منطقه ۳

نیروهای دوام ثامن در زمان شیوع ویروس کرونا گام جدیدی برداشتند

مهار بحران بیماری

شوشتری| اینکه طرح دوام ثامن با ۵ سال عمر چقدر توانسته است ایمنی و مهارت را وارد خانه مردم کند، هنوز هم محل بحث بسیاری از صاحب‌نظران حوزه شهری و ایمنی است. نقدها به ریزش افراد ثبت‌نام کرده در طرح برمی‌گردد و دفاع‌ها هم در مهارت‌هایی که افراد برای پیشگیری از خطر و ایمنی یاد گرفته‌اند، خلاصه می‌شود، اما به نظر می‌آید از همان روز اولی که سنگ بنای چنین طرحی در شهرداری گذاشته شد، نگاه غالب، نگاه داشتن صد در صدی افراد نبود، بلکه گسترش آموزش‌های مشابهی بود که افراد در هلال احمر می‌آموزند، اما این بار به صورت رایگان و در اندازه‌ای که بتوانند در زمان بحران، دست کم خانواده خود را نجات دهند.

متولیان طرح در منطقه ۳ با تعطیلی‌های آموزش از زمان شیوع کرونا دست روی کارهای دیگری گذاشته‌اند که موضوع همه آن‌ها به مبارزه و پیشگیری از کرونا برمی‌گردد. اقداماتی که رابط طرح دوام ثامن شهرداری منطقه رعایت آن‌ها را برای بالا بردن ضریب ایمنی لازم می‌داند و می‌گوید: طرح دوام ثامن ۵ فصل آموزش رایگان مردم را شامل می‌شود که با آمدن کرونا خود به خود موضوع جدیدی هم به آن اضافه شد.

آماده کردن مردم برای زمان بحران

مهشید مقیمی با اشاره به سرفصل‌های اصلی آموزش طرح ادامه می‌دهد: آتش‌نشانی و اطفای حریق، کمک‌های اولیه، حمایت روانی، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران موضوع اصلی آموزش طرح دوام ثامن از ۵ سال گذشته تاکنون است و مجموع افراد جذب شده در منطقه ۳ برای آموزش این موارد تاکنون ۲ هزار نفر بوده‌اند. البته از این ۲ هزار نفر بیش از هزار نفر موفق به گذراندن کامل کلاس‌ها و گرفتن گواهی‌نامه مهارت شده‌اند. او تعداد افراد فعال در این طرح را ۱۰۰ نفر ذکر می‌کند و ادامه می‌دهد: بیشتر افراد به علت برگزار نشدن کلاس‌ها ریزش کردند، اما از بین آن‌ها این ۱۰۰ نفر همچنان رابطه‌شان را از ۵ سال قبل با طرح دوام ثامن حفظ کرده‌اند و با آموزش‌های جدیدی که دیده‌اند، برای مبارزه با کرونا فعالیت داوطلبانه در محدوده دارند.

از توزیع ماسک تا غربالگری

مقیمی حضور فعال در این روزها که همراه با شیوع کروناست، نوعی مدیریت بحران می‌داند و توضیح می‌دهد: با همین رویکرد، افراد فعال طرح دوام ثامن را که داوطلب بودند، به کار گرفتیم و شروع کردیم به غربالگری مردم در مکان‌های عمومی.

وی روز بازار خیابان یوسف‌زاده (خواجه ربیع) را یکی از این مکان‌ها می‌خواند و اضافه می‌کند: دوشنبه هر هفته از ساعت ۱۰ تا حدود ساعت ۱۵ با تعدادی از داوطلب‌ها در ورودی این بازار غربالگری کرونا می‌کنیم که شامل تب‌سنجی، ضدعفونی، اوکسی‌متر (سنجش میزان اکسیژن خون) و حتی فشار خون و تعداد ضربان قلب هم می‌شود. طبق گفته‌های او با کمک بانوان فعال طرح دوام ثامن منطقه ۳، پویش «یک وجب سلامتی» در این محدوده راه‌اندازی شده که حاصل آن کمک‌های همین بانوان برای خرید ۱۶۰۰ ماسک و توزیع آن در نقاط محروم منطقه است.

اولویت کمک به خانواده و همسایه

رابط طرح دوام ثامن شهرداری منطقه در پاسخ به اینکه چطور افراد آموزش دیده در زمان بحران فراخوانده خواهند شد، بیان می‌کند که در چنین مواقعی در مرحله اول افراد به خانواده، آشنا و همسایه‌های خودشان کمک می‌کنند.

طبق گفته‌های او، از بین افراد آموزش دیده طرح دوام ثامن منطقه، از امسال آقایانی که گواهی‌نامه گرفته‌اند، در زمان بحران‌هایی همچون سیل و زلزله به نقاط مختلف کشور اعزام خواهند شد، اما بانوان فقط مجوز فعالیت و کمک در شهر محل سکونتشان را دارند. او ادامه می‌دهد: با توجه به طولانی شدن شیوع کرونا، از امسال دوباره کلاس‌های آموزشی طرح دوام ثامن با جذب افراد جدید در منطقه ۳ به صورت آنلاین آغاز خواهد شد.

#دوام_ثامن #غربالگری_کرونا

منطقه ۴

شهرداری منطقه به گلایه ساکنان محله میثم شمالی از همسایگی با تعمیرگاه‌های خودرو پاسخ می‌دهد

بوستان پیشه‌وران و خاتمه دردسرها

سیرجانی| برای همه ما این موضوع ممکن است پیش آمده باشد که در سفر و جاده‌های بین‌شهری خودرومان دچار نقصی فنی شده باشد و نیاز به تعمیر داشته باشد. یکی از دلایل وجود تعمیرگاه‌های خودرو در حاشیه جاده همین تقاضاهاست. در حاشیه صدمتری یا همان بزرگراه شهید بابانظر کم نیستند از این دست مشاغلی که برای خیلی از راننده‌ها کارراه‌انداز هستند، اما به همان اندازه برای ساکنان محدوده میثم شمالی دردسر و آزار ایجاد کرده‌اند.

گستردگی شهرها که به مرور سبب کم شدن فاصله فضاهای مسکونی با مشاغل مزاحم شده، از علت‌های دیگر بروز این مشکل است. موضوعی که با گله‌مندی ساکنان همراه است. از آن طرف استدلال کسبه برای ماندن در این مکان و ادامه کار هم غیرمنطقی نیست. با این حال، ساکنان می‌گویند محدوده مسکونی، فضایی برای کارهای تعمیراتی و مکانیکی نیست و گفته‌شان بحق است. پارک کردن دو طرفه خودروها در راسته مسیر، تردد عابران پیاده و نیز ایستادن صاحبان خودرو از طرف دیگر آسایش را از رهگذران گرفته است. مهربان خانم از ساکنان کوچه شهید بابانظر ۴ است. او که هر روز صبح به باشگاه ورزشی حاشیه طبرسی شمالی می‌رود، می‌گوید: فاصله منزل ما تا این محل، حدود ۱۵ دقیقه است و من هر روز این مسیر را پیاده می‌روم و برمی‌گردم. تصور کنید عبور کردن از این محدوده که حدود ۲۰ تعمیرگاه دارد و محیط کاملا مردانه است، برای خانم‌ها چقدر می‌تواند سخت باشد. صدای بوق ممتد خودروهایی که در ترافیک گیر افتاده‌اند، تق‌تق چکش صافکاری‌ها و گازدادن خودرویی برای عیب‌یابی لوله اگزوز، آزاردهنده است و ما اصرار داریم در بحبوحه همین صداها گفت‌وگویی با مراجعه کنندگان داشته باشیم. براتعلی ریحانی از مشتری‌های قدیمی این محدوده است که از جوانی هر وقت خودروش نیاز به تعمیر داشته، به این محله می‌آمده است. برای این کارش دلیل دارد: پیش از این ساکن همین محله بودم، اما چندسالی است که به گلبهار نقل مکان کرده‌ایم. با اینکه مسیر دور شده است، اگر خودرو نیاز به رفع نقص فنی داشته باشد، این نقطه را انتخاب می‌کنم. البته می‌دانم تعمیرگاه‌ها دردسرهایی هم دارند، از جمله ترافیک و آلودگی صوتی و تصادفات گاه و بیگاه و مشاجراتی که شاهدش هستیم.

خارج از محدوده شهری مشتری نداریم

رحیمی، یکی از کسبه قدیمی این محله که بیش از ۲۰ سال است تعمیرگاه دارد، می‌گوید: مدتی به خین عرب رفتم و کارم را ادامه دادم، اما تعداد مراجعه کنندگان و مشتری‌های اینجا با مسیرهای دورافتاده‌ای چون خین عرب و انتهای پنجتن را نمی‌شود مقایسه کرد. او وجود تعمیرگاه‌ها را در افزایش امنیت این محدوده از شهر مؤثر می‌داند و توضیح می‌دهد: میدان بزرگ فجر و زیرگذر که کمتر در آن تردد می‌شود، موقعیت خوبی برای کیف‌قاپ‌ها و افراد زودگیر فراهم کرده است، به طوری که بارها شاهد بودیم کیف‌قاپ‌ها و زورگیران با کمک کسبه همین محله ناکام مانده و فرار کرده‌اند.

انتقال مشاغل مزاحم به بوستان پیشه‌وران

رئیس اداره خدمات شهری منطقه درباره درخواست ساکنان منطقه می‌گوید: از جمله پروژه‌هایی که از سال گذشته سازمان میادین و میوه و تره‌بار پیگیری کرده، پروژه بوستان پیشه‌وران انتهای بولوار پنجتن بعد از جمعه‌بازار است. احمد پوریایی ادامه می‌دهد: با راه‌اندازی این بوستان مشاغل مزاحمی چون تعمیرگاه‌های خودرو، صافکاری‌ها، ضایعات جمع‌کن‌ها و... به آن بوستان منتقل می‌شوند. البته تا زمانی که جابه‌جایی فراهم شود، به صورت مرتب گشت‌زنی می‌کنیم و در صورت مشاهده ایجاد دسد معبر و مزاحمت، اخطار لازم داده می‌شود. همچنین در صورت شکایت اهالی ابتدا تذکر و اخطار می‌دهیم و بعد از چند نوبت مکان تخلف پلمب می‌شود.

#تعمیرگاه_ترافیک #آلودگی_صوتی