

علیرضا ظهیری

A.zahiri@shahraranews.ir

اکنون از ۴ خط اصلی قطار شهری مشهد راه اندازی کامل ۲ خط به روزهای پایانی خود رسیده است و عملیات ساخت، تجهیز و پایان ۲ خط دیگر مربوط به خطوط ۳ و ۴ نیز در حال انجام است. آن طور که مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد هم گفته است عملیات ساخت قطار شهری در خطوط مختلف در سال ۱۴۰۰ ادامه می یابد.

کیانوش کیامرز در گفت و گو با خبرنگار نما با اشاره به آخرین وضعیت ساخت خط ۳ قطار شهری مشهد گفت: عملیات ساخت این خط به ۳ بخش حفاری با دستگاه در جبهه شرقی، حفاری دستی در جبهه غربی و ساخت ایستگاه ها و تجهیز فاز اول این پروژه به طول ۵/۵ کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه اسام رضا(ع) تقسیم می شود.

وی ادامه داد: اکنون دستگاه حفار این خط قطار شهری در جبهه شرقی به سمت شهرک ابودر پس از سپری کردن ۱۱ کیلومتر از میدان فردوسی، به میدان صبا و دو کیلومتری پایان خط رسیده است و امیدواریم عملیات حفاری این بخش از کار تا پایان سال ۱۴۰۰ به سرانجام برسد.

کیامرز با بیان اینکه پس از اتمام عملیات حفاری قسمت شرقی خط ۳، دستگاه حفار برای حفاری بخش

غربی خط، به امامت منتقل خواهد شد، تصریح کرد: با توجه به انتقال دستگاه حفار قسمت غربی خط ۳ به خط ۴، عملیات حفاری دستی ادامه خط ۳ در بخش غربی از بولوار امیر به آغاز خواهد شد و با توجه به وعده گذشته مبنی بر آغاز عملیات حفاری دستی در فروردین ماه ۱۴۰۰، تمام اقدامات اولیه این کار نیز انجام شده است و اکنون آماده حفاری هستیم.

وی افزود: انجام عملیات دستی در بخش غربی خط ۳ و پس از آن انتقال دستگاه حفار بخش شرقی این خط پس از پایان عملیات حفاری این بخش به قسمت غربی پروژه، تاخیرات زمانی را رفع خواهد کرد.

● تأمین ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اعتبار خط ۳

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد افزود: یکی از اصلی ترین

مدیرعامل قطار شهری مشهد خبر داد

حفاری خط ۴ به زودی آغاز می شود



عکاس: مصطفی زارنیا

اقدامات ما در سال ۱۴۰۰، تلاش برای بهره برداری از ۵/۵ کیلومتر

خط ۳ از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع) است و برای اینکه به این هدف برسیم نیازمند ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منابع مالی برای انجام عملیات معماری، تجهیزات و تکمیل ساختمانی پروژه هستیم و تا به امروز هزار میلیارد تومان

این منابع مالی، تأمین شده است. وی تأکید کرد: در مجموع برای ساخت ۵/۵ کیلومتر مسیر خط ۳، اقدامات عمرانی در ۶ جبهه در حال اجراست و در این راستا معماری ایستگاه های باب الجواد(ع) و پایانه

اسام رضا(ع) و دسترسی های جانبی ایستگاه ها آغاز شده است. همچنین اکنون در حال انعقاد قرارداد تجهیزاتی برای ۲ ایستگاه باب الجواد(ع) و پایانه امام رضا(ع) هستیم و پیشرفت فیزیکی پروژه

راه اندازی دسترسی دوم ایستگاه الندشت و ساخت ایستگاه سلامت است که اکنون عملیات ساخت سازه ایستگاه سلامت به پایان رسیده و در حال انعقاد قرارداد های تجهیزاتی و معماری این ایستگاه هستیم. در مجموع ۱۲۰ میلیارد تومان برای اتمام این ایستگاه نیاز است تا در مدت ۵ ماهه عملیات اجرایی

این پروژه نیز به پایان برسد. وی افزود: همچنین عملیات ساخت دسترسی دوم ایستگاه الندشت نیز در حال انجام است و تا آخر خرداد یا اواسط تیر ماه این دسترسی نیز در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

کیامرز درباره وضعیت واگن های خطوط قطار شهری مشهد نیز گفت: در روز جمعه اولین واگن ملی در تهران رونمایی شد و بر اساس قرارداد های موجود قرار است تا پایان امسال تعداد ۱۰۵ دستگاه واگن برای مترو تهران ساخته شود اما با توجه به تولید محدود شرکت واگن ساز، در سال ۱۴۰۰ برنامه ای برای تولید واگن ملی برای شهرداری دیگر از جمله مشهد وجود ندارد.

وی افزود: البته در موضوع تأمین واگن خط یک قطار شهری مشهد، در حال مذاکره با شرکت مینا برای انعقاد قرارداد تولید هستیم و به زودی لایحه این قرارداد را برای نهایی شدن قیمت واگن ها به شورای شهر ارسال خواهد شد.



روابط عمومی دادگستری استان: رئیس کل دادگستری خراسان رضوی بر استمرار جلسات ستاد پیگیری دستورالعمل اجرای سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی در سال ۱۴۰۰ تأکید کرد. غلامعلی صادقی گفت: این ستاد در سال ۹۶ در دادگستری استان تشکیل و به منظور استفاده بهینه از ظرفیت های موجود قوه قضائیه برای اجرای ابعاد حقوقی و قضایی و حمایت های لازم آغاز به کار کرد و بر همین اساس با شناسایی و بررسی آسیب ها و مشکلات موجود در حوزه اقتصاد استان با برگزاری جلسات مستمر برای ارائه راهکار ها و صدور مصوبات عملیاتی اقدام کرد.

روستاهای جاده سیمان، در پیچ شهرستان شدن

رئیس شورای اسلامی شهرستان مشهد: در حال پیگیری این مسئله از طریق معاون اول رئیس جمهور و نمایندگان مشهد هستیم

عارضه طبیعی باشد. در صورتی که این کار از سوی وزارت کشور انجام شود و این طرح تأیید شود، مدیریت شهری مشهد نمی تواند دهرود را به عنوان یکی از مناطق و محله های شهر مشهد بپذیرد؛ چون در شرایط فعلی اگر الحاق دهرود پذیرفته شود، شهرداری مشهد چند سال یا چند ماه دیگر باید زیر بار الحاق سایر روستاهای جاده سیمان هم برود. ما معتقدیم الحاق دهرود به مشهد در شرایط فعلی تبعات منفی زیادی دارد و به صلاح مردمان این روستا و مدیریت شهری نیست.عضو هیئت رئیسه شورای شهر مشهد همچنین از تحویل جاده سیمان تا شهرک مهرگان برای انجام عملیات عمرانی و بهسازی به شهرداری مشهد خبر داد. وی که در نشست ۲۶ پهنم ماه با دهیاران روستاهای بخش مرکزی، ایده شهرستان شدن این روستاها را مطرح کرده بود، در ابتدای جلسه برای آ آ پیگیری ها ویژه این شورا برای این نمر نشان داد و این پیشنهاد خبر داد و گفت: در حال پیگیری این مسئله از طریق معاون اول رئیس جمهور و نمایندگان مشهد در مجلس هستیم. وی افزود: الحاق روستاهای بخش مرکزی به شهر باعث گسترش حاشیه نشینی در مشهد خواهد شد و دردی از مشکلاتشان دوانمی کند.

● انتخایات شورای روستا در دهرود برگزار می شود ابوطالب سرابیان، بخشدار مرکزی شهر مشهد، هم در گفت و گو با خبرنگار ما با اشاره به صدور کد انتخاباتی برای دهرود و برگزاری انتخابات شورای روستا در این منطقه، الحاق دهرود به شهر را منتفی دانست و گفت: تا امروز ابلاغی برای الحاق دهرود به دست ما نرسیده است و با وجود اعلام شماره و کد انتخاباتی، انتخابات شورای روستا در اینجا برگزار می شود.ملحق شدن دهرود به مشهد تأییدیه شورای شهر مشهد را لازم دارد که هنوز موافقتی از سوی شورا اعلام نشده است.



عکاس: محمد حسن صوابی اشهرآرا

● مذاکراتی که بی نتیجه مانده است معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری مشهد هم با تأیید مخالفت های شورای چهارم و پنجم با این الحاق به خبرنگار ما گفت: از میان همه روستاهایی که در مناطق منفصل مشهد قرار گرفته اند، تنها دهرود مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی ایران را برای الحاق به شهر مشهد دارد. شهری شدن منطقه دهرود در طرح جامع سوم مشهد هم مطرح نشده است و در کار گروه زیربنایی تأیید شورای شهر مشهد را شرط این الحاق تعیین کرده اند، به گونه ای که در صورت نظر مثبت مدیریت شهری مشهد از دهرود تا کشف رود به شهر ملحق می شود. مهدی برامکی ادامه داد: سال پیش ما گفتیم که به دست شورای چهارم رسید که با آن مخالفت کردند و شهر یور ماه سال گذشته و با تشدید مشکلات دهرود، مذاکرات دوباره ای با شورای شهر مشهد برای الحاق این روستا به مشهد داشتیم که فعلا نظر مثبتی به دست ما نرسیده است. متأسفانه روستاهای جاده سیمان درگیر مشکلات بسیار زیادی هستند و در این میان به دلیل قرار گرفتن دهرود در حریم دکل های فشار قوی برق و شرکت گاز، هیچ طرح هادی ای برای آن ها مصوب نشده و همین مسئله

شهرک مهرگان به این روستاها و از همه مهم تر تهیه و تصویب نشدن طرح هادی برای دهرود که موجب قفل شدن همه فعالیت های عمرانی در این روستا شده است، تنها بخشی از مشکلات روستاهای جاده سیمان است که باعث شده است شورای این روستاها، دهیارها و حتی مردم به بهانه های مختلف دست به اعتراض بزنند و خواستار الحاق این روستاها به شهر مشهد شوند تا دست کم رسیدگی بهتری به وضعیت آن ها انجام شود؛ در خواست هایی که حدود ۴ سال پیش بالاخره کارگر افتاد و شورای عالی معماری و شهرسازی ایران با قیید پذیرش شورای شهر مشهد، الحاق دهرود با جمعیتی نزدیک به ۲۰ هزار نفر به منطقه ۳ شهرداری اضافه شدند چهارم مشهد به محض دریافت مخالفت شورا هم رعایت نشدن اصول فنی ساخت وسازه ها، تحمیل هزینه بسیار زیاد به شهرداری برای تخصیص امکانات و از همه مهم تر نگرانی از گسترش حاشیه شهر مشهد بیان شد. این مصوبه البته به شورای پنجم هم ارائه شد و تبعات منفی پُر شمار این الحاق برای شهر مشهد و البته روستای دهرود، اعضا را متقاعد کرد آن ها هم مثل شورای قبل به الحاق یک روستا از جاده سیمان رانی مفی بندند.

شهرستان

روزنامه شهرامشهد وزنگی

اشنبه ۲۲ فروردین ۱۳۹۹ شماره ۳۳۵۷

SHAHRARANEWS.IR

۰۳

دولت

با ما در ارتباط باشید
info@shahrara.com رایانامه ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۳۰۰۰۷۲۸۹۹ پیامک ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۵۱-۰۳۷۲۸۸۸۱۰۵ تلفن ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

اتوبوس رانی ● **شهرودن**ا بر مبنی بوس های دور میدان فردوسی تا سه راه فردوسی نظارت شود. به دلیل کوچک بودن داخل این مبنی بوس ها، مسافران مجبورند با هم روی صندلی بنشینند که این کار خطرناک است و باعث سهولت انتقال کرونا می شود.

● **شهرودن**ا چرا بدون اطلاع رسانی، بهای اتوبوس بی آرتی از ساعت ۲۱، ۹۰۰ تومان شده است؟

● **شهرودن**ا گویا نظارتی بر روی اتوبوس های خط ۲۰۲ آراگاه فردوسی نیست، چون بیرون از شهر تردد دارد و رانندگانش نیز ماسک نمی زنند. ● **شهرودن**ا خطوط ۸۲ و ۸۶ متأسفانه دقت لازم را در زمان رفت و آمد ندارند؛ به ویژه خط ۸۲ که خیلی دیر به دیر به ایستگاه وارد می شود و همیشه هم شلوغ است. ● **گروسی**ا تاخیرهای خط ۶۵ و ۵۰۲ در پیک صبحگاهی توجیه نا پذیر است. بهتر است نظارت

بهتری بر این ۲ خط صورت گیرد. ● **۰۹۱۵...۸۶۵**ا چرا شهرداری و سازمان اتوبوس رانی با هم هماهنگ نیستند؟ روز ۱۳ فروردین همه پارک های شهر تعطیل بود اما اتوبوس رانی با فعالیت کامل برای سرویس دهی به همشهریان برای رفتن به اماکن تفریحی ارائه خدمت می کرد.

دولت ● **شهرودن**ا درباره تبدیل زمان سربازی از ۲ به ۵ سال و اختیاری بودن زمان سربازی خبری منتشر شده بود. اکنون جوان هایی که خدمت رفته و برگشته اند، بیکارند. ● **شهرودن**ا دولت که اعلام می کند کرونا را شکست می دهیم، بهتر است ورودی شهرها و پارک ها را به طور کامل ببندد و برای برگزاری هر گونه مراسمی سخت گیری کند. همچنین حمایت از نیازمندان نیز نباید فراموش شود و بر اجاره خانه ها نیز نظارت شود.

● **شهرودن**ا پروژه قطار مشهد گلبهار گزارش تهیه کنید. مدت هاست که کاری انجام نشده است. ● **۰۴۶۸...۰۹۱۵**ا در بهشتی ۳۴ کوهسنگی خیلی کثیف است. به پیمانکار مربوط تذکر داده شود. وقتی وارد پارک کوهسنگی می شویم، بیشتر مردم ماسک نمی زنند. بعضی نگهبان های این مکان هم ماسک نمی زنند.

● **ابراهیم نژاد**ا وظیفه خود می دانم از نظارت و توزیع مرغ توسط برداران و خواهران بسیج شهرستان گلبهار در منطقه بولسوار جمهوری اسلامی تشکر کنم. فقط می خواهم کنترل ها دقیق باشد تا برخی دوباره و سه باره اقدام به گرفتن مرغ نکنند تا در حق دیگران احفاف نشود.

● **۰۴۰۲...۰۹۳۵**ا با تشکر از شهرداری برای

● **شهرودن**ا برای جلوگیری از ورود خودروها به پیاده رو در بولوار حر، تقاضا می شود طرح فعلی بولوار رستمی در بولسوار حر هم اجرا شود تا این بولسوار از شلختگی درباید. بسیاری از واحدهای تجاری ایجاد مزاحمت دارند و محل عبور مردم از پیاده روها ایمن نیست. در پیاده روها یا روغن ریزی هست یا امکان برخورد با خودروهای تعمیرگاه ها وجود دارد. بهتر است این واحدهای مزاحم به انتهای شهرک شهید باهنر منتقل شوند.

● **شهرودن**ا جدول خیابان های عبادی، حد فاصل چهاره گاز تا میدان امام حسین(ع)، متأسفانه در همه معابر آسفالت شده فقط خیابان عبادی ۱۰۳ که شامل ۳ خیابان ۱۶ متری و ۱۰ متری شهید حسنی و ۱۰ متری آزاد است، با توجه به لبه های تیز جدول و آسفالت بسیار خراب، به حال خود رها شده است. لطفا این فضا را آسفالت کنید.

● **شهرودن**ا شهرداری برای کاشت گل های بهاره در جای جای شهر سپاسگزارم. این گل ها باعث نشاط و شور در شهر شده اند.

● **شرکت برق** ● **۰۴۱۲...۰۹۱۵**ا شرکت برق که برای

صرفه جویی در مصرف برق شب ها به نوبت روشنایی خیابان ها را قطع می کرد و با این کار باعث می شد دزدی کابل ها صورت بگیرد، آیا بهتر نیست بازسانش به لوستر فروشی های خیابان آخوند خراسانی یا نمایشگاه های خودرو سر بزنند؟

● **شهرودن**ا اسرقت کابل های تلفن بیشتر توسط معنادانی انجام می شود که ضایعات جمع می کنند و این کابل ها را هم برای تأمین هزینه اعتیادشان می فروشند. با این کار باعث قطع برق، تلفن و اینترنت و سبب ایجاد خسارت زیادی می شوند. ای کاش برای این مسئله فکر و چاره ای اندیشیده شود و مجازات های سختی در نظر بگیرند.

● **شهرودن**ا اسفندماه گوشه ای ام را یک موتوری در چهارراه معلم دزدید. به کلاントری سجاد مراجعه کردم و باخونسردی اعلام کردند به امور مشترکان مراجعه کنید تا گوشی را رهیابی کنند. ● **شهرودن**ا وضعیت بولوار امامت و حاشیه پارک ملت از نظر امنیتی خراب است. از کلانتری بولوار سجاد می خواهم رسیدگی کند.

● **تاج گلی**ا دولت چه زمانی سود سهام عدالت را واریز می کند؟ سازمان خصوصی سازی در این باره پاسخگو باشد.

● **شهرودن**ا چرا بانک شهر ۳۰ هزار تومان از حساب مشتریان بابت فرستادن پیامک کسر کرده است؟ سازمان بازرسی به این مسئله رسیدگی کند.

● **متفرقه** ● **ابادریان**ا گرانی ها باعث شده است خیلی از خانواده ها نه بتوانند میوه بخرند و نه کوچک ترین سفری بروند.

● **شهرودن**ا کاش به جای این همه خودرو که باعث آلودگی هوا می شود، سرمایه گذاری برای تولید داروهای ضدسرطان یا آژیرام، پوکی استخوان و امثال آن انجام می شد.

● **۰۳۰۸...۰۹۰۵**ا به داد مردم برسید. همه باغ های مردم را خراب کرده اند. به سوران سری بزنید تا ببینید چگونه مردم را بیچاره کرده اند.

سامان دهی پیاده روهای بولوار حر، در دستور کار

● **شهرداری منطقه ۶** |موضوع بهسازی پیاده رو در بولوار حر در دستور کار است اما پس از اجرای طرح جمع آوری فاضلاب امکان پذیر خواهد شد. در حوزه انتقال مشاغل مزاحم به بیرون از محیط شهری نیز این وظیفه بر عهده سازمان سامان دهی مشاغل شهرداری مشهد است که با در اختیار گرفتن چندین مشاور و پیمانکار در حال اجرا و رفع این گونه مشکلات در مناطق است و یکی از گزینه های در دست بررسی نیز شهرک شهید رجایی است.

تعیین تکلیف زمین بین خیابان سحر ۲۰ و ۲۴ با آستان قدس است

● **شهرودن**ا به اطلاع مدیریتی شهری برسانید که وضعیت زمین بین سحر ۲۰ و ۲۴ در تعیین تکلیف و طرحی را که به رونق بازار اینجا کمک کند اجرا کند. مردم اینجا ۵۰ سال است که دارند

آگهی مناقصه شماره ۱۶۶ شرکت قطار شهری مشهد

موضوع مناقصه: انجام خدمات پذیرایی و نظافت شرکت قطار شهری مشهد به صورت حجمی
مدت و محل و نحوه انجام کار: یک سال شمسی و محل انجام کار در شهر مشهد و میزان خسارت/جریمه مطابق با شرح اسناد مناقصه
مهلت و محل خرید اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی مناقصه لغایت مورخه ۱۳۹۰/۰۱/۲۵
از آدرس: مشهد: انتهای بولوار رستمی - حاشیه بزرگراه بسیج - ساختمان قطار شهری مشهد طبقه چهارم (اتاق ۱۴۰۴) - امور قراردادها و مناقصات، تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۳۰۳۰۴۰۵ - ۰۵۱-۳۳۳۰۳۰۴۰۵
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۰۴۳۰۰۰ شرکت قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد.
میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۷۰/۵۷۳/۵۴۹ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب ۴۰۰۰۴۳۰۰۰ شرکت قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد.
زمان و محل تحویل و قرائت پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۰/۰۲/۰۶ با یکت‌های پیشنهاد خود را با اخذ رسید به دبیرخانه شرکت قطار شهری مشهد تحویل نمایند. پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۰ صبح روز همان روز در حضور کمیسیون مناقصه باز و خوانده خواهد شد. حضور پیشنهاد دهنده یا نماینده ایشان در جلسه کمیسیون مناقصه بلامانع می باشد.
نحوه اعلام برنده مناقصه: مطابق با اسناد مناقصه.
ضمانت نامه حسن انجام کار: مطابق با اسناد مناقصه.
پیش پرداخت: مطابق با اسناد مناقصه.
متقاضیان برای شرکت در مناقصه به آدرس www.cts.mashhad.ir مراجعه نمایند. ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می باشد.

شرکت قطار شهری مشهد

حرف مردم

گزارش خبری

محمد کاملان

M. Kamlan@shahraranews.ir

رئیس شورای اسلامی شهرستان مشهد در واکنش به مطرح شدن دوباره الحاق روستای دهرود به شهر مشهد گفت: روستاهای بزرگ و اقصاری بخش مرکزی مشهد با بیش از ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر جمعیت، قابلیت تبدیل شدن به یک شهر را دارند و الحاق آن ها به شهر مشهد دردی از آن ها دوا نمی کند و این الحاق هم برای مشهد و هم برای روستاها از نظر تخصیص امکانات باعث بروز چالش می شود.

در آخرین روزهای دهه ۸۰ و بعد از افتتاح شهرک مهرگان در انتهای جاده سیمان، یکی از عجیب ترین تقسیم بندی های شهری کشور در مشهد شکل گرفت و واژه ای با نام منطقه منفصل شهری متولد شد. از میدان رسالت تا ابتدای پل دهرود که شامل ۲ روستای سیس آب و سیاست بود و پیش از این جزو مناطق روستایی محسوب می شد، به شهر الحاق شد اما ۵ روستای دهرود، گرجی سفلی، همت آباد، اسلام آباد و علی آباد با ۵۰ هزار نفر جمعیت و درست در مجاورت مشهد همچنان روستا باقی ماندند و از آن طرف قرقی و شهرک مهرگان به منطقه ۳ شهرداری اضافه شدند و سرریز شدن امکانات شهری به این مناطق تازه شهر شده از یک طرف و محرومیت این ۵ روستا از امکانات حداقلی از طرف دیگر باعث شد شکاف ها و مشکلات حاشیه شهر مشهد بیشتر شود.

● رای منفی شورا به یک مصوبه دسترسی نداشتن به آب شرب سالم تا حدود یک سال پیش خرابی بیش از حد جاده سیمان و پاس کاری تعریض پل کشف رود و جاده میان اداره راه و شهرسازی و شهرداری مشهد، ساخت وسازهای غیرمجاز گسترده، سرریز شدن فاضلاب