



بولوار نماز بادو تکه کردن يك محله قدیمی مشکلاتی برای ساکنانش به وجود آورده است

ارتباط دوسوی «چهار چشمه» قطع شده



نجمه موسوی کاهانی اقرار گرفتن بولوار نماز در دل محله تاریخی چهار چشمه، اگرچه رونق و آبادانی راه این محله آورده، اما از سویی اهالی قدیمی این بافت را با مشکلات جدیدی روبه رو کرده است؛ مسائلی که به دنبال تغییر ساختار فضای شهری به وجود آمده اند. این تغییرات بیشتر از آنچه تصویری کنیم زندگی شان را مختل کرده است. بسیاری از افراد مسن نمی توانند خود را با تغییرات جدید تطبیق دهند. خیابان نیاوران یکی از خیابان های این محله است که دستخوش تغییرات زیادی شده و اهالی قدیمی آن گله های بسیاری دارند.

● درخواست ایجاد خط عابر

حجت الاسلام ابراهیمی، امام جماعت مسجد محله، می گوید: «قبل از اینکه بولوار نماز محله را به دو قسمت تبدیل کند، فروشگاه های مادر دسترس همه مردم بود. اما حالا بسیاری از افراد برای خرید ما محتاج روزانه خود باید به آن سمت بولوار بروند؛ بولوار ی که خود روها با سرعت بسیار زیاد در آن حرکت می کنند و هیچ توجهی به این موضوع ندارند که اینجا یک محله مسکونی قدیمی است نه یک اتوبان بزرگ. از زمانی که بولوار نماز از وسط محله مارشد دیگر نمی توانیم به راحتی مسیرهایمان را پیما بیم. عابریانک، نانوائی، سبزی فروشی، مسجد و هر آنچه برای ما لازم بود آن سمت خیابان قرار گرفته است و ما مانده ایم چه کنیم.»

او ادامه می دهد: «من امام جماعت مسجد هستم و در هر وعده از نماز مجبورم با تا کسی بروم، چون گذر از این خیابان بسیار دشوار است. بیشتر افرادی هم که به مسجد می آیند مسن هستند و برای آن ها عبور از این بولوار بدون امکانات سخت است. تاکنون دو نماز گزار هنگام عبور از خیابان تصادف کرده اند و هیچ مسئولی هم پاسخگو نیست.»

● دست کم يك سرعت گیر بگذارید

امیرکلالی از اهالی قدیمی محله هم می گوید: «حالا که محله ما را به دو قسمت تقسیم کرده اند حداقل یک سرعت گیر اینجا بگذارند که مردم با امنیت بتوانند رفت و آمد کنند.» او به سرعت گیر ابتدای خیابان نیاوران اشاره می کند و ادامه می دهد: «شیب ورودی این خیابان بسیار زیاد است به همین دلیل دو سال قبل به درخواست اهالی این سرعت گیر را نصب کردند. حالا که این سرعت گیر فرسوده شده و تکه هایی از آن کنده شده است مسئولان شهرداری منطقه برای درست کردن آن اقدام نمی کنند. یعنی تا اهالی پیگیر نباشند مسئولان نباید به وظایف خود عمل کنند؟!»

محمد علی امام دادی، عضو شورای اجتماعی محله چهار چشمه، با تأیید صحبت اهالی می گوید: «ما برای عبور از این بولوار نه پل روگذر داریم و نه زیرگذر، حتی یک خط عابر پیاده هم در امتداد این خیابان قرار نداده اند. چند بار به شهرداری منطقه نامه زده ایم که لاین میانی بولوار را سنگ فرش کنند تا رفت و آمد امکان پذیر شود. اکنون بوته های گل میان بولوار مانع تردد شهروندان است. چند بار چادر خانم ها به بوته های وسط این بولوار گیر کرده و مشکلاتی را برای آن ها به وجود آورده است.»

● حاشیه مسکونی بدون پیاده رو

حمیدرضا سحرخیز دیگر عضو شورای اجتماعی محله از نبود پیاده رو در حاشیه بولوار نماز گله دارد. او می گوید: «اولویت بندی اجرائی بعضی طرح ها جای سؤال دارد. مثلاً در قسمت مسکونی محله ما پیاده رویی در حاشیه بولوار نماز وجود ندارد. بین نیاوران و سرفرازان هم با اینکه تردد افراد زیاد است، هیچ پیاده رویی نیست. اما در کمال تعجب در قسمت غیر مسکونی بولوار دلاوران و قسمت های دیگر بولوار نماز پیاده رویی در حال اجراست.»

سختی عبور و مرور در معبر ۴ متری «ابرار ۱۰» خلق ساکنان را تنگ کرده است

عقب نشینی؛ شاید خرداد ۱۴۰۰!



سعیده ساجدی نیا، گوشمان پیراز وعده وعیدهایی است که هر کسی رفت و آمد، قولش را به ما داد اما از تغییر و یک اتفاق خوب خبری نشد. این بیشترین گلابه ساکنان کوچه ابرار ۱۰ است. کوچه ای تنگ و باریک که مشکلاتش خلق اهالی را تنگ کرده و طرح عقب نشینی و تعریض آن مدت ها است در پیچ و خم برخی مسائل و موانع گرفتار شده است. به میان اهالی این کوچه در محله رسالت رفتیم و در باره مشکلاتی که هر روز صبح با آن روبه رو می بیند حرف زدیم.

● حلقه باریکی برای اتصال دو خیابان

جواد محمدی که ۲۰ سال از سکونتش در این محله می گذرد می گوید: «کوچه ابرار ۱۰، تنها معبری است که امکان تردد به سمت خیابان یوسفیه را برای اهالی و رانندگان ایجاد کرده است. این کوچه در واقع حلقه اتصال خیابان ابرار و خیابان یوسفیه است. اما این عبور و مرور به دلیل باریکی معبر و باریک خطنی خود روها در مقابل ساختمان های بدون پارکینگ این کوچه، مخاطراتی را برای رانندگان ایجاد کرده است.» محمد بیدل یکی از کسبه محل هم می گوید: «در زمان فعالیت مدارس، رفت و آمد سرویس های دانش آموزان، حجم ترافیک و تردد در این کوچه به حدی می رسد که روزی دو، سه درگیری میان رانندگان معطل پشت خودروهای قطار شده در این کوچه باریک رقم می خورد.»

● انباشت زباله

معضل دیگری که هر بیم شرفی از قدیمی های محله به آن اشاره می کند، وضعیت نامناسب نظافت است. او می گوید: بارها از شهرداری درخواست کردیم رفت و روب این محله را بر اساس جمعیتش در نظر بگیرند و پاکبان های بیشتری را برای این منظور اختصاص دهند، اما گوش شنوایی نیست.

● تعریض معبر؛ شاید خرداد ۱۴۰۰

شهردار منطقه ۱۰ درباره تعریض و عقب نشینی ملک های کوچه ابرار ۱۰ می گوید: «از ۳ ماه پیش نامه نگاری های لازم را انجام داده ایم و موافقت های اولیه برای تملک های مورد نیاز را گرفته ایم. احمد حافظ با اشاره به انجام نقشه برداری از این معبر و بررسی های فنی از سوی مشاور طرح، بیان می کند: بخشی از زمین های موجود در کوچه ابرار ۱۰ در مالکیت سازمان آب منطقه ای است و مادر حال رایزنی برای تملک این زمین ها هستیم. ضمن اینکه طرح فعلی در حد پیش نهاد است. اما چنانچه تصویب شود، تعریض این کوچه که معبر ابرار را به خیابان یوسفیه متصل می کند، تا پایان خرداد ۱۴۰۰ کلیدی می خورد. رئیس اداره خدمات شهری شهرداری منطقه نیز در پاسخ به گلابه های اهالی درباره وضعیت نظافت و بهداشت محله می گوید: «اینکه گفته می شود سرانه رفت و روب این معبر بر اساس میزان جمعیت محاسبه شود، امکان پذیر نیست. استانداردهای تعریف شده ما، رفت و روب را متناسب با مساحت معابر مشخص می کنند. سید محمود حسینی ادامه می دهد: طبق دستورالعمل های شهرداری، جمع آوری زباله های معابر، شب هایین ساعت ۲۲ تا ۶ بامداد انجام می شود. بخش زیادی از کوچه ابرار ۱۰ که به خیابان یوسفیه وصل می شود و خود خیابان یوسفیه که عرض کمی دارد، شب ها با خودروهای پارک شده در دو طرف این خیابان ها اشغال می شوند و همین کار جمع آوری زباله در این معابر را سخت می کند.»

● مجبور شدیم رفت و روب را به روز بیندازیم

حسینی درباره رفت و روب این معابر توضیح می دهد: نظافت و رفت و روب معابر در همه محله ها، ۱۲ شب تا ۸ صبح انجام می شود. در محله رسالت به ویژه در کوچه ابرار ۱۰ به دلیل پارک خودروها، امکان نظافت در این ساعات وجود ندارد. از این رو ساعت رفت و روب را به ۴ بامداد تا ۱۲ ظهر موکول کرده ایم. باتوجه به اینکه این فرایند از ابتدای خیابان های یوسفیه و آزاد شروع می شود، در پایان وقت و حوالی ساعت ۱۱ به معبر ابرار ۱۰ می رسد. بنابراین اگر تا نزدیکی های ظهر آنجا هنوز نظافت نشده باشد، طبیعی است و علتش به همین تغییر اجباری ساعت رفت و روب بازمی گردد. ما با این نوع نظافت موافق نیستیم. /