

پاسخ شهردار کلانی به پرسشی شهروندان درباره تجمع پزشکان در محدوده عذف و پرستان

هیچ نقشی در استفاده پزشکان از کاربری مسکونی نداریم

شهردار مشهد با انتشار پستی اینستاگرامی، به برخی سوالات درباره ایجاد مطب پزشکان در مناطق پر رفت و آمد احمدآباد پاسخ داد و نوشت: شهرداری هیچ نقشی در استفاده پزشکان از کاربری مسکونی ندارد.

محمدرضا کلانی افزود: درباره پست مربوط به پارکینگ طبقاتی پرستان، کامنت‌های زیاد و مشابیهی دریافت شد. بسیاری گفته بودند که چرا شهرداری در آن منطقه اجازه ایجاد مطب می‌دهد؟ سوال‌ها این موضوع از نظر مدیریت فضای شهری و عوارض پرداختی مورد اعتراض شهرداری‌ها قرار گرفته است و چندبار نیز مجلس برای تغییر این قانون اقدام کرد اما با توجه به لایه قوی پزشکان در مجلس به تصویب نرسیده است.

وی ادامه داد: تعدادی دیگر از شهروندان گفته بودند چرا شهرک‌های پزشکان احداث نمی‌شود؟ یکی از مسائل مهم، موقعیت‌های خاص محدوده عارف و پرستان در مجاورت بیمارستان‌های قدیمی و برند شهر است. ۸ بیمارستان از جمله امام رضا (ع) و قائم (عج) در آن منطقه قرار گرفته‌اند و این نزدیکی سبب برند شدن آن منطقه شده که باید زمانی طولانی صرف ساخت و ساز بیمارستان‌های جدید در شهرک سلامت و ماندن آن شود.

وی افزود: درباره قیمت پارکینگ‌ها باید بگوییم که مدت‌هاست ورودی ساعت اول ۹۰۰ تومان و ساعت‌های بعد ۷۵۰ تومان است و تغییراتی نکرده است و ثانیاً با هزینه‌های سنگین پارکینگ‌های عمومی رقم زیادی به حساب نمی‌آید. لذا گفته دوستانه که اعلام کردند گران شده یا ما تمام‌ها نادرست است.

کلانی ادامه داد: درباره پایانه آزادی نیز گفته شده است که چرا سازمان اتوبوس‌رانی از آن مکان استفاده نمی‌کند. از روز افتتاح پارکینگ طبقاتی و پایانه آزادی، ۱۷ خط به طبقه‌بندی یک‌ان منتقل شده است که بازتاب نظرات مردم از طریق نظر سنجی‌ها بسیار مثبت بوده است.

بهره‌برداری از پروژه ۴۵ متری سردخانه تا پایان خرداد

رئیس کمیته نظارتی شماره ۴ خیر از بهره‌برداری از پروژه ۴۵ متری سردخانه تا پایان خرداد امسال داد.

احمد نوروزی در حاشیه بازدید از این پروژه با اشاره به اجرایی شدن پروژه ۴۵ متری سردخانه در ۲ پاندمجزا که موجب تسهیل تردد و دسترسی و وسایل نقلیه و همچنین فعالان اقتصادی می‌شود، گفت: سال‌های گذشته به دلیل شرایط نامناسب مسیر، تصادفات متعددی را شاهد بودیم و منجر به فوت بسیاری می‌شد که امیدواریم با این پروژه شاهد کاهش محسوس حوادث باشیم.

آغاز ساخت چپ‌گرد غیر همسطح پیامبر اعظم (ص) از فردا

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: عملیات اجرایی احداث چپ‌گرد غیر همسطح بزرگراه پیامبر اعظم (ص) به بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی از فردا، ۳۱ فروردین، آغاز می‌شود.

خلیل‌الله کاظمی افزود: این پروژه با زمان‌بندی حدود ۱۰ ماه و هزینه‌ای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان اجرا می‌شود.

کمبود ۴ هزار پلاک خانه در مناطق کم‌برخوردار مشهد

سرپرست سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد گفت: اکنون در مناطق کم‌برخوردار با کمبود ۴ هزار پلاک مواجه هستیم و در این باره بنا داریم با مساعدت شهرداری در مناطق کم‌برخوردار پلاک‌های مورد نیاز را تهیه و نصب کنیم.

سیدمجتبی منتظری درباره آیین‌نامه اجرایی درج ترجمه زبان عربی و انگلیسی در تابلوهای هسته مرکزی، معابر زائر پذیر، معابر اصلی و معابر شهر افزود: در جلسه صحن علنی اسفندماه سال گذشته این موضوع مطرح و تصویب شد. از این رو اداره نام‌گذاری شهرداری مشهد تابلوهای منطقه ثامن و تابلوهای اصلی شهر را که زائران با آن در ارتباط هستند مجهز به ترجمه عربی و انگلیسی کرده است.

فضاسازی شهری با پوشش «رمضان، ماه تمرین صبر»

سرپرست اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری مشهد گفت: شهرداری مشهد با اکران پوشش «رمضان، ماه تمرین صبر» در نقاط مختلف شهر، پذیرای ماه مهمانی خدا شده است. مهدی حسینی با بیان اینکه این پوشش با شعار «کمی صبورتر، کمی مهربان‌تر» اجرا شده است، اظهار کرد: ماه مبارک رمضان در حوزه اجتماعی و اخلاقی ماه خودسازی، صبر، شکیبایی و مدارا کردن است؛ مفاهیمی که بارها در دین مبین اسلام بر آن‌ها تأکید شده است.

به‌روزرسانی سامانه زیرساخت داده‌های مکانی مشهد

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات شهرداری مشهد از تکمیل و به‌روزرسانی سامانه زیرساخت داده‌های مکانی مشهد با افزودن اطلاعات مربوط به بیش از ۷ هزار هکتار معبر شهری در لایه رقت‌وروب نقش SDI مشهد خبر داد.

محمدجواد رجائیان افزود: در این راستا داده‌های مربوط به همه مساحت معابر شهر مشهد، شامل بیش از ۷ هزار هکتار معابر شهر از جمله سواره‌رو و پیاده‌رو که به هر ۲ روش مکانیزه و سنتی رقت‌وروب می‌شوند، استخراج شده و در سامانه زیرساخت داده‌های مکانی شهر با عنوان SDI قرار گرفته است.

وزش باد شدید؛ امروز، چهارشنبه و پنجشنبه در استان

ایرنا: وزش باد شدید به‌طور متناوب پدیده غالب این استان در این هفته است و این وزش در امروز، چهارشنبه و پنجشنبه این هفته شدت بیشتری دارد. وزش باد تا پایان این هفته، به‌ویژه در مناطق بادخیز خراسان‌رئوی، ادامه دارد.

سایه تعطیلی بر سر ۱۳ هزار واحد تجاری موقت مشهد

رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر: ابطال کامل تجاری موقت به تدریج و اجرا در طول زمان، نیاز دارد

علیرضا ظهیری

azahiri@shahraranews.ir

گزارش روز

سازمان بازرسی در سال گذشته به پرونده مصوبه قدیمی تجاری موقت در شهرداری مشهد ورود پیدا کرده و گویا درخواست ابطال این مصوبه را به دیوان عدالت اداری ارائه داده است؛ درخواستی که با موافقت و ابطال این مصوبه همراه بوده و آن‌طور که رئیس کمیسیون حقوقی، املاک و قرارداد‌های شورای اسلامی شهر مشهد گفته است این رای لازم‌الاجرا ۱۳ هزار واحد تجاری مشهد را که دارای پروانه تجاری موقت هستند تحت تأثیر قرار می‌دهد. سیدمحسن حسینی پویا با بیان اینکه مصوبه تجاری موقت سابقه‌ای ۲۰ ساله در شهرداری مشهد دارد و در این مدت بسیاری از مردم هم با مراجعه به شهرداری بهره‌بردار تجاری موقت را دریافت کرده‌اند، افزود: در خلاف بودن این قانون شکی وجود ندارد اما با توجه به اینکه در طی این سال‌ها، طرح‌های تفصیلی به‌روز نشده است شهرداری مشهد براساس واقعیات اجتماعی، خودش را با خواست اجتماعی منطبق کرده است.

تعطیلی در انتظار ۱۳ هزار مغازه مشهد وی با اشاره به ورود سازمان بازرسی برای ابطال این مصوبه و درخواست ابطال آن به دیوان عدالت اداری گفت: هرچند روی کاغذ ابطال این مصوبه درست است اما در واقعیت با اجرائی این حکم، بیش از ۱۳ هزار واحد صنفی در مشهد باید تعطیل شوند و با توجه به اینکه در هرواحد به صورت میانگین ۳ تا

آموزش ۱۸۰ نفر در دوره‌های آموزشی صنایع دستی استان

روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی استان: معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی از آموزش ۱۸۱۲ نفر در حوزه آموزش شاغلان و ترویج عمومی صنایع دستی در استان طی سال ۱۳۹۹ خبر داد. محمد مطیع افزود: با توجه به شیوع بیماری کرونا و ضرورت برگزاری دوره‌های آموزش صنایع دستی تلاش شده است این دوره‌ها با تعداد بسیار محدودی در شهرهای با وضعیت آبی در خراسان رضوی برگزار شود.

نفر مشغول به کار هستند، با در نظر گرفتن خانواده این افراد، ابطال بر زندگی ۱۰ ها هزار نفر تأثیر خواهد گذاشت. وی تأکید کرد: از این رو ابطال این مصوبه و برگرداندن کار به مسیر درستش باید در فرایند زمانی رخ دهد و در یک برنامه زمانی موضوع تجاری موقت را به دائم تبدیل کرد، هرچند ما به عنوان نمایندگان مردم شاهدیم که در برخی موارد افراد حتی توان پرداخت تجاری موقت را هم ندارند. حسینی پویا ادامه داد: از شورای تأمین استان و رئیس کل دادگستری خواسته‌ایم که برای جلوگیری از تبعات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی اجرای این حکم، اجرای رای دیوان به صورت مدیریت شده انجام شود و راه حل هم این است که این رای به صورت تدریجی

اجرا شود یا با توجه به اختیارات شورای تأمین، اجرای این رای به صورت موقت فعلاً به تعویق بیفتد. حضور بیشتر تجاری موقت‌ها در مناطق محروم همچنین عضو کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر نیز با بیان اینکه اکنون ۱۳ تا ۱۴ هزار واحد تجاری موقت در مشهد فعال هستند، گفت: تجاری موقت بیشتر با نگاه کمک به افشار کم‌درآمد که می‌خواستند کسب و کاری داشته باشند، شکل گرفت. این افراد امکان پرداخت حقوقات شهرداری را به لحاظ تغییر کاربری نداشتند؛ برای همین تصمیم بر این شد که از تجاری موقت استفاده شود. احمد نوروزی افزود: از نظر شهرداری هم رای جدید لازم‌الاجراست



اما با توجه به مشکلات اقتصادی و بیماری کرونا، تعطیلی یکباره ۱۳ هزار واحد و بیکاری هزاران نفر تبعات سیاسی و اجتماعی به همراه خواهد داشت؛ از این رو نهادهای متولی باید با هماهنگی و اعمال پیش‌بینی‌های لازم کار را پیش ببرند. وی افزود: عمده تجاری موقت‌های مشهد هم مربوط به مناطق محروم و حاشیه شهری است و ما در مناطق برخوردار زیاد با این چالش مواجه نیستیم. وی با بیان اینکه اکنون شهرداری برای تجاری دائم تسهیلاتی نظیر تقسیم، یا در مناطق محروم تر بخشودگی بخشی از حقوقات شهرداری، را اعمال می‌کند، ادامه داد: هرچند این حکم باید بلافاصله اجرایی شود اما به دلیل تبعات خاص آن بهتر است با تدابیری اجرا شود.

پیش‌بینی جابه‌جایی ۴۵ میلیون مسافر با قطار شهری برای امسال

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد گفت: پیش‌بینی و هدف‌گذاری ما برای امسال جابه‌جایی بیش از ۴۵ میلیون مسافر از طریق خطوط قطار شهری است. وحید مبین مقدم طی سال ۹۹ پیش از ۲۸ میلیون و ۱۲۵ هزار و ۸۲ مسافر از طریق خط یک و ۲ قطار شهری مشهد جابه‌جا شده‌اند. از این تعداد حدود ۱۹ میلیون و ۲۳۵ هزار و ۸۴۶ مسافر از طریق خط یک و ۸ میلیون و ۸۹۹ هزار و ۲۳۶ مسافر از طریق خط ۲ جابه‌جا شده‌اند.

مجموعه‌کننده رایبه داروخانه‌های دولتی هدایت می‌کنیم، یا آنجا هم انسولین پیدا نمی‌کنند یا به تعداد محدود به دستشان می‌رسد.

مجموعه‌کننده رایبه داروخانه‌های دولتی هدایت می‌کنیم، یا آنجا هم انسولین پیدا نمی‌کنند یا به تعداد محدود به دستشان می‌رسد. ● کمیاب است؛ نایاب نیست در این‌باره معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد بیان می‌کند: چندماه قبل درباره تهیه انسولین قلمی در مشهد وضعیت خوب نبود و کار به تشکیل صف هم تواریع انسولین در مشهد نسبت به یکی دو ماه گذشته خیلی بهتر شده است. جبرائیل موفق با بیان اینکه کمبود ممکن است برخی روزها به وجود بیاید اما نایاب شدن دارو ممکن نیست، می‌افزاید: برخی روزها ممکن است در تهیه برخی از انواع انسولین کمبود پیدا شود. او ادامه می‌دهد: به محض کمبود نوعی از انسولین موضوع گزارش می‌شود و در کمترین زمان ممکن

اتصال تقاطع آزادگان به بزرگراه مشهد - چناران تا تیر ماه

مسیر ۲٫۵ کیلومتری اتصال تقاطع آزادگان و آزادراه مشهد - چناران اکنون ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

علیرضا ظهیری

azahiri@shahraranews.ir

گزارش روز

از سال گذشته عملیات ساخت بخشی از بزرگراه مشهد چناران را برعهده گرفت و بنا بر گفته مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد این مسیر ۲/۵ کیلومتری اکنون از پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی برخوردار است. امیرسایوش حجازی در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: بخشی از عملیات ساخت بزرگراه مشهد چناران را شهرداری مشهد به طول ۲/۵ کیلومتر و در حدفاصل تقاطع چهارسطحی آزادگان تا فرمانیه برعهده گرفته است و عملیات اجرایی ساخت این مسیر نیز از تاریخ ۲۰ آذر سال گذشته و درحالی‌که ساخت تقاطع آزادگان در حال انجام بود به صورت هم‌زمان در دستور کار مدیریت شهری مشهد قرار گرفت.

تکمیل آزادگان با ساخت این مسیر وی افزود: این مسیر تکمیل‌کننده پروژه عظیم تقاطع چهارسطحی آزادگان است؛ زیرا ۲ سطح از ۴ سطح این تقاطع با ساخت این مسیر در دسترس خواهد بود و از این رو این ۲ پروژه به صورت موازی در حال اجراست. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد افزود: با ساخت این مسیر یکی از چپ‌گردهای تقاطع آزادگان که متصل‌کننده بزرگراه مشهد چناران به بولوار آیت‌الله هاشمی رفسنجانی است و همچنین بل مشهد مشهد، خودروهای مربوط به اتصال بزرگراه امام علی (ع) به بزرگراه مشهد چناران نیز فعال می‌شود؛ البته عملیات ساخت این ۲ سطح از پروژه آزادگان نیز همچنان در حال اجراست.

وی با بیان اینکه پروژه ساخت بخشی از بزرگراه مشهد چناران علاوه بر حلقه تکمیلی پروژه تقاطع آزادگان، اهداف دیگری را هم دنبال می‌کند، ادامه داد: با اتصال بولوار مهدیه به بزرگراه پیامبر اعظم (ص) و تا زمان ساخت آزادراه مشهد چناران و بهره‌برداری از این شریان اصلی ورودی شهر مشهد، خودروهای ورودی به مشهد از سمت چناران، قوچان و در نهایت شمال کشور، می‌توانند مسیری دیگری را علاوه بر بزرگراه پیامبر اعظم (ص) برای ورود به مشهد انتخاب کنند. حجازی افزود: همچنین این مسیر سبب دسترسی شهروندان ساکن در منطقه ۱۲ و البته دیگر شهروندان به محور شان‌دیز

خواهد شد که این موضوع سبب کاهش بار ترافیکی در محور و کیل‌آباد نیز می‌شود. وی با بیان اینکه اکنون پیشرفت زمانی پروژه ۶۱ درصد است، ادامه داد: براساس برنامه زمان‌بندی، این پروژه تا تاریخ ۲۰ تیرماه امسال، یعنی ۸۲ روز دیگر، به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد درباره اقدامات فنی انجام‌شده در این پروژه نیز گفت: تاکنون در این پروژه ۲۳ هزار مترمکعب خاک برداری، ۲۱ مترمکعب اجرای لایه‌های خاک ریز، ۲۲۰۰ مترمکعب اجرای لایه زیراساس و ۵۰۰ مترمکعب اجرای لایه اساس را انجام داده‌ایم.