیر ما و شرکت سازنده بود حل شده است و برای تأمین دوچرخه هیچ مشکلی نخواهیم داشت. به محض آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم مثل قفل هوشمند، این‌دوچرخه‌ها به ناوگان اشتراکی شهر اضافه خواهند شد.

امکان استفاده از دوچرخه در روزهای تعطیل فراهم می‌شود

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با اشاره به جزئیات تغییرات زمانی استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی نیز ادامه داد: در روزهای آینده امکان استفاده از دوچرخه‌ها در روز تعطیل برای مشترکان فراهم خواهد شد و در ماه مبارک رمضان هم ایستگاه‌هایی که بیشترین کاربر را دارند، ۲۴ ساعته می شوند.

موفقیت ایست کارها در گرو همراهی شهروندان است

معاون خدمات شهری شهرداری مشهد موفقیت ایست کارها را در گرو همراهی و مشارکت شهروندان و به میدان آمدن ۱۲ دستگاه ذی‌ربط دانست و گفت: انتظار از نهادهای متولی این است که با توجه به فعال شدن ایست کارها، خدمات خود از جمله خدمات بیمه‌ای، آموزشی رایگان را در این مکان‌ها به کارگران واقعی ارائه کنند.

مهدی یعقوبی اظهار کرد: شهرداری فراتر از وظایف قانونی خود به موضوع سامان‌دهی کارگران ورود پیدا کرده تا این معضل اجتماعی را که زیبنده شهر مقدس مشهد نیست، به‌خوبی رفع کند.

جابه‌جایی ۲۸ میلیون مسافر از طریق خطوط قطارشهری در سال ۹۹

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد از جابه‌جایی بیش از ۲۸ میلیون مسافر از طریق خطوط قطارشهری در سال ۹۹ خبر داد.

وحید مبین‌مقدم دراین‌باره گفت: براساس آمار از ابتدا تا انتهای سال ۹۹ تعداد ۲۸ میلیون و ۱۲۵ هزار و ۸۲ مسافر از طریق خط یک و ۲ قطار شهری مشهد جابه‌جا شده‌اند. از این‌تعداد در سال ۹۹ حدود ۱۹ میلیون و ۲۲۵ هزار و ۸۴۶ مسافر از طریق خط یک و ۸ میلیون و ۸۹۹ هزار و ۲۳۶ مسافر از طریق خط ۲ جابه‌جا شده‌اند.

مصلا؛ راه نو به سوی حرم رضوی

پروژه تقاطع غیرهمسطح مصلا تا ۳۷ روز آینده به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش خبری

علیرضا ظهیری
A.zahiri@shahraranews.ir

از هجدهم بهمن سال ۹۸ پروژه تقاطع غیرهمسطح مصلا با هدف کاهش بار ترافیکی صدمتری، ایجاد مسیری جدید برای تشرف به حرم مطهر رضوی، خارج شدن شهرک‌های مصلای شرقی و بسترسازی برای ساخت مسیری جدید برای بولوار حُر آغاز شد و حالا بنا به گفته معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد این پروژه از پیشرفت فیزیکی ۷۶ درصدی برخوردار است.

خلیل ا... کاظمی در گفت‌وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح مصلا از جمله پروژه هایی است که شهروندان تقاضای ۱۵ ساله برای ساخت آن داشته‌اند، اظهار کرد: با توجه به تقاضای مردمی برای ساخت این تقاطع و البته با هدف کاهش بار ترافیکی صدمتری، کاهش آلودگی هوا و از بن بست خارج شدن شهرک‌های مجاور این پروژه، عملیات ساخت تقاطع غیرهمسطح مصلا در بهمن ماه سال ۹۸ آغاز شد.

ایجاد مسیر جدید به سمت بهشت‌رضا(ع)

وی با بیان اینکه در مجموع این پروژه دارای ۳ سطح است که اکنون عملیات اجرایی ۲ سطح آن در سطح زیرگذر به طول ۲۵۰متر و همسطح که میدان است در حال انجام است، تصریح کرد: یکی دیگر از اهداف این پروژه ایجاد مسیری دیگر برای بولوار حر و بهشت رضاست که در عملیاتی دیگر پلی روی این تقاطع در سطح سوم زده خواهد شد و مسیری که قرار است از بولوار حر به این تقاطع ساخته شود با این پل عملا مسیری مستقیم به سمت حرم مطهر رضوی باز خواهد کرد.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد افزود: همچنین زائرانی که از سمت نیشابور وارد مشهد می شوند می توانند از طریق این تقاطع به‌صورت مستقیم به سمت حرم مطهر رضوی مشرف شوند.

کاظمی با بیان اینکه عملیات ساخت این پروژه به‌صورت جدی در حال پیگیری است تا بتوانیم این پروژه را در زمان تعیین شده به بهره برداری برسانیم، ادامه داد: پیشرفت زمانی پروژه ۹۲ درصد است و قرار است تا ۳۷ روز دیگر این تقاطع غیرهمسطح در اختیار شهروندان مشهدی و زائران بارگاه منور رضوی(ع) قرار گیرد.

وی در ادامه با اشاره به خارج شدن شهرک های مصلای شرقی از بن بست با افتتاح این تقاطع افزود: همچنین یکی دیگر از اهداف ما، وصل کردن جاده محمدآباد و بولوار حر به این تقاطع است. درهمین‌راستا از اواخر سال گذشته عملیات ساخت جاده دسترسی به تقاطع مصلا از بولوار حر آغاز شد و اکنون این پروژه هم با جدیت در حال پیگیری است.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد با تأکید بر اینکه پروژه تقاطع غیر همسطح مصلا به عنوان یکی از پروژه‌های تکمیل کننده اصلاحات ترافیکی صدمتری تعریف شده است و به نوعی متصل کننده مناطق حاشیه شهر مشهد به متن این شهر است، تصریح کرد: در جریان عملیات دسترسی جاده دسترسی بولوار حر به مصلای شرقی و در نهایت تقاطع مصلا پروژه دیگری هم به نام زیرگذر غیرهمسطح شهید حریری آغاز شد که عملیات اجرایی این پروژه هم به صورت هم‌زمان در حال اجراست.

محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

برای سال جدید حداقل دریافتی بازنشستگان ۳۹درصد افزایش دارد و این افزایش برای سایر سطوح ۲۶درصد رشد خواهد داشت. این رقم منهای عددی است که در پایان سال گذشته، تحت عنوان همسان‌سازی به آن رسیدیم و واریز کردیم

اقتصادآنلاین

عکس خبری

زیبا سازی ۱۱ نقطه از شهر با کاشت گل‌های لاله

عکس: میلاد سمنگانی | شهرآرا

حرف مردم

با ما در ارتباط باشید

info@shahrara.com — رایانامه — ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک — ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ — تلفن — ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
پیام‌رسان

قطارشهری

تاج گلی| چرا در قطار شهری مشهد، مسافران در کنار هم می‌نشینند و هیچ نظارتی هم برای رسیدگی به این‌مسئله نیست؟

شهرداری

شهروند| از سازمان ترافیک شهرداری مشهد می‌خواهم چندپل در بولوار وکیل آباد نصب کند. ترافیک این‌بولوار انگار تمامی ندارد.

شهروند| از شهرداری می‌خواهم به پیمانکارانی که شب‌ها موجب بر هم زدن آرامش مردم می‌شوند تذکر بدهد. ساعت ۳ صبح تاور را روشن می کنند و بتن‌ریزی انجام می‌دهند. سری به خیابان پاسداران بزنید تا وضعیت را مشاهده کنید.

شهروند| به اطلاع مدیریت شهری برسانید که وضعیت بلاتکلیف زمین میان خیابان سحر ۲۰ و ۲۴ را تعیین تکلیف کند و طرحی را که به رونق بازار اینجا کمک می کند اجرا کند. مردم اینجا ۵۰ سال است دارند خاک می خورند.

شهرداری| از شهرداری می خواهم بولوار زکریا را هم به بزرگ راه شهید کلانتری وصل کند. برای رفع ترافیک این‌منطقه لازم است.

شهروند| از شهرداری می‌خواهم برای رفع ترافیک بزرگ‌راه شهید سلیمانی در روزهای تعطیل فکری کند.

کوزه‌گران| جاده مشهد- چناران، مسیر دسترسی به ۳ شهرک صنعتی، تعداد زیادی کارخانه، شهر گلبهار و روستاهای بسیاری است و لازم است راهداری به آن توجه کند. در بسیاری از مقاطع این‌مسیر آسفالت به‌حدی تخریب شده است که انحراف خودروها از مسیر اصلی و خطر تصادف را ایجاد کرده است و نیاز به آسفالت دارد.

شهروند| بولوار طبرسی شمالی به دلیل نداشتن دوربرگردان مناسب و روگذر و زیرگذر در تمام ساعات شبانه‌روز ترافیک دارد. از مسئولان می خواهم نیم‌نگاهی به این مسیر و بولوار بیندازند.

شهروند| مسئولان به حال ورودی و خروجی مشهد به سوی چناران فکری کنند. به‌دلیل وجود شهرک صنعتی خیلی شلوغ است و سیمای نازیبایی دارد. خیلی هم در این‌محور تصادف صورت می گیرد. یک کمربندی یا آزادراه در جنوب مشهد ایجاد شود که مسیر شهرهای شمالی از شهر صنعتی جدا و از تعداد تصادفات کم شود. درخواست می کنم این‌مسئله در اسرع وقت در دستور کار قرار گیرد.

شهروند| چرا برای سهولت آمد و شد در مسیر رفت و برگشت مشهد به گلبهار فکری اساسی نمی‌شود؟

شهروند| چرا برخی پاکبانان و کارکنان ماشین جمع‌آوری زباله در منطقه ۸ زنگ خانه‌ها را می‌زنند و درخواست عیدی می کنند؟ مگر شهرداری به آن‌ها عیدی نمی‌دهد؟

شهروند| چرا شهرداری و شورای شهر از تاکسی‌رانان و خانواده آن‌ها در نیمه شعبان قدردانی نکرد؟

شهروند| خبر «ترافیک جنوب مشهد با تونل نماز حل خواهد شد» را خواندم. می‌شود فکر بهتری کرد. این‌همه برای بولوار کوه پارک هزینه شده و تا نزدیکی برونسی رسیده است. دیگر نیازی به تخریب کوه‌ها و طبیعت نیست. بهتر است بر روی همین پروژه بیشتر کار و دقت شود.

تاکسی رانی

۰۹۳۷...۷۱۸ |چرا اسنپ و تپ سی کرایه مسیرهای نزدیک را بیشتر از تاکسی های بیسیم دریافت می کنند؟

بانک

شهروند| چرا بانک قوامین که زیر نظر بانک سپه قرار دارد، ۴۰ میلیون سپرده پدرم را بر نمی گرداند.

۰۹۱۵...۷۷۳ |من کارگرم و مستأجر. چرا مؤسسه مالی اعتباری کاسپین (فرشتگان سابق) پول من را بر نمی گرداند. دادگستری این‌مسئله را پیگیری کند.

سهام عدالت

۰۹۹۳...۹۹۸ |من ۳۰ درصد از سهام عدالتم را فروختم، چرا پولش را یک جا واریز نکردند؟

تأمین‌اجتماعی

شهروند| چرا در شب عید، تأمین‌اجتماعی به بازنشستگان ۲ میلیون وام بلاعوض نداد؟

شهروند| چرا به کارگران پخش نوشابه فوق‌العاده شغلی نمی دهند؟ کار آن‌ها جزو مشاغل سخت است. از طریق تأمین‌اجتماعی و اداره کار پیگیری کنید.

کرونا

طیرانی| از شهرآرا می‌خواهم موضوع واکسیناسیون پرستاران در بیمارستان‌های مشهد را پیگیری کند. چرا هنوز پرستاران واکسینه نشده‌اند؟ پرستاران بخش کلاهی بیمارستان قائم(عج) هنوز واکسن نزده‌اند.

شهروند| چرا سفر در داخل استان‌ها آزاد است ولی محدودیت از ساعت ۲۲ تا ۳ صبح ادامه دارد؟ مگر کرونا فقط از شب تا نیمه شب است؟

اصناف

شهروند| چرا بر قیمت شیرینی نظارتی وجود ندارد؟ اتحادیه شیرینی‌فروشان و سازمان صمت چرا نظارت ندارند؟

نیروی‌انتظامی

۰۹۳۵...۱۶۰ |در منطقه مهرآباد آمار سرقت خیلی زیاد شده است. نه پلیس گشت می‌زند و نه بسیج حضور دارد. چرا نیروی انتظامی حضور فعال ندارد؟

شهروند| برای چندمین بار فضای سبز میدان فهمیده دچار آتش‌سوزی شد. دلیل آن هم حضور معتادان در لابه‌لای درختان این‌میدان است که لازم است پلیس با آن‌ها برخورد کند.

یارانه

۰۹۳۵...۸۴۱ |یارانه معیشتی حق همه مردم است و براساس شرع باید پرداخت شود. در سال اول می توانستیم با یارانه ۶ کیسه برنج بخریم اما حالا چه؟

متفرقه

۰۹۳۶...۲۲۱ |درباره موتورسیکلت‌های انژکتوری معمولی که این ۳ سال اخیر به بازار عرضه شده است باید گفت اگر نواقصی در آن بوده، باید تکمیل شود. ما از سال ۱۳۸۲ خودرو انژکتوری تولید کرده‌ایم. نباید مشکلات فعلی وجود داشته باشد.

شهروند| چرا باید از کارگران مالیات کم شود؟ مگر قشر کارگر جزو اقشار کم‌درآمد نیست؟ وقتی زیر ۵ میلیون حقوق خط فقر است. چرا باید از حقوق ما مالیات کم شود؟

جوابیه

بهسازی پیاده‌رو ابرار ۵ بر عهده آبفاست

شهروند | بولوار شریعتی ۷۳ ابرار ۵، پیاده روی دیوار باغ آبفا خاکی است و خیابان مجاور دبیرستان عطیه و مدرسه پروین اعتصامی فاقد روشنایی و سایه بان ایستگاه اتوبوس است. در بزرگ‌راه امام علی(ع) حد فاصل بولوار ادیب به سمت بولوار فلاحی، به دلیل کاهش عرض بزرگ‌راه به دلیل وجود زیرگذر عابر پیاده، ترافیک دچار اختلال شدید می شود. برای این زیرگذر عقب‌نشینی انجام بدهید تا بزرگ‌راه تعریض شود.

شهرداری منطقه ۱۰| پیاده‌رو خاکی ابرار ۵ مربوط به زمین ومحوطه شرکت آبفاست و بهسازی آن نیز باید توسط شرکت آبفا صورت پذیرد و در وظایف و تعهدات شهرداری نیست. پیگیری و بهسازی پیاده‌رو هم باید توسط همین شرکت صورت پذیرد. پیگیری نصب سایه‌بان ایستگاه اتوبوس هم باید توسط سازمان اتوبوس رانی صورت پذیرد. درباره مورد سوم هم ترافیک در دست بررسی است.

بزرگ‌راه شهید چراغچی به تعریض نیاز ندارد

شهروند| شهرداری بزرگ‌راه شهید چراغچی، از میدان فهمیده به سمت خیام تا ورودی خیابان شهید طرحچی را در صورت امکان تعریض کند.

شهرداری منطقه ۲| بزرگ‌راه شهید چراغچی در محدوده مورد نظر، اکنون نیاز به تعریض ندارد. ورودی خیابان شهید طرحچی نیز در سال ۹۸ اصلاح هندسی و معضلات ترافیکی آن تا حدودی مرتفع شده است و اکنون نیز پروژه احداث معبر در حال اجراست.

آگهی مناقصه عمومی
(سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
موضوع (مناقصه شماره ۲): خرید و حمل گونه‌های آپارتمانی مربوط به نمایشگاه گل و گیاه ۱۴۰۰.
مبلغ برآورد اولیه: ۱۳.۹۲۷.۳۱۰.۰۰۰ ریال.
جهت شرکت در مناقصه وکسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات و مزایدات شهرداری مشهد به آدرس http:\\ets.mashhad.ir مراجعه نمائید و همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rk.ir درج می‌گردد.
سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد