نظرخواهی حرفه‌ای برای تغییر لباس پاکبان‌ها

نخستین بار در مشهد، طراحی این لباس با نظر پاکبان‌ها انجام می‌شود

امیررضا وثوقی

سال‌های زیادی است که همه ما پاکبانان شهر را با لباس‌های نارنجی یکدست به یاد داریم، اما دغدغه مدیریت شهری مشهد در تغییر برخی نگرش‌ها به این قشر پرتلاش در شهر از یک سو و توجه به این نکته که استمرار استفاده از لباس‌های فرم نارنجی باعث کاهش روحیه و شادابی پاکبان‌ها می‌شود، باعث شد تا مدیریت شهری پس از نظرسنجی و مطالعات مختلف تصمیم به تغییر اساسی در پوشش پاکبان‌ها بگیرد تا خادمان شهر امام مهربانی‌ها در سال ۱۴۰۱ آراستگی بیشتری داشته باشند.

در این راستا دیروز در رویدادی مراسم رونمایی اولیه از لباس‌های پاکبانان شهر در سال ۱۴۰۱ با حضور مدیران شهری، اساتید دانشگاهی و جمعی از پاکبانان شهر مشهد برگزار شد تا در کنار رونمایی از لباس پاکبانان در سال آینده، بخشی از دغدغه کارشناسان و پاکبانان نیز در این فرم جدید پاکبان‌ها اعمال شود.

در این رویداد پس از توضیحات تیم طراحی در زمینه ویژگی‌ها، الزامات و استانداردهای لباس طراحی شده برای پاکبان‌های شهر، تعدادی از پاکبان‌ها به بیان نظرات خود درباره لباس جدید سال آینده نیروهای خدمات شهری پرداختند.

تعویض فرم‌های تکراری گذشته

فضل ا... کوهستانی که ۱۲ سال تجربه پاکبانی دارد، با اشاره به اینکه ما سال‌هاست که با همین لباس نارنجی فعالیت می‌کنیم، گفت: رنگ و فرم لباس‌های کنونی خیلی تکراری شده و علاوه بر اینکه برای ما پاکبانان استفاده از این لباس بسیار خسته‌کننده شده است، فعالیت با آن در شب دید مناسبی برای خودروسواران ندارد و حادثه‌های مختلفی برای پاکبانان ایجاد کرده است.

مؤثر در تغییر نگاه عمومی

پاکبانی دیگر با تأکید بر اینکه لباس جدید تنوع رنگ خوبی دارد و در کنار تغییر نگاه مردم به پاکبانان، در شادابی روحیه پاکبانان اثرگذار است، در تشریح دغدغه‌های ایمنی پاکبان‌ها اضافه کرد: بیشتر مشکل ما پاکبانان برای فعالیت در شب است. خودروسواران در شب ابتدا قسمت پایین تنه پاکبانان را می‌بینند. اگر نوار شبرنگ در این لباس‌ها به ویژه در قسمت پایین تنه کار شود، ایمنی آن بیشتر خواهد شد.

ضرورت نظارت بر دوخت لباس‌های فرم

یکی دیگر از پاکبانان نیز با تأکید بر بحث نظارت بر دوخت و دوز این لباس فرم، گفت: بیشتر این لباس‌ها در زمان تحویل تنگ‌تر یا گشادتر از اندازه استاندارد است و پاکبانان برای راحتی در آن باید دوباره به خیاطی مراجعه کنند، درحالی که اگر این نظارت بر دوخت و دوز آن‌ها انجام شود، علاوه بر رفع این مشکل، کیفیت لباس‌های تحویلی به پاکبانان هم بهتر خواهد شد.

لزوم تغییر نگاه به پاکبان‌ها

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری نیز در حاشیه این مراسم در توضیح اهداف برگزاری رویدادی برای طراحی لباس پاکبان‌ها، گفت: دورویکرد در طراحی برگزاری این رویداد و تغییر رنگ لباس پاکبان‌ها در دستور کار بود. نخستین هدف ما تغییر نگاه شهروندان به قشر زحمت‌کش پاکبان است. تعداد زیادی از آن‌ها افراد تحصیل کرده هستند، اما گاهی برخی شهروندان به آن‌ها بی‌توجهی می‌کنند.

سیدمحسن رهنمایی با بیان اینکه لباس نارنجی سال‌ها بر قامت پاکبان‌هاست و بسیاری از این افراد نگاه مثبتی به این لباس‌ها نداشتند، افزود: پاکبان‌ها در سال‌های گذشته بارها درخواست تغییر فرم و رنگ لباس را به مدیریت شهری اعلام کرده‌اند.

در این راستا با آسیب‌شناسی وضع موجود، لباس‌ها با نگاه علمی به موضوع روان‌شناسی رنگ‌ها، مشاوره‌های متعدد با جامعه‌شناسان و مطالعه‌های مختلف در این حوزه بازطراحی شد.

فیروزه‌ای به‌جای نارنجی

رهنمایی با اشاره به اینکه طرح برندینگ خدمات شهری مشهد از مدت‌ها پیش آغاز شده است، اظهار کرد: پس از جمع‌بندی نهایی این مطالعات و بررسی‌ها به رنگ فیروزه با ترکیبی از رنگ نارنجی در لباس پاکبانان رسیدیم تا علاوه بر حفظ رنگ نارنجی قدیمی لباس پاکبانان که در کشورهای مختلف همچنان به عنوان لباس پاکبانان شناخته می‌شود، شاهد تغییراتی اساسی در طراحی این لباس‌ها باشیم.

رنگ مطلوب پاکبان‌ها

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به حضور کارشناسان اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی، اساتید و متخصصان دانشگاه و همچنین پاکبانان در این رویداد، گفت: براساس نظرسنجی‌ها حدود ۹۷ درصد پاکبانان به رنگ فیروزه‌ای جدید علاقه‌مند بودند که این موضوع در طراحی لحاظ شد.

وی بیان کرد: در این رویداد نظرات جزئی و اصلاحی برخی کارشناسان و پاکبانان را بررسی می‌کنیم تا در طرح نهایی این لباس‌ها اعمال شود و سپس از این لباس‌ها رونمایی می‌کنیم.

افزایش تجهیزات ایمنی

رهنمایی با اشاره به اهمیت افزایش دید لباس پاکبانان در شب، تصریح کرد: یکی از دغدغه‌های مهم مشاور و طراح لباس در ارائه این طرح، بحث افزایش دید در شب این لباس‌ها در مقایسه با طرح و رنگ قبلی بود و علاوه بر انتخاب رنگ مناسب، شبرنگ‌هایی که در لباس قرار می‌گیرد، نسبت به لباس‌های قبلی با تعداد و پهنای بیشتری دوخته می‌شود تا ایمنی این لباس‌ها افزایش یابد.

وی تأکید کرد: تجهیزات ایمنی زیادی برای افزایش ایمنی در اختیار پاکبان‌های فعال در بزرگراه‌ها قرار داده‌ایم. این تجهیزات شامل چراغ‌های پیشانی، کلاه کاسکت، جلیقه نوری، چراغ خطر روی سطل زباله است و نقش زیادی در کاهش آسیب به این قشر دارد.

فیروزه‌ای، با پیشینه هویتی

جوادروشندل، معاون هنری و سینمایی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی نیز با اشاره به خدمات زیاد پاکبان‌ها به مردم و نقش آن‌ها در به‌زیستی در شهر، گفت: انتخاب رنگ فیروزه‌ای با توجه به پیشینه هویتی که دارد، انتخاب مناسبی بود و شایسته شهر امام رضا(ع) و جهان شهر برکت و کرامت است.

عکس: محسن بخشنده | شهرآرا

شهردار منطقه ۹:

کرامت هیچ شهروندی نباید آسیب ببیند

پیگیری گلایه اهالی محله شقایق درباره برخورد کارشناسان نظارت شهرسازی این منطقه

شهرآرا پیگیری می‌کند

خبر روز

سعیده آل‌ابراهیم

سلسله جلسات «پای حرف مردم» فرصت خوبی است برای اینکه ارتباط میان مردم و مسئولان بی‌پرده و صریح شود و گلایه‌های مردمی بی‌کم و کاست به گوش مسئولان برسد. دوشنبه هفته پیش نیز ساکنان محله شقایق در سومین جلسه از سلسله نشست‌های «پای حرف مردم» در مسجد موسی بن جعفر(ع) میزبان اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و شهردار منطقه ۹ بودند. در آن نشست رئیس شورای اجتماعی محله شقایق با تأکید بر مشکلات پیش روی اهالی منطقه در زمینه دریافت پروانه ساخت و لغو تجاری موقت‌ها اعلام کرد که «تاکنون پاسخ درستی برای دریافت سند و مجوز ساخت دریافت نکرده‌ایم و علاوه بر این موضوع، اهالی از نحوه برخورد و نظارت کارشناسان معاونت شهرسازی گلایه دارند که امیدواریم به این مسئله رسیدگی شود.»

انتقادات به عملکرد و نحوه پاسخگویی برخی کارشناسان اداره نظارت شهرسازی منطقه ۹ در عین قدردانی از رفتار و عملکرد مناسب دیگر بخش‌های شهرداری منطقه باعث شد تا ماجرا را دقیق‌تر از رئیس شورای اجتماعی محله شقایق پیگیری کنیم.

رکن‌الدین رحمانی با بیان اینکه دیگر بخش‌های شهرداری نیز درگیر مشکلاتی هستند یا برخی اوقات قوانینی دست و پایشان را بسته است اما هیچ وقت برخورد نادرستی با این مردم نداشته‌اند، می‌گوید: در محله ما شاید به علت برخی کم‌کاری‌ها و فراهم نکردن زیرساخت برای صدور مجوز ساخت و ساز باعث شده است تا زمانی که مردم برای دریافت مجوز به شهرداری منطقه مراجعه می‌کنند، نه تنها جوابی نگیرند، بلکه با بی‌احترامی نیز روبه‌رو شوند و در برخی موارد همین برخوردها باعث شده است تا مردم عطای کار قانونی را به لقایش ببخشند و به ناچار به ساخت و ساز غیرمجاز اقدام کنند.

وی اظهار می‌کند: محله شقایق شامل دو قسمت صیاد (برخوردار) و بخش شهرک صابر و شقایق (کم برخوردار) است که در این قسمت، زمین به نسبت دیگر نقاط ارزان‌تر است و به دلیل اینکه مردم توانایی مالی خرید خانه در منطقه دیگری را ندارند، می‌خواهند همان خانه‌ای را که دارند، نوسازی کنند یا یک طبقه روی آن بسازند.

مجوز نمی‌دهند

وی ادامه می‌دهد: درباره دلیل مخالفت و صادر نکردن مجوز ساخت و ساز نیز به ما گفته می‌شود که در سال ۱۳۷۰ مردم سند گرفتند و از شهرداری خواستند که به آن‌ها مجوز بدهد، اما به آن‌ها گفته شده است که خارج از محدوده قرار دارند و به همین دلیل مجوز داده نمی‌شود. از همان زمان انگیزه دیگر افراد برای اینکه مجوز بگیرند، از بین رفته و خیلی از خانه‌هایی که در اینجا غیرمجاز ساخته شده، به این دلیل است که هیچ توجهی به صدور مجوز ساخت و ساز نمی‌شود.

رحمانی که ۱۰ سالی می‌شود نماینده مردم این محله است و از سال ۱۳۹۸ نیز به عنوان رئیس شورای اجتماعی محلات انتخاب شده است، بیان می‌کند: در این سال‌ها تغییرات زیادی را شاهد بوده‌ایم، اما هیچ کس برای تغییر وضعیت به نفع اهالی کاری نکرده است. حرفمان این است که حتی اگر اجازه ساخت و ساز به ما داده نمی‌شود، احترامان حفظ شود.

مردم ساخت و ساز غیرمجاز انجام ندهند

درمقابل شهردار منطقه ۹ معتقد است که کرامت هیچ شهروندی در هیچ وضعیتی نباید آسیب ببیند و اینکه کارکنان وظیفه قانونی خود را انجام می‌دهند، نباید موجب شود که در حین انجام وظیفه کرامت فردی شهروندان آسیب ببیند.

سعید حسینقلی‌زاده مقدم می‌گوید: هیچ کدام از کارکنان شهرداری یا نیروی پیمانکار اجازه ندارند که در حین انجام وظیفه با شهروندی فراتر از آن چیزی که به آن‌ها تکلیف شده است، برخورد کنند.

وی اظهار می‌کند: ذات تکلیف اداره نظارت شهرسازی، برخورد با تخلفات ساختمانی است و طبیعی است که هرجا برخورد با تخلف صورت بگیرد، فرد متخلف مقابل این ماجرا موضع می‌گیرد. در ابتدا برخورد محترمانه این است که اخطار ابلاغ شود تا ساخت و ساز غیرمجاز را ادامه ندهند. معمولا پلیس ساختمان برای جمع‌آوری لوازم به ملکی مراجعه می‌کند که برای جمع‌آوری وسایل سه اخطار دریافت کرده و مالک آن را نادیده گرفته است. درنهایت مقام قضایی برای برخورد به ما دستور می‌دهد و درواقع شهرداری برای جلوگیری از تخلف، مجری است.

وی ادامه می‌دهد: بخشی از مشکلات در این حوزه مربوط به سال‌های قبل است و شاید به تعارضاتی که در طرح تفصیلی وجود داشته است، برمی‌گردد و اکنون نباید تخلف جدیدی رخ بدهد. مردم برای دریافت راهنمایی و پاسخ سؤال‌هایشان می‌توانند به کارشناسان شهرسازی در محلات مراجعه کنند و حتی اگر پاسخی دریافت نکردند، به شهرداری منطقه ۹ مراجعه کنند. مشکل اینجاست که مردم توضیح را می‌شنوند، اما قانع نمی‌شوند. راهکار این است که مردم ساخت و ساز غیرمجاز نکنند.

حسینقلی‌زاده مقدم درباره پایش کارکنان شهرداری اظهار می‌کند: علاوه بر اینکه به کارکنان و پیمانکاران نظارت داریم، مهم‌ترین دستگاه نظارت، مردم هستند و هر شکایتی داشتند، با شماره تلفن بازرسی شهرداری منطقه ۹، ۳۱۲۹۵۳۱۴ و تلفن روابط عمومی ۳۱۲۹۵۳۱۷ تماس بگیرند. صحبت مردم را پیگیری می‌کنیم و پس از بررسی اقدام لازم انجام می‌شود. مواردی بوده است که نیروی پیمانکار از آن منطقه جابه‌جا شده یا به همکاری که تکرار پرونده زیاد داشته است، اخطار داده می‌شود.

۱۸ خط اتوبوس درگیر ترافیک «خلیج فارس»

«آیا اتوبوس‌رانی بر ساعت حرکت اتوبوس‌ها نظارتی دارد؟ حدود یک ماه است که برای خط ۱۶٫۱ حدود ۳۰ تا ۴۵ دقیقه در ایستگاه منتظر می‌مانیم». «اتوبوس خط ۳۲ که در خواجه ربیع خدمت‌رسانی می‌کند، وضعیت خوبی ندارد و دیر به دیر به ایستگاه می‌رسد. لطفا از اتوبوس‌رانی پیگیری کنید.» به دنبال طرح گلایه برخی شهروندان درباره این خطوط، سخنگو و مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد درباره خط ۱۶٫۱ گفت: میانگین تعداد ناوگان این خط، ۱۰ دستگاه است که با سرفاصله ۱۵ دقیقه به مسافران سرویس‌دهی می‌کنند. عباس اتحادی با اشاره به اینکه گاهی به دلیل تراکم ترافیک پروژه تقاطع خلیج فارس، سرفاصله زمانی دستگاه‌ها افزایش پیدا می‌کند، ادامه داد: نه تنها خط ۱۶٫۱، بلکه ۱۷ خط دیگر نیز تحت تأثیر ترافیک ناشی از پروژه خلیج فارس قرار دارند. اتوبوس‌ها نیز مسیر ویژه ندارند و در جریان عادی ترافیک سرویس‌دهی می‌کنند. وی درباره گلایه شهروندان درباره خط ۳۲، اظهار کرد: تعداد میانگین ناوگان خط ۳۲، ۱۳ دستگاه است که با سرفاصله ۱۰ دقیقه سرویس‌دهی می‌کنند. اعلام شده است که وضعیت این خط مطلوب نه، اما مناسب است، اما باز هم وضعیت ناوگان این خط را ارزیابی می‌کنیم و در صورت وجود نقص در برخی اتوبوس‌ها، اعزام آن‌ها به تعمیرگاه را در دستور کار قرار خواهیم داد.

شهرآرا پیگیری می‌کند

بهسازی کال هاشمیه تا کوثر در سال آینده

آل‌ابراهیم| «کالی که در میان هاشمیه و کوثر (خیابان فرشته) قرار دارد، بسیار ناامن است، روشنایی ندارد و زمانی که هوا تاریک می‌شود، برای بیرون رفتن تردید می‌کنیم. روزها نیز تبدیل به خرابه‌ای برای حضور مصرف‌کنندگان مواد مخدر شده است. لطفا صدای ما را به گوش مسئولان برسانید.»

گلایه این شهروند را با رئیس اداره فضای سبز منطقه ۹ شهرداری مشهد در میان گذاشتیم. حمید شرکت سعدی با اشاره به اینکه در اعتبارات امسال، بهسازی این کال در نظر گرفته شده بود، افزود: اکنون این کال خاکی است و حتی پایه چراغ ندارد که بتوانیم روشنایی آن را تأمین کنیم. وی ادامه داد: بهسازی این کال به دلیل اینکه معارضاتی با اراضی آستان قدس داشت، از فهرست اعتبارات امسال حذف شد. وی با بیان اینکه بهسازی این کال حداقل ۳ تا ۴ میلیارد تومان اعتبار لازم دارد، ادامه داد: این موضوع در سال آینده، جزو اولویت‌ها قرار دارد، اما اکنون مسیر کال بسته است و معبر نیست که محل رفت و آمد باشد.

اخبار روز

امیدوارم آتش‌نشانی کم‌کارترین سازمان شهرداری باشد

شهردار مشهد با قدردانی از زحمات آتش‌نشانان مشهدی در جریان امدادرسانی به حادثه‌دیدگان سیل کُنارک، بیان کرد: امیدوارم آتش‌نشانی کم‌کارترین سازمان شهرداری باشد و شاهد کمترین میزان حادثه در شهر باشیم.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سیدعبدا... ارجائی در نشست صمیمی با آتش‌نشانان اعزامی به کنارک اظهار کرد: باید خداوند متعال را شاکر باشیم که توانستیم برای کمک به کنارک برویم، ما همه حلقه‌های یک زنجیر هستیم و هرچه مستحکم‌تر باشیم قوی‌تر می‌شویم اما اگر یکی از حلقه‌ها ضعیف باشد، زنجیر از همان جا پاره می‌شود؛ فرقی نمی‌کند که این حلقه سمتش شهردار، معاون، آتش‌نشان و... باشد. وی اظهار کرد: خوشحالم از اینکه شما در این شرایط خدمت کردید و سربلند و سالم بازگشتید، اینکه چه کسانی تشکر کردند مهم نیست؛ مهم این است که نزد خداوند سربلند باشیم.

بازگشایی راه‌های مسدودشده بر اثر سیل در استان

ایرنا| مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان رضوی گفت: وقوع سیل یکشنبه منجر به مسدودی جاده‌های باخرز، رشتخوار و تایباد شده بود، اما با کمک ۷۲ گروه راهداری، این مسیرها باز شده است. محسن نجات افزود: ۱۱ شهرستان استان بر اثر بارندگی و سیلاب دچار خسارت‌هایی شدند. همچنین ۴۰ روستا در هفت شهرستان استان دچار قطعی و اختلال در شبکه برق شدند، اما این مشکل پس از ساعاتی برطرف شد.

خراسان رضوی در رتبه پنجم بیماری سالک

ایسنا| رئیس گروه مدیریت بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان وزارت بهداشت، گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا انتهای آذرماه ۱۰ هزار و ۵۰۸ بیمار جدید مبتلا به سالک در کشور شناسایی شده‌اند و استان‌های اصفهان، فارس، خوزستان، سمنان، خراسان رضوی و گلستان بیشترین موارد ابتلا به این بیماری را دارند. بهزاد امیری افزود: در سال ۲۰۱۹ حدود ۸۷ درصد موارد جدید ابتلا در جهان در ۱۰ کشور شامل افغانستان، الجزایر، برزیل، کلمبیا، ایران، عراق، لیبی، پاکستان، سوریه و تونس بوده است. در سال ۲۰۱۸ در ۹۲ کشور بیماری سالک وجود داشته است.

روند افزایشی سالک در خراسان رضوی

کارشناس بیماری‌های سالک و مالاریای دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز گفت: از ۶۰۰۰ ابتلا به سالک در سال ۱۳۸۸ به ۱۰۰۰ ابتلا در سال ۱۳۹۹ رسیده‌ایم. محمدحسن مسعودی گفت: بیماری سالک جزو قدیمی‌ترین بیماری‌هایی است که در خراسان رضوی وجود داشته است. ۷۲ درصد موارد سالک در خراسان رضوی مربوط به مشهد است.

رئیس بسیج رسانه خراسان رضوی منصوب شد

فرمانده سپاه امام رضا(ع) در حکمی «مهدی شاد» را به‌عنوان رئیس بسیج رسانه استان خراسان رضوی منصوب کرد. به‌گزارش روابط عمومی سازمان بسیج رسانه خراسان رضوی، شاد دانش‌آموخته کارشناسی ارشد علوم ارتباطات اجتماعی، مدرس سواد رسانه و دارای سابقه روزنامه‌نگاری در مطبوعات استان است که پیش از این جانشین معاونت فرهنگی هنری سپاه امام رضا(ع) بود. پیش از وی عباس محمدیان از آبان ۹۵ تا مهر امسال این مسئولیت را برعهده داشت و چند ماه قبل با حکم فرمانده کل سپاه به‌عنوان مسئول بسیج رسانه کشور منصوب شد.

خسارت ۷۷ میلیارد ریالی شکارچیان غیرمجاز به محیط زیست استان

ایرنا| فرمانده یگان حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: شکار و صید غیرمجاز متخلفان در ۹ ماه گذشته از سال در استان ۷۷ میلیارد ریال به محیط زیست خسارت وارد کرد. ابوالفضل شعبانی افزود: در ۹ ماه گذشته از امسال ۱۱۲۷ متخلف شکار و صید در استان شناسایی و دستگیر شده‌اند و در این مدت ۱۶۴ رأس لاشه شکار از گونه‌هایی مانند قوچ، میش، کل، بز و گراز، ۳۸۳ قطعه پرندگان شکار شده و ۳۷۷ قطعه ماهی صید شده کشف شده است.

رونمایی از ۲۵ اتوبوس با استانداردهای یورو ۴ و ۵ در مشهد

قائم‌مقام ستاد مناسبت‌های شهرداری مشهد از رونمایی ۲۵ دستگاه اتوبوس با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ با درصد آلایندگی بسیار کم در هفته هوای پاک خبر داد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مهدی یعقوبی گفت: برگزاری کوهپیمایی خانوادگی در ارتفاعات مشهد، اجرای برنامه‌های خلاقانه با مشارکت تشکل‌ها و گروه‌های مردمی فعال در قالب نقاشی، درخت‌کاری و اجرای پرفورمنس‌های مختلف، اکران‌های شهری با موضوع هوای پاک به مساحت بیش از ۱۰۰۰ مترمربع بخشی از اقدامات این سازمان به مناسبت هفته هوای پاک است. وی ادامه داد: اجرای برنامه پاکبانان طبیعت در هفت حوض، اجرای برنامه دوچرخه‌سواری در مناطق شهری، اجرای برنامه‌های آموزشی در فرهنگ‌سرای خانواده و تشکیل حلقه انسانی توسط گروه‌های دوام ثامن و تشکل‌ها در میدان شهدا از دیگر برنامه‌های فرهنگی شهرداری مشهد در هفته هوای پاک خواهد بود.

راه‌اندازی تکیه بانوان در حسینیه میدان شهدا

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد از راه‌اندازی تکیه بانوان با هدف انجام فعالیت‌های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی در حسینیه ۳۸ هزار مترمربعی میدان شهدا خبر داد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، فاطمه سلیمی اظهار کرد: با توجه به ساخت حسینیه ۳۸ هزار مترمربعی در جوار مزار شهدای گمنام، پیشنهاد اختصاص بخشی از این حسینیه به تکیه زنان توسط کمسیون ویژه بانوان و خانواده مطرح شد و با موافقت شهردار مشهد بخشی از فضای حسینیه میدان شهدا به تکیه زنان اختصاص خواهد یافت که برنامه‌های فرهنگی و تجمعات تشکل‌ها، هیئت‌های مذهبی و بانوان در آن برپا خواهد شد و برنامه‌های اقتصادی و اجتماعی با هدف ایجاد اشتغال و کارآفرینی برای بانوان و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی و... نیز در این تکیه برگزار می‌شود.

حاشیه شهر نیازمند مسیرهای دوچرخه است

رئیس کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد گفت: بیشتر مسیرهای دوچرخه ساخته شده در سال‌های گذشته، در مناطق برخوردار شهر بوده است و با توجه به نگاه شورای ششم مبنی بر توجه به حاشیه شهر، باید ساخت مسیرهای دوچرخه در این پهنه‌ها را هم در دستور کار قرار دهیم. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد، سیدحسین علوی مقدم با بیان اینکه مدیریت شهری مشهد اهداف و سیاست‌های کلان متفاوتی را با ساخت مسیرهای دوچرخه دنبال می‌کند، اظهار کرد: از جمله این اهداف می‌توان به ایجاد یکپارچگی بین مد حمل و نقلی دوچرخه و دیگر مدهای حمل و نقل شهری، توسعه شبکه حمل و نقل پاک هم‌راستا با سیاست‌های کلان حوزه حمل و نقل، افزایش ایمنی دوچرخه‌سواران در معابر شهری و... اشاره کرد.