

شهرداری منطقه ۱۱ امسال هیچ گزارشی از آب گرفتگی معابر نداشته است

۱۸۰۰ متر کانال گذاری در ۱۴۰۰



سید مصطفی بهشتی | آب گرفتگی معابر، طغیان جدول ها و تجمع آب در سطوح ناهموار اتفاقی است که به هنگام بارش باران در بسیاری از معابر شهر رخ می دهد و باعث بروز مشکلاتی برای شهروندان می شود. ساکنان منطقه ۱۱ در سال های اخیر در محلات مختلف با این مشکل روبه روبرو بوده اند و ایجاد کانال های جمع آوری آب های سطحی این نقص را به حداقل رسانده است. هرچند امسال میزان بارش ها در خور توجه نبوده است اما در سال های قبل در موقعیت مشابه در دسره های بزرگی برای شهروندان به وجود می آمد.

دور زدن مسیر آبی

یکی از معایبی که در در روزهای بارانی سال های قبل در محاصره آب ها قرار می گرفت تقاطع بولوار های استقلال و امامت بود. در سه بارش نسبتاً خوب امسال این مشکل از این معبر شهری برطرف شده است. حمیدرضا کیوانی از ساکنان بولوار استقلال است که این موضوع را تأیید می کند و می گوید: قبلاً این طور نبود، تا زمین در بقیه شهر خیس می شد اینجا آب ها روی هم جمع می شدند. هرچند بندگان خدا، نیروهای پاکبان شهرداری برای تخلیه آب حاضر می شدند، ولی واقعا این مشکل خیلی مردم را اذیت می کرد، به ویژه که بعضی وقت ها برای پیاده رفتن در یک مسیر ۲۰ متری یا باید ۱۰۰ متر دور می زدیم یا تا زیرانو کفش و شلوارمان خیس می شد. از طرفی در برخی مواقع طوری آب در پیاده رو راه می افتاد که برخی کسبه از کاسی کردن می افتادند، امسال با این کارهای عمرانی که شهرداری کرد و کانال گذاری انجام شد خدا را شکر مشکلی نیست و در روزهای بارانی رفت و آمد راحت شده است.

رفع بوی بد فاضلاب

دیگر معبر پر مشکل منطقه در روزهای بارانی در بولوار امامت بود که تجمع آب های سطحی در انتهای آن، موجب ایجاد مشکل برای ساکنان می شد. مهلاظریفیان از ساکنان این محدوده می گوید: از حدود ۸ سال قبل که مادر اینجاساکن شدم مشکل آب گرفتگی کوچه ها وجود داشت و با اولین بارش ها با توجه به شیب کوچه به سمت خانه ما، در اینجا آب جمع می شد، امسال که در تابستان شهرداری آمد در اینجا مسیر کانال ایجاد کرد قول دادند که این مشکل تکرار نمی شود. خدا را شکر همین طور هم بوده و در بارش های اخیر تجمع آب نداشته ایم. البته دیگر چون آب جمع نمی شود فاضلاب هم به آن اضافه نمی شود و خدا را شکر دیگر مشکل بوی بد را هم در روزهای بارانی نداریم.

علاوه بر دو نقطه مورد اشاره مشکل آب گرفتگی معابر انتهای بولوار سید رضی هم امسال برطرف شده است که موجب رضایت ساکنان این محدوده شده است.

ادامه احداث کانال ها

رئیس اداره عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۱ درباره طرح های اجرایی برای کاهش مشکل آب گرفتگی معابر گفت: مشکل آب گرفتگی در خیابان سید رضی یکی از مهم ترین مسائل این حوزه بود که در سال قبل با ایجاد مسیر کانال برطرف شد. همچنین این موضوع در سال های قبل برای اهالی بولوار های امامت و استقلال ایجاد دردسر کرده بود که امسال با دو پروژه آن را برطرف کردیم و در بارش های اخیر هیچ گزارشی از بروز آب گرفتگی در این معابر نداشته ایم.

مهرداد آریافر در ادامه افزود: در پروژه های احداث مسیر جمع آوری آب های سطحی استقلال و امامت، به ترتیب کانال هایی به طول ۱۰۰ و ۳۷۰ متر ایجاد شده است که البته پروژه انتهای بولوار امامت در صورت تخصیص اعتبار در سال جدید باید تکمیل شود تا مشکلات آن به حداقل برسد. ما در حال حاضر پروژه احداث کانال بولوار دندان پزشکان به طول ۴۶۰ متر را هم در دست اجرا داریم که مشکل آب گرفتگی این معبر را هم برطرف می کند.

منطقه ۱۲

خیابان های بن بست و بدون تابلو و کیل آباد ۹۵ مردم را سرگردان می کند

ترافیک و اتلاف وقت در کوچه های بن بست



فهیبه شهری | کافی است سری به خیابان وکیل آباد ۹۵ بزنید تا در کوچه های بن بست متعدد آن که هیچ نشانی از بن بست بودن ندارند، گیر افتاده و راه خروج را گم کنید. تعداد کوچه های بن بست آن قدر زیاد است که حتی بعضی وقت ها خود اهالی محله هم به اشتباه وارد آن ها شده و ناچار به دور زدن هستند اما این دور زدن ها به ویژه برای کسی که با محله آشناییست کلافه کننده است و گاه موجب تلف شدن وقت فرد در این پیچ و خم های می شود.

ایجاد ترافیک کاذب

عضو شورای اجتماعی محله وکیل آباد که بارها اهالی از خواسته اند این موضوع را پیگیری کند، می گوید: در خیابان وکیل آباد ۹۵، در معبر فرعی شهید لکزایی ۵، خیابان های شهید زندانی ۲۰۱، ۸۰، ۶، ۵، ۴ بن بست هستند. شهید لکزایی ۱۰، ۸، ۶، ۴، ۲ و ۱۲ هم همین وضعیت را دارند. در معبر وکیل آباد ۸۷ هم خیابان های غفوریان ۱ و ۲ بن بست ختم می شوند اما هیچ تابلویی ندارند. به گفته علی گلستانی نژاد در خیابان منتهی به آرامستان که رفت و آمد زیادی هم دارد، بسیاری افراد گمان می کنند مسیر باز است اما وقتی به بن بست می رسند مجبور به دور زدن هستند و این وضع ترافیک کاذبی را ایجاد می کند.

اوبار هاشم آباد بوده افراد غریبه و مهمان ها ایشان وقتی وارد این خیابان های می شوند سرگردان شده و به دلیل نداشتن تابلو بن بست، به امید پیدا کردن راه خروج، دوباره وارد دیگر کوچه های بن بست می شوند.

غفلت راننده ها در نبود سرعت گیر

عضو دیگر شورای اجتماعی محله وکیل آباد علاوه بر مشکل نبود تابلو بن بست معابر و همچنین زیاد بودن تعداد این خیابان ها که منجر به کلافگی رانندگان می شود از سرعت زیاد خود رها در وکیل آباد ۹۱ و نبود سرعت گیر در آن ابراز ناراحتی می کند و می گوید: یکی از ورودی های اصلی محله وکیل آباد، همین وکیل آباد ۹۱ است اما با وجود مسکونی بودن، راننده ها در عرض چند ثانیه سرعتشان را به ۱۰۰ کیلومتر می رسانند و حوادث تلخ زیادی دیده ایم.

سید جعفر حسینی که شاهد تصادف خودرو و نیسان بایکی از کودکان همسایه ها بوده است، بسیار نگران فرزند خودش و دیگر کودکان محله است و ابراز می کند: همه این تصادفات به دلیل سرعت زیاد است. همین هفته هم به دلیل سرعت زیاد تصادفی بین دو خودرو اتفاق افتاد. لازم است که در این خیابان یک یا دو سرعت گیر بگذارند تا این طور راننده ها پایشان را روی گاز نگذارند.

تابلو گذاری تا ۱۰ روز آینده انجام می شود

این مشکلات را با مسئول حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ مطرح می کنیم. مصطفی مرادزاده درباره کوچه های بن بست بدون تابلو می گوید: چنین کوچه هایی در منطقه هستند و ما امکان شناسایی تمام آن ها را نداریم اما هر جا کوچه بن بست بدون تابلو هست، آدرسش را به تدریج و تا سریع وقت تابلو گذاری شود.

مرادزاده درباره نصب سرعت گیر در وکیل آباد ۹۱ نیز بیان کرد: امسال هیچ اعتباری برای این منظور نداریم اما شهروندان درخواستشان را به طور کتبی نوشته و به دست ما رسانده تا کارشناسی های لازم انجام شود و اگر این نیاز به تأیید کارشناسان رسید، در فهرست مکان هایی که باید برای آن ها سرعت گیر نصب شود، قرار گیرند تا هر وقت بودجه داده شد، به ترتیب اولویت و بر اساس بودجه تخصیصی، سرعت گیر ها نصب شوند.

شهردار محله به دنبال این گفت و گو در خواست اهالی و اعضای شورای اجتماعی محله وکیل آباد، آدرس کوچه های بن بست را برای اداره حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه فرستاد و مرادزاده قول داد که حداکثر تا ۱۰ روز آینده تمامی این خیابان ها تابلو گذاری شوند.