شهرآرا
روزنامه شهرامید وزندگی
۵شنبه
۲۶ فروردین ۱۴۰۰
۰۲ رمضان ۱۴۴۲
شماره ۳۳۶۱
SHAHRARANEWS.IR
۰۳

جان تازه در پیکر خانه‌های تاریخی مشهد

بعد از اعطای وام مرمتی به ۳ خانه واجد ارزش احیا، ۲ بنای دیگر در انتظار مرمت قرار دارد

محمد کاملان
M.Kamlan@shahraranews.ir

خبر روز

تیرماه سال گذشته و در جریان یکصد و بیستمین جلسه علنی شورای شهر مشهد طرح بسته تشویقی تسهیلگری احیا و مرمت آثار تاریخی و بناهای واجد ارزش شهر مشهد در محلات تاریخی با اکثریت آرا به تصویب رسید؛ طرحی که براساس آن قرار شد به مالکان بناهای واجد ارزش و تاریخی مشهد که به حفظ این خانه‌ها علاقه دارند، علاوه بر مشاوره و تهیه نقشه های فنی مرمتی، تسهیلات بانکی قرض‌الحسنه هم اعطا شود. آن طور که مسئولان سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد اعلام کردند تا امروز مالکان ۳ خانه تاریخی از این تسهیلات استفاده کرده‌اند و پرونده ۲خانه تاریخی واجد ارزش دیگر نیز روی میز کمیته بازآفرینی ابنیه تاریخی و منتظر تأیید است.

معاون فنی و شهرسازی سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد با بیان اینکه اولین گام برای احیای بافت و ساختمان‌های ثبتی و واجد ارزش تاریخی با تأسیس ۲ دفتر در ۲ محله سرشور و جنت برداشته شد گفت: با تأسیس این ۲ دفتر، مشاوران شروع به بررسی، شناخت و برنامه ریزی برای احیای بافت محله و بخشی از جداره‌های خانه‌های تاریخی کردند که ثمره این بررسی‌ها تصویب بسته تشویقی احیا و مرمت آثار تاریخی و واجد ارزش در شورای شهر بود و کمیته‌ای هم با دستور شورای شهر با نام بازآفرینی بافت‌ها و ابنیه تاریخی با ریاست معاون شهرسازی شهردار تشکیل شد که وظیفه‌اش پیگیری و تصمیم گیری برای احیا، مرمت و جلوگیری از روند تخریب بافت، محور و ابنیه‌های تاریخی و بافت واجد ارزش است.

عکس: هادی مؤدب| شهرآرا

۳ خانه بازسازی شد، ۲ بنای دیگر منتظر تصمیم‌گیری

حیدر حبیبی در ادامه از بررسی پرونده احیا و بازسازی ۲ خانه دیگر در کمیته بازآفرینی ابنیه تاریخی شهرداری مشهد خبر داد و افزود: در اولین جلسه این کمیته و با توجه به اعلام آمادگی مالکان ۳ خانه تاریخی الفتی، شالچی و نوریان، بازسازی و احیای این ۳ بنا تصویب و بعد از اخذ تأییدیه‌ها، عملیات اجرایی و طراحی نقشه های بازسازی این بناها آغاز شد و قرارداد طراحی و تهیه نقشه‌ها با مشاوران منعقد شد. از آنجا که شهرداری برای بازسازی خانه‌های تاریخی ورود کرده است، فرایند تأیید این نقشه در جلسات شورای فنی میراث هم سرعت خوبی گرفته است. البته در اولین جلسه سال جدید کمیته هم قرار است احیای ۲ خانه دیگر در محله جنت بررسی شود؛ خانه‌های واجد ارزشی که مالکان آن‌ها با توجه به بسته تشویقی شهرداری خودشان درخواست داده‌اند که منازل تاریخی‌شان را بازسازی کنند.

وام بعد از تأیید مشاور پرداخت می‌شود

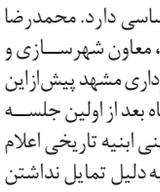
وی در پاسخ به این سؤال که نظارت بر کار بازسازی خانه‌های تاریخی و نحوه هزینه وام توسط مالک چگونه انجام می‌شود، تصریح کرد: کار طراحی، تهیه و نظارت بر نقشه های مرمتی، توسط مشاورانی که صلاحیت آن‌ها پیش‌از این تأیید شده است به همراه ناظران شهرداری انجام می شود و طبیعی است که برآورد هزینه مرمت به وسیله مشاور به ما ابلاغ خواهد شد. در صورت تأیید نقشه و برآوردها، مبلغ وام به صورت یکجا به مالک بنای تاریخی پرداخت نخواهد شد، بلکه براساس پیشرفت فیزیکی تأییدشده توسط مشاور و طی ۴ قسط پرداخت خواهد شد که این مبلغ تمام و کمال برای مرمت بنای تاریخی استفاده شود.

بناهای بازسازی‌شده در دسترس عموم قرار می‌گیرد

مسئله کاربری خانه‌های تاریخی که با وام شهرداری بازسازی و احیا می‌شوند، در نگاه اول یکی از ابهامات این مصوبه شورای شهر برای احیای خانه‌های واجد ارزش تاریخی است. اینکه آیا این خانه ها بعد از بازسازی کاربری شخصی خواهند داشت یا همانند خانه های داروغه و توکلی در دسترس عموم قرار می گیرند، ابهامی است که معاون‌فنی و شهرسازی سازمان بازآفرینی این‌طور به آن پاسخ داد: براساس مصوبه شورای شهر مشهد و کمیته بازآفرینی ابنیه تاریخی، خانه‌هایی که از این تسهیلات استفاده می کنند، باید حداقل به مدت ۱۰ سال به شکلی از بنای مرمت شده استفاده کنند که قابل دسترس و استفاده برای عموم مردم باشد. در واقع فضای این خانه های تاریخی که از وام بازآفرینی و مشوق‌های شهرداری مشهد برای مرمت استفاده می کنند، باید در دسترس عموم مردم قرار بگیرد و همه بتوانند از آن فضا استفاده کنند. اینکه کاربری خانه چه باشد و نحوه بهره‌برداری از آن چگونه باشد، از سوی مشاوران طرح پیشنهاد می‌شود. البته کاربری پیشنهادی مالک یا مشاور باید با معماری بنا، میزان فضای عرصه و اعیان محله‌ای که خانه تاریخی در آن قرار دارد سنخیت داشته باشد.

خانه مقبل‌السلطنه عاقبت به‌خیر شد

یکی از مهم‌ترین بناهای تاریخی شهر مشهد در بازارچه سراب که در اولین جلسه کمیته بازآفرینی ابنیه تاریخی درباره مرمت آن صحبت شد، اما تصمیم گیری در مورد آن به جلسات آینده این کمیته موکول شد، خانه مقبل السلطنه در بازارچه سراب بود؛ خانه‌ای با کاشی کاری‌های منحصر به فرد و خاص که به دلیل رسیدگی نشدن مناسب بخش هایی از آن کاملا تخریب شده است و نیاز به بازسازی اساسی دارد. محمدرضا حسین نژاد، معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد پیش‌از این و حدود یک ماه بعد از اولین جلسه کمیته بازآفرینی ابنیه تاریخی اعلام کرده بود که به دلیل تمایل نداشتن مالک بنا برای بازسازی و برخی از مشکلات مالکیتی، مرمت آن فعلا امکان پذیر نیست. حالا حبیبی از به ثمر نشستن مذاکرات شهرداری و سازمان بازآفرینی با مالکان این خانه خبر داد و درباره آخرین وضعیت خانه مقبل‌السلطنه نیز گفت: مالک اصلی این‌بنا فوت کرده و خانه هم اکنون در اختیار ورثه است. ما از طریق مشاوران و تسهیلگران با ورثه وارد مذاکره شدیم و طی چندین جلسه بسته تشویقی شورا و شهرداری را به آن‌ها ارائه دادیم که مورد موافقت آن‌ها قرار گرفت و به تازگی درخواست داده‌اند تا از این بسته استفاده کنند که پس از تأیید در کمیته بازآفرینی ابنیه تاریخی، کار بازسازی و احیای این‌بنای قاجاری در بازارچه سراب هم آغاز خواهد شد.



شناسایی ۱۳ مرکز متخلف معاینه فنی خودرو در استان

ایرنا: مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان‌رضوی از شناسایی ۱۳ مرکز معاینه فنی متخلف خودرو در این استان طی یک سال اخیر خبر داد.

تورج همتی افزود: پارسال برای بررسی دقت مراکز فنی در نحوه معاینه صحیح فنی خودروها بیش از ۲۱۰ نوبت بازدید از مراکز یادشده در استان انجام شد. اکنون ۵۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک با ۷۳ خط و ۱۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در استان خراسان‌رضوی درحال فعالیت هستند.

اهداکنندگان خون جریمه منع تردد شبانه نمی‌شوند

ایسنا: سرپرست انتقال خون خراسان‌رضوی گفت: خودروهای داوطلبان اهدای خون که در ماه مبارک رمضان در شیفت شب و پس از افطار به مراکز اهدای خون مراجعه می کنند، جریمه نمی‌شود. حمیدرضا اسلامی افزود: کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی کرونا به درخواست سازمان انتقال خون ایران و با هدف ایجاد سهولت برای مؤمنان روزه‌دار که قصد اهدای خون در ماه مبارک رمضان را دارند تدبیری اندیشیده است تا خودروهای داوطلبان اهدای خون شب‌ها و پس از ساعت افطار که هم‌زمان با آغاز بازه زمانی منع تردد عبور و مرور شبانه به دلیل شیوع ویروس کروناست، مشمول جریمه‌های پلیس راهور نشوند.

خردادماه؛ بهره‌برداری از فاز نخست رودپارک

این پروژه اکنون ۴۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

علیرضا ظهیری
A.zahiri@shahraranews.ir

خبر

عملیات ساخت پروژه بوستان عظیم و ملی چهل‌بازه با نام رودپارک از مهرماه سال گذشته با روزشمار ۳۱۰ روزه آغاز شده است و بنا به گفته معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد این پروژه اکنون از پیشرفت فیزیکی ۴۳ درصدی برخوردار است و فاز اول آن به مساحت ۱۸هکتار اواخر اردیبهشت‌ماه یا اوایل خردادماه آماده بهره‌برداری است. خلیل ا... کاظمی در گفت‌وگو با خبرنگار ما با بیان اینکه یکی از بخش های پروژه رودپارک واقع در کال چهل‌بازه، حدفاصل پل نمایشگاه تا پل شهید ستاری به مساحت ۳۸ هکتار است، بیان کرد: البته در دوره قبلی مدیریت شهری ۱۰ هکتار از این بوستان در مجاورت پل نمایشگاه و بولوار معلم به بهره‌برداری رسیده بود و این ۳۸هکتار امتداد بوستان ۱۰ هکتاری قبلی تا پل شهید ستاری است.

۱۱۱ روز تا بهره‌برداری کامل

وی با بیان اینکه عملیات اجرایی این پروژه در تاریخ ۸ مهرماه سال ۹۹ آغاز شد و قرار است این بخش از کار تا ۱۱۱ روز دیگر در مردادماه به صورت کامل به بهره‌برداری برسد، تصریح کرد: البته در جلسات کارگاهی و براساس صحبت‌هایی که انجام شده است، تصمیم گرفتیم تا این ۳۸ هکتار در ۲ فاز تبدیل به بوستان شود که فاز اول آن ۱۸ هکتار و فاز دوم نیز ۲۰ هکتار است. کاظمی ادامه داد: برهمین مبنا از پیمانکار و مشاور طرح خواستیم تا فاز اول این پروژه را هرچه زودتر آماده بهره برداری کند و در این راستا تلاشی شبانه‌روزی در منطقه کارگاهی رودپارک در حال انجام است. اکنون از برنامه‌زمان‌بندی در این پروژه عقب نیستیم و تا مرداد هم زمان مناسبی را برای انجام اقدامات در اختیار داریم. وی با بیان اینکه اکنون پیشرفت فیزیکی فاز اول پروژه رودپارک حدفاصل پل نمایشگاه تا پل شهید ستاری به مساحت ۱۸ هکتار بیش از ۶۰ درصد است، گفت: همچنین پیشرفت فیزیکی فاز دوم این پروژه به مساحت ۲۰ هکتار نزدیک ۲۰درصد است. در مجموع پیشرفت فیزیکی کل پروژه حدود ۴۳ درصد است.

تلاش برای اتمام بموقع پروژه

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد در ادامه با اشاره به یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این پروژه گفت: بیشترین حجم کاری در این پروژه مربوط به موضوع ساخت، اصلاح و اجرای مسیل و کانال جمع آوری آب های سطحی کال چهل‌بازه بوده است که در این راستا تاکنون ۹۰ درصد عملیات اصلاح، دیواره سازی، اجرای مسیل، دریاچه ها و تثبیت مسیل انجام شده است. با توجه به این اقدام اساسی و در ادامه، کار فضاسازی پشت دیوارهای مسیل برای فضای سبز و دیگر طرح هایی که در آن پیش بینی شده است، امیدواریم در بازه زمانی تعریف‌شده کار به اتمام برسد.

وی همچنین به زمان بهره‌برداری از فاز اول پروژه رودپارک به مساحت ۱۸ هکتار اشاره کرد و گفت: با توجه به اقدامات انجام شده امیدواریم این ۱۸ هکتار اواخر اردیبهشت ماه یا اوایل خردادماه امسال آماده بهره‌برداری شود.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد با اشاره به بخش انتهایی پروژه رودپارک گفت: بخش انتهایی این پروژه عظیم مربوط به اجرای پروژه حدفاصل پل شهید ستاری تا پل دانشجوست که در این قسمت همچنان با مشکل تملک اراضی مواجه هستیم.

وی تأکید کرد: وضعیت در این‌بخش به گونه‌ای است که اکنون زمین آماده برای اجرای رودپارک تحصیل نشده و در اختیار شهرداری قرار نگرفته است. با توجه به اینکه شرکت ها و سازمان های مختلف در این بخش سند گرفته‌اند، مشکل اصلی در این‌باره، تحصیل حریم است که باید به طریقی رفع شود.

ادریس قائمی، مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات آبی شرکت آب منطقه‌ای خراسان‌رضوی:

ذخایر آبی سدهای استان در امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۹ درصدی داشته است هم‌اکنون ۴۴ درصد از ظرفیت مخازن سدهای خراسان‌رضوی پرآب است که این‌میزان در مدت مشابه سال گذشته ۵۳ درصد بوده است

ایرنا

عکس خبری

احداث استراحتگاه ویژه ورزشکاران در مسیر دوچرخه رینگ باغ ملک آباد

با ما در ارتباط باشید

پیام‌رسان

رایانامه info@shahrara.com
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹ — ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
تلفن ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ — ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

حرف مردم

شهرداری

۰۹۱۵...۲۳۲| در خیابان چمن ۸۸ آسفالت فروکش کرده است. درختان این خیابان هم در حال خشک شدن است و از آبیاری آن‌ها اصلا خبری نیست. آدرس: چمن ۸۸ رو به روی موروثی ۱۱.

کوزه‌گران| در بزرگ راه امام علی(ع) حدفاصل بولوار ادیب به سمت بولوار فلاحی، به دلیل کاهش عرض بزرگ‌راه به دلیل وجود زیرگذر عابر پیاده، ترافیک زیادی ایجاد می‌شود. باید این زیرگذر عقب‌نشینی داشته باشد تا بزرگ‌راه تعریض شود.

شهروند| چند سال پیش قرار بود ابتدای لادن پل زیرگذر احداث شود. چون زمانی که در لادن ساختمان سازی شد، بولوار صیاد اصلا رونق نداشت. بولوار پیروزی وجود نداشت و حتی صیاد ۵ مخروبه و تلی از خاک بود. بچه‌های ما از سال ۷۳ با مصیبت و هزار دلهره به مدرسه می‌رفتند. حتی پدرشوهرم دقیقا ابتدای لادن هنگام عبور از بولوار وکیل‌آباد با مینی‌بوس تصادف و فوت کرد. سال بعد خاله شوهرم در همین ابتدای لادن تصادف کرد و از ناحیه لگن و پا دچار آسیب شدید و در نتیجه فلج شد. در آن زمان حتی بولوار هاشمیه فقط یک خیابان بود، با تعداد کمی باغ و خانه باغ و زمین های خالی. خلاصه اینکه قرار بود زیرگذر ساخته شود که متأسفانه به فراموشی سپرده شد و بعد از چندین سال پل روگذر درست کردند و کمی آسوده خاطر شدیم. اگر امکان پذیر باشد پل زیرگذر و ایستگاه مترو در ابتدای لادن ساخته شود بسیار ممنون و سپاسگزار خواهیم بود.

شهروند| سطح و عملیات اجرایی مدیریت و خدمات شهری در مشهد در مقایسه با تهران، خیلی عقلانی‌تر و هویت‌ساز‌تر است.

۰۹۱۵...۱۱۷| اقدام جدید سازمان میادین در جمع‌آوری سبدهای آویز مطبوعات بر بدنه کیوسک‌ها یا خراب کردن فضای اطراف کیوسک‌ها برای چیدمان مطبوعات نشان از چیست؟ به عنوان یک رسانه پیگیری کنید دلیل این کار چیست؟ طی چند هفته اخیر چه بلایی بر سر کیوسک‌های مطبوعات نازل شده است؟

اباذریان| به شهردار مشهد پیشنهاد می‌کنم از کاسبانی که برای تابلوی مغازه‌شان نام‌های اصیل و ایرانی استفاده می‌کنند قدردانی شود. بعضی نام‌ها بر سر در مغازه‌ها واقعا جای خجالت دارد و در عوض برخی نام‌ها باعث خوش‌حالی است.

کرونا

شهروند| مسئولان نباید اجازه ورود هر واکسنی را به کشور بدهند. چه بسا بسیاری از واکسن‌های وارداتی آلوده باشند.

۰۹۱۵...۵۰۵| من از فهرست کسانی که به دلیل کرونا بیمه بیکاری دریافت می‌کردند جا ماندم. از مسئولان می‌خواهم پول اسفند و فروردین را واریز کنند. با ۱۴۲۰ تماس می‌گیرم و فقط می‌گویند این هفته واریز می‌شود اما واریز نمی‌شود.

آب منطقه‌ای

کوزه‌گران| چرا در نیروگاه‌ها از پساب (فاضلاب تصفیه‌شده) استفاده نمی‌شود و اصرار است که از پساب برای کشاورزی استفاده شود، در حالی که برای مثال نیروگاه توس مجبور به استفاده مداوم از ۴ حلقه چاه عمیق برای خنک‌کاری و استفاده در سیستم بخار است.

بازار

۰۹۱۵...۷۳۴| یکی از اصلی‌ترین دلایل گرانی مواد خوراکی در مشهد مربوط به واسطه‌ها و دلالان است که کالاها را از کلی‌فروشان می‌خرند و با سود زیاد به مغازه‌داران می‌فروشند.

سهام عدالت

تاج گلی| سود سهام عدالت سال ۹۹ چه زمانی قرار است واریز شود؟

شهروند: همچنان از سود سهام عدالت خبری نیست. من یک فرد بیکار هستم و مستأجر هم هستم.

شهرستان

کلاته عربی| با وجود اینکه بخش عظیمی از جمعیت ۱۰۰ هزار نفری شهرستان گلبهار بیمه تأمین اجتماعی هستند، متأسفانه این شهرستان فاقد درمانگاه تأمین اجتماعی است.

پست

شهروند| بسته‌های پستی همچنان با تأخیر به دست مردم می‌رسد.

راه و شهرسازی

شهروند| از شهرآرا برای انتقال دغدغه‌های ما به مسئولان تشکر می‌کنم اما برخی مسئولان یا واقعا خواب هستند یا خودشان را به خواب زده‌اند و نمی‌خواهند مشکلات ما را درک کنند. چرا جاده آسفالت دستگران را که تنها راه برای رفتن به مزار اموات ماست با توجه به دستور کتبی مسئولان استانی درست نمی‌کنند؟ ۴کیلومتر آسفالت لازم است. ما اینجا نه فضای سبز داریم، نه خانه بهداشت و نه امکانات تفریحی.

بهداشت و درمان

اباذریان| چند سالی می‌شود که سرطان‌های گوارش بیشتر شده است. لطفا پیگیر این مسئله مهم باشید.

بانک

شهروند| قبلا برای حواله پایای موبایلی یا اینترنتی هزینه‌ای دریافت نمی‌شد اما مدتی است که بانک ملت چراغ خاموش ۲۰۰ تومان برای هر حواله پایا کم می‌کند.

متفرقه

محمدتقی ابراهیمی حصارا| از خانواده‌ها درخواست می‌کنم بیشتر مراقب فرزندان خود باشند. معضل سیگار و مواد مخدر و بزهکاری بیداد می‌کند.

۰۹۱۵...۹۵۷|بیشتر ادارات دولتی زباله‌ها را بدون تفکیک در پایان ساعت اداری بیرون از ساختمان اداره می‌گذارند و زباله‌گردها با پاره کردن کیسه‌ها و ایجاد آلودگی باعث ایجاد سیمای زشتی در محل می‌شوند.

جوابیه

آسفالت عبادی ۱۰۳ در بهار

شهروند| ضمن تشکر از شهرداری برای بازسازی جداول خیابان‌های عبادی، حد فاصل چهارراه گاز تا میدان امام حسین(ع)، متأسفانه تمام معابر آسفالت شده است و فقط خیابان عبادی ۱۰۳ که شامل ۳ خیابان ۱۶ متری، ۱۰ متری شهیدحسنی رک و ۱۰متری آزاد است، به حال خود رها شده است.

شهرداری منطقه ۳| در برنامه آسفالت قرار دارد و در ۳ ماهه اول آسفالت خواهد شد.

پیگیری شکایات دریافت کرایه تاکسی اضافه

شهروند| چرا کرایه اسنپ و تپسی در مسیرهای کوتاه و حتی بیشتر مسیرها گران‌تر از تاکسی‌های بی‌سیم در مشهد است و کسی هم پیگیر نیست. چرا شهرداری و شورای شهر از تاکسی‌رانان مشهد و خانواده آن‌ها در نیمه شعبان قدردانی نکردند؟ چرا یک بار هم از تاکسی‌رانان مشهد قدردانی نمی‌شود؟

شهروند| برخی از رانندگان سمندهای مقابل باب‌الجواد حرم مطهر همین که متوجه می‌شوند که مسافران آن‌ها زائرند، کرایه‌ها را گران‌تر دریافت می‌کنند و باعث بدنامی مشهدی‌ها می‌شوند. یک بار مسیری خاص را با عنوان زائر با یکی از این خودروها طی کردم و ۱۵ هزار تومان از من کرایه گرفت، در حالی که همین مسیر در روزهای عادی ۱۱ هزار تومان است.

روابط عمومی تاکسی‌رانی| کرایه اسنپ و تپسی بر مبنای الگوریتم و رسالت‌های خود شرکت‌های آن‌ها تنظیم می‌شود و سازمان تاکسی‌رانی نظارت مستقیمی بر این روند ندارد. درباره برگزاری و قدردانی از تاکسی‌رانان، با توجه به شیوع ویروس کرونا، هرگونه تجمع ممنوع است و این مسئله در دستور کار سازمان بوده است. درباره افزایش کرایه تاکسی، همه خطوط اطراف حرم مطهر و مبادی ورودی بر مبنای رسید سفر است و در خطوط شهری نیز کرایه با تاکسی متر محاسبه و هرگونه دریافت کرایه بیش از آن تخلف محسوب می‌شود و شهروندان محترم می‌توانند با ۱۳۷ شهرداری تماس بگیرند.

پیگیری برای بسته معیشتی تاکسی‌رانان

شهروند| چرا شرکت زمان سیر و تاکسی‌رانی به رانندگان تاکسی ۱۳۳ سبد کالای ماه رمضان نمی‌دهند؟ چرا شبکه ۱۸۸۰ به غیر از تاکسی، ماشین شخصی هم می‌گیرد؛ کسانی که دفترچه تاکسی‌رانی ندارند.

روابط عمومی تاکسی‌رانی| درباره بسته معیشتی ماه مبارک رمضان، با توجه به رسالت سازمان که مدیریت و نظارت است، تعهدی درباره اهدای سبد به حجم کثیر تاکسی‌رانان وجود ندارد، ولی با عنایت به نگاه مدیریت شهری و مدیرعامل سازمان، لایحه‌ای تنظیم و به شورای شهر ارسال شد؛ ضمن اینکه پیگیریم تا بودجه لازم برای اجرا اختصاص یابد، اما درباره شبکه ۱۸۸۰ همچون دیگر شبکه‌های اینترنتی می‌تواند خودرو شخصی جذب کند و مانعی در این‌باره وجود ندارد.