



گفت‌وگو با قهرمانان دوقلوی شطرنج

خواهرم همیشه

قهرمان زندگی من است

کوله‌پشت ۸۹

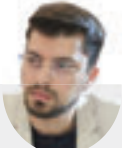
یادداشت روز

دولت سهم

مترو مشهد را بدهد

بنیامین یوسف‌زاده

دبیر تحریریه



فرایند ساخت مهم‌ترین سازه زیرزمینی شهرها یا همان مترو، این روزها خیلی متفاوت از قبل شده است. تا همین سه سال ونیم پیش، ساخت هر کیلومتر مترو در مشهد به رقمی حدود ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داشت که این رقم در اسفند پار سال به هزار میلیارد تومان رسید؛ رقمی که براساس صحبت‌های روز گذشته شهردار مشهد اینک به چیزی حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته است و معلوم نیست این رشد قیمتی افسار گسیخته تا کجا ادامه پیدا کند. این در حالی است که رقم در نظر گرفته شده برای ردیف بودجه مترو مشهد از سال ۱۳۹۵ تا کنون هر سال با افتی شدید مواجه بوده و پار سال نیز این رقم به ۴۵ میلیارد تومان رسید که تنها نکته مثبت آن، حذف نشدن از آلبوم اقتصادی بودجه بود. حالا این رقم در بودجه ۱۴۰۱ به ۶/۲ درصد کاهش به ۴۲ میلیارد تومان رسیده است که با یک حساب سرانگشتی از ارقام لازم برای ساخت هر کیلومتر قطار شهری، نباید چندان امیدیی به پیشرفت چشم‌گیر مترو مشهد داشت.

از سوی دیگر در حوزه مجوز انتشار اوراق مالی اسلامی هم تصمیم‌های عجیبی در بودجه کشور گرفته شده که به ضرر کلان شهرواست. برای مثال سهم قطار شهری از بند «د» تصره پنج آلبوم اقتصادی پار سال به همراه حمل‌ونقل شهری ۷ هزار میلیارد تومان بود که باز پرداخت ۵۰ درصد از این اوراق پرروش دولت قرار داشت. در آلبوم اقتصادی سال آینده این رقم بدون تغییر تکرار و با این حال سهم دولت از باز پرداخت این اوراق حذف شده و صد درصد باز پرداخت اصل و سود این اوراق بر عهده شهرداری است. چشم امید کلان شهری همچون مشهد برای ادامه کار ساخت خطوط مترویی، همین اوراق مشارکت بود که حالا دولت سفره اش را از آن جدا کرده است و در عمل کار را برای ادامه مسیر سخت تراز همیشه، همه این مصائب در حالی اتفاق می افتد که شهر مشهد در میانه راه متروسازی خود قرار گرفته و برای تکمیل خطوط چهارگانه مترویی نیازمند تزریق سریع اعتبارات ملی است. خط یک قطار شهری مشهد که بیش از ۱۰ سال قبل به بهره برداری رسیده است، هنوز از کمبود شصت واگن رنج می برد و معلوم نیست با همین روند در سال های آینده بتواند جوابگوی سیل عظیم مسافران درون شهری مسیر ۲۴ کیلومتری نخریسی به وکیل آباد باشد. از طرفی شاید خط دو مترو مشهد را به عنوان بی نقص ترین خط زیرزمینی این شهر بدانیم، اما هنوز یک ایستگاه مهم این پروژه بزرگ چشم انتظار اعتبار برای تکمیل است. ۴۶ کیلومتر از خطوط در حال اجرای سه و چهار مترو مشهد هم با ردیف های کم جان فعلی، شاید تا سال ها رنگ اتمام را به خود نبینند...

ادامه < ۱۶

شهردار مشهد خواستار افزایش سهم دولت در توسعه خطوط قطار شهری شد

مطالبه مترویی شهرداری از دولت

استاندار خراسان رضوی: کمک دولت به خرید واگن و توسعه خطوط قطار شهری را پیگیری می‌کنیم



نگاهی به چندین سطح از دسترسی مشهدی‌ها

به امکانات و ظرفیت‌های شهری

داشته‌ها و نداشته‌های شهر

< ۴



غلامرضا بایزان منش
 بازیگر پیش‌کسوت مشهدی
 دار فانی را وداع گفت

نقش آخر آقای بازیگر

۱۴

گذری بر تاریخ دفن اموات

در حرم مطهر رضوی و روند ساخت

۳ آرامستان بهشت ثامن الائمه^(ع)

گردی از خاک کوی او بودن

تولیت آستان قدس رضوی از فرماندار مشهد خواستار شد

چاره‌اندیشی برای تأمین پارکینگ اطراف حرم رضوی



عکس: محمدحسن صفواری | شهریار

عبادی و رواق مدنظر بوده است.

وی با اشاره به رشد روزافزون جمعیت زائران و مجاوران در سال‌های گذشته، بیان کرد: با گذشت سال‌ها، مشکل پارکینگ اطراف حرم نیز هرسال پررنگ‌تر می‌شود، به‌طوری‌که امروز دیگر پارکینگ‌های زیرگذر حرم پاسخ‌گوی جمعیت زائران نیست و دستگاه‌های شهری و استانی متولی امر نیز در سال‌های گذشته از این موضوع موقت‌به‌این‌کاربری اختصاص داده، درحالی‌که در طراحی ابتدایی و ساخت زیرگذر حرم، کاربری

مروی با بیان اینکه موضوع پارکینگ در اطراف حرم مطهر امروز به‌معضلی تبدیل شده و مشکلات زیادی برای زائران ایجاد کرده است، اظهار کرد: معتادان متجاهر و رفع مسئله کمبود پارکینگ در حریم حرم رضوی شدوافزود: موضوع تأمین پارکینگ از درخواست‌های مکرر زائران و از دغدغه‌هایی بوده است که همواره از ابتدای حضورم در آستان قدس داشته‌ام، مسئولان شهری و استانی برای تأمین پارکینگ در اطراف حرم باید تدبیری بیندیشند.

اتمام حجت دادستانی با متولیان سامان‌دهی کودکان کار

معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی: اقدام کیفری در انتظار دستگاه‌های خاطی است

قبل، مکاتباتی با بیمه سلامت، اداره اتباع، سازمان فنی و حرفه‌ای، شهرداری، آموزش و پرورش و کمیته امداد امام خمینی^(ع) داشته و وظایف و مصوبات را به آن‌ها ابلاغ کرده‌ایم که اغلب این موارد به نتیجه رسیده است.

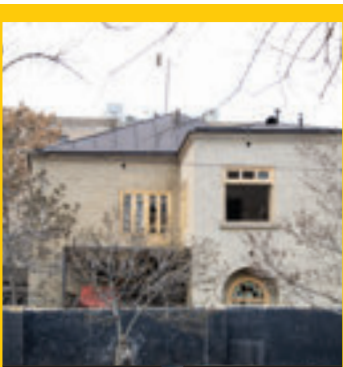
● کودکان اتباع ۳ برابر کودکان ایرانی
 مهدی نغسی، مدیر بهزیستی شهرستان مشهد نیز گفت: کار سامان‌دهی و بازتوانی کودکان کار و سایر آسیب‌های اجتماعی، یک کار تخصصی است که نیروهای بهزیستی برای آن آموزش دیده‌اند و تخصص لازم دارند و سایر نهادها بهتر است اقدامات و برنامه‌های خود را در این زمینه با بهزیستی هماهنگ کنند تا نتایج بهتری بگیریم.

شده است، افزود: باید ظاهر و ن‌هایی که برای جمع‌آوری کودکان اختصاص می‌یابد، شبیه به مکان دوستدار کودک باشد و ظاهر و امکانات داخل این خودروها با وضعیت کودکان و نیازهای آنان مطابقت داشته باشد.

● کودکان اتباع ۳ برابر کودکان ایرانی
 مهدی نغسی، مدیر بهزیستی خراسان رضوی نیز در این جلسه گفت: بیش از نهمصد کودک در طرح سامان‌دهی کودکان کار و خیابان در مشهد شناسایی شده‌اند. مسعود فیروزی افزود: بر اساس آمارها و غربالگری موجود، آمار کودکان غیر ایرانی همچنان سه‌برابر کودکان ایرانی است، بر اساس مصوبات جلسه

اقدامات غیر مرتبط و غیرهماهنگ با کمیته در مسیر سامان‌دهی خلل ایجاد می‌کند، گفت: حتی ما به‌عنوان مقام قضایی از مسیری که سازمان محور عملیات مشخص می‌کند، خارج نمی‌شویم. وی ادامه داد: در موضوع سامان‌دهی کودکان کار و خیابان، بهزیستی محور و مدیر هماهنگ‌کننده است و همه دستگاه‌های همکار باید تحت مدیریت بهزیستی در این موضوع فعالیت کنند. رئیس دادسرای صفار، محجوران و آسیب‌دیدگان اجتماعی مشهد با بیان اینکه کار سامان‌دهی به‌خوبی پیش می‌رود و نتایج خیلی خوبی از بازتوانی کودکان کار و خانواده‌هایشان گرفته

معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی خواستار هماهنگی براسان دهی همه دستگاه‌های متولی سامان‌دهی کودکان کار با بهزیستی شد و گفت: به‌عنوان مقام قضایی آمادگی داریم دستگاه‌هایی را که همکاری مؤثر و وظیفه‌مند با سازمان بهزیستی در اجرای طرح را به خوبی انجام داده‌اند معرفی کنیم و سازمان‌هایی را که ترک فعل داشته‌اند نیز به سمت اعلام جرم و برخورد کیفری ببریم. به گزارش روابط عمومی بهزیستی استان، نیره عابدین‌زاده در جلسه کمیته سامان‌دهی کودکان کار و خیابان مشهد، با تأکید بر اینکه



خانه «فرخ»

در انتظار تعیین تکلیف

مسئولان همت کنند و از تخریب احتمالی مهم‌ترین خانه ادبی مشهد جلوگیری کنند

۱۴

تولیت آستان قدس رضوی

از فرماندار مشهد خواستار شد

چاره‌اندیشی برای تأمین

پارکینگ اطراف حرم رضوی

۱

مشهد در قله

بستری‌های کرونایی

۲

گفت‌وگوی شهرآرا با یاسر حمزه

دستیار کارگردان پروژه «موقعیت مهدی»

منتظر نسخه سریالی

«موقعیت مهدی» باشید

۱۵

فروش سکه‌های تقلبی

به طلافروشی‌ها

پلیس مشهد با دستگیری

۴ کلاهبردار سابقه‌دار و سارق حرفه‌ای

راز مجرمه‌ها آن‌ها را بر ملا کرد

۱۲

امام صادق(ع):
 سه چیز است که محبت می‌آورد: قرض دادن، فروتنی و بخشش. (تحف العقول، ص ۲۱۶)



ارمغان عید و شادی با سنت حسنه

چشن نیکوکاری

مدیر کل کمیته امداد خراسان رضوی گفت: جشن نیکوکاری کارکردهای مختلفی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به گسترش هر چه بیشتر فرهنگ احسان و اتفاق، و انسجام اجتماعی اشاره کرد. رضا سلم آبادی به بسط و گسترش فرهنگ همدلی در جامعه اشاره داشت و افزود: جشن نیکوکاری همزمان با سراسر کشور در روزهای ۱۲، ۱۳، ۱۴ اسفندماه با شعار «عیدی برای همه» با هدف تهیه نیاز محرومان برگزار می‌شود.

وی با اعلام اینکه رسانه‌ها در ترویج فرهنگ نیکوکاری نقش مهمی دارند، تصریح کرد: نیکوکاری در بین مردم به صورت مستمر وجود دارد و دستگیری از نیازمندان با وجود مسائل مختلف و گرفتاری‌های مالی هیچگاه فراموش نشده‌است.

سلم آبادی با اشاره به اینکه جشن ملی نیکوکاری در ایام پایانی هر سال اجرا می‌شود، ادامه داد: در سال جاری این مراسم سه روز به صورت نمادین، در سطح معابر عمومی، محلی‌های نماز جمعه و مدارس برگزار می‌شود.

مدیر کل کمیته امداد خراسان رضوی، شیوع سوبه‌های کرونا، نوسانات و تورم اقتصادی را از عوامل مشکلات اقتصادی نیازمندان و تشدید فقر دانست و اظهار کرد: امسال برگزاری جشن نیکوکاری به دلیل شیوع ویروس کرونا به صورت حضوری و غیر حضوری مطابق با شرایط و دستورالعمل‌های ستاد کرونا متناسب با هر شهرستان برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: خیبران می‌توانند کمک‌های خود به جشن نیکوکاری را به شماره کارت ۷۲۳۹-۵۲۲-۹۹۷۹-۶۰۳۷ و یا از طریق کد ۵۵۷۰۰۸۸۷۷، و یا مراجعه حضوری به دفاتر کمیته امداد و مراکز نیکوکاری سطح استان به دست نیازمندان برسانند.



۱۴۰۰۲۵۹۲