

بانوان محله امام هادی (ع) با کمبود امکانات فرهنگی و ورزشی مواجه هستند

راه اندازی دوباره کلاس های ورزشی در مساجد



میترا صدرا محله امام هادی (ع) یکی از محلات پرتراکم منطقه است و از دغدغه های مهم ساکنان آن کمبود فضاهای ورزشی و آموزشی است. جوانان این محله به ویژه بانوان، فضای کمی برای ورزش و تفریح دارند و نزدیک ترین فضای ورزشی برای آن ها بوستان پردیس در منطقه ۱۲ است که آن هم فضایی مخصوص بانوان ندارد. علاوه بر این، محله هیچ هنرستان یا مدرسه فنی و حرفه ای برای دختران ندارد و تنها مدرسه فنی و حرفه ای پسرانه نیز پاسخ گوی نیاز همه جوانان و نوجوانان اینجا نیست. در گفت و گو با اهالی محله درباره این مشکلات گزارشی تهیه کردیم.

نبود فرهنگ سرا و کتابخانه

همراه نایب رئیس شورای اجتماعی این محله به خیابان امام هادی (ع) ۵ می رویم. هنگام بازدید تعدادی از خانم ها را می بینیم که به سمت بوستان پردیس می روند. این بوستان در منطقه ۲ قرار دارد و فاصله اش با اینجا نسبتاً زیاد است. زینت یزدانیان از ساکنان قدیمی محله می گوید: تا پیش از کرونا در مساجد محله کلاس های ورزشی برگزار می شد که آن هم تعطیل شد و دیگر جایی برای ورزش نداریم. در حالی که بانوان و جوانان این محله به ورزش علاقه زیادی دارند.

صدیقه چرا به یکی دیگر از این خانم ها از نبود فرهنگ سرا و کتابخانه در این محله گله دارومی گوید: فرهنگ سرای شهید خادم الشریعه فاصله زیادی با بیشتر خیابان های این محله دارد. علاوه بر آن هیچ هنرستان و کاروانشی برای دختران نداریم. مکانی برای برگزاری کلاس های فنی برای جوانان نداریم تا بیا یادگیری یک مهارت بتوانند در آینده برای خود شغل ایجاد کنند و درآمد داشته باشند. مهین اکبرآبادی یکی دیگر از خانم ها نیز درخواست دارد برای زنان بدسرپرست و سرپرست خانوار بازارچه محصولات خانگی راه اندازی شود تا با فروش اجناس خود بتوانند درآمد بیشتری داشته باشند.

کمبود زمین، مشکل اصلی برای ساخت فضاهای ورزشی

برای پیگیری مشکلات فرهنگی، ورزشی و آموزشی با سرپرست اداره اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۱۰ گفت و گومی کنیم. حمزه صوری می گوید: شهرداری مشهد سیاست خانواده محوری را به عنوان سیاست راهبردی این منطقه تعیین کرده است. ماه گذشته با حضور متولیان فرهنگی مشهد، جلسه شورای فرهنگی در منطقه شکل گرفت و مدیران سازمان های فرهنگی مختلف در این جلسه حضور داشتند. کار گروه های مختلفی راه اندازی شد و به زودی برنامه های فرهنگی و آموزشی را در محلات مختلف منطقه به ویژه در محلات کم برخوردار اجرا می کنیم. مهم ترین مسئله در محلاتی مانند امام هادی (ع) کمبود فضای ونداشتن زمین برای ساخت مجموعه های فرهنگی و ورزشی است.

صوری به راه اندازی دوباره کلاس های ورزشی در مساجد اشاره می کند و می گوید: در حال آماده سازی فضای مساجد برای راه اندازی دوباره کلاس های آمادگی جسمانی هستیم و به زودی محل پارکینگ خیابان حشمتی ۵ را به زمین ورزشی رو باز تبدیل می کنیم و دور آن را فنس می کشیم. سال آینده در کنار بوستان بنفشه یک سوله بحران با کاربرد جنبی ورزشی و فرهنگی احداث خواهیم کرد. مسئله اصلی مادر این محله کمبود زمین برای ارائه خدمات مختلف از جمله خدمات فرهنگی و ورزشی است. سرانه این محله در حوزه فرهنگی از محلات دیگر منطقه کمتر است. دویار کینگ دیگر نیز در خیابان شهید بهدگانی داریم که آن ها را برای فعالیت های ورزشی و فرهنگی آماده خواهیم کرد. ضمن اینکه دوره های آموزش شهروندی در حوزه آسیب های اجتماعی از جمله اعتیاد و طلاق را در مساجد برگزار می کنیم. همچنین در صدد راه اندازی بازارچه مشاغل خانگی در بوستان ها برای زنان سرپرست خانوار هستیم. برای برگزاری کارگاه های فنی و کلاس های آموزشی نیز باید از سازمان های مربوط و متولی آن پیگیری کنیم.

منطقه ۹

منطقه ۱۰

ساکنان خیابان «هاشمیه ۶۵» از شلوغی این خیابان گله دارند

سرریز شدن ترافیک بولوار «نماز»



نجمه موسوی کاهانی بولوار نماز بار سیدن به بولوار هاشمیه پایان می یابد و برخی خودروها برای ادامه مسیر شان باید از خیابان هاشمیه ۶۵ وارد مسیری فرعی شوند که به انتهای بولوار هفت تیر منتهی می شود. سرریز شدن بار ترافیکی به این خیابان باعث شده است تردد در محله نیرو هوایی زیاد و رفت و آمد عابران پیاده با مشکل روبه رو شود.

ایستگاه، مانع عبور عابران

صباح حسینی از اهالی محله نیرو هوایی به ایستگاه اتوبوس کنار بوستان کوکب در خیابان هاشمیه ۶۵ اشاره می کند و می گوید: ایستگاه اتوبوس این خیابان در پیاده رو قرار گرفته است. ایستگاه طوری تعبیه شده است که تمام عرض پیاده رو را اشغال کرده است و هیچ راهی برای عبور عابر پیاده وجود ندارد. عبور با کالسکه، واکر و ویلچر هم اصلاً امکان پذیر نیست. قبل از اینکه خیابان هاشمیه ۶۵ به یک مسیر اصلی تبدیل شود، خودروهای کمی از اینجا عبور می کردند. به همین دلیل اگر در حاشیه خیابان راهی رفتیم خیلی خطرناک نبود، اما الان با این حجم زیاد خودروها باید مدام شاهد یک حادثه باشیم.

او به سمت دیگر خیابان اشاره می کند و ادامه می دهد: پیاده رو آن سمت خیابان به هم دلیل اینکه مدتی است در آن ساخت و ساز نمی شود مسدود شده است. یعنی در عمل پیاده روهای هیچ کدام از دو سمت خیابان هاشمیه ۶۵ قابل استفاده نیستند.

ورود به خیابان ورود ممنوع

علی تراب زاده نیز از اهالی نیرو هوایی است. او می گوید: برای جلوگیری از سرریز شدن ترافیک به خیابان های فرعی محله نیرو هوایی و آب و برق، مسیر انتهای خیابان هاشمیه ۶۵ که به خیابان بهار وارد می شود ممنوع شده است. اما خودروها هیچ توجهی به تابلو ندارند و به کوچه های فرعی به صورت خلاف وارد می شوند. تخلف خودروها همیشه در این کوچه پس کوچه ها حادثه آفرین است. اما نظارت پلیس یادور بین ثبت تخلف در این قسمت وجود ندارد.

پیاده رو در دسترس شهروندان

رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه در باره پیاده روهای این خیابان می گوید: در خیابان هاشمیه ۶۵ در سمت بوستان خورشید پروژه ای بزرگ در حال ساخت است اما مراحل ساخت پیاده رو به اتمام رسیده و برای شهروندان قابل استفاده است.

حمید شرکت سعیدی ادامه می دهد: نیمکت و سرپناه ایستگاه اتوبوس نیز با توجه به عرض زیاد پیاده رو حاشیه بوستان برای ایجاد امنیت مسافران در پیاده رو قرار گرفته و مسیر کوچکی برای عبور رهگذران باز است. درست است که مسیر برای عبور ویلچر یا کالسکه باریک است اما با توجه به نبود فضای کافی برای ایستگاه اتوبوس در خیابان هاشمیه ۶۵ این افرادی می توانند از مسیر هموار بوستان کوکب برای تردد استفاده کنند.

نصب تابلو برای معرفی مسیر

رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه نیز درباره ورود ممنوع انتهای خیابان هاشمیه ۶۵ توضیح می دهد: این تابلو سال گذشته به دلیل راهنمایی خودروها به مسیر تازه ساخته شده که به خیابان هفت تیر منتهی می شود، نصب شد. بهزاد فراشاهی می افزاید: دوره این طرح به پایان رسیده است و پس از بررسی های کارشناسی درباره یک طرفه یا دوطرفه بودن این خیابان تصمیم لازم گرفته می شود.