

شهردار مشهد خواستار افزایش سهم دولت در توسعه خطوط قطار شهری شد

مطالبه مترویی شهر داری از دولت

استاندار خراسان رضوی: کمک دولت به خرید واگن و توسعه خطوط قطار شهری را پیگیری می‌کنیم

امیر رضا وثوقی اقرار شان حوالی ساعت ۶ دیروز بود. عقر به‌های ساعت به ۲۰:۶ کهر سید، استاندار خراسان رضوی وفرماندار مشهد باهمراهی شهردار این شهر بازدید صبحگاهی از خط یک و دو قطار شهری را از ایستگاه ابتدایی خط دودر طبرسی شمالی۴۶ آغاز کردند و در این مسیر که تا ایستگاه شریعتی ادامه یافت، علاوه بر گپ وگفتنی صمیمانه با مردم، نظرات ومطالبات آن‌ها را در باره نا وگان مترویی شهر شنیدند. سیدعبدا... ارجانی، شهردار مشهد، در خلال این بازدید گزارشی از وضعیت موجود خطوط چهارگانه قطار شهری شهر ارائه کرد وعلاوه بر طرح موانع و چالش‌های پیش رو در مسیر توسعه این خطوط، از استاندار خراسان رضوی خواست که پیگیر کمک و پرداخت سهم دولت به توسعه قطار شهری باشد و یعقوبعلی نظری نیز در پاسخ به این درخواست، وعده همکاری داد.

بخش خبری



عکس: مشهد گل‌ی شهرآز

مترو به روایت شهردار

● پیگیری وعده رئیس جمهور

ارجائی دغدغه اساسی مدیریت شهری در توسعه خطوط حمل و نقل ریلی را مربوط به خط سه قطار شهری دانست و گفت: اولویت ما افزایش دسترسی به حرم و اتصال ترمینال، راه آهن و فرودگاه است، اقدامی که

زمانی که مدیریت شهری خط چهار قطار شهری را تحویل گرفت، پیشرفت فیزیکی پروژه پس از چندین ماه توقف حدود شش متر بود، اما هم اکنون پیشرفت آن به بیش از یک کیلومتر رسیده است

به اتصال شبکه خطوط حمل ونقلی مشهد به یکدیگر منتهی می شود، وی با بیان اینکه تحقق این موضوع نیازمند پرداخت سهم دولت در این زمینه است، افزود: رئیس جمهور در کارگروه زیارت دستور داد که از محل درآمدهای نفتی برای سال های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به مدیریت شهری مشهد کمک شود. این موضوع

نیازمند پیگیری استانی است واگر بتوانیم این منبع درآمدی را به توسعه خط سه اختصاص دهیم بخش مهمی از دغدغه های مدیریت شهری در زمینه توسعه و راه اندازی خط سه قطار شهری برطرف می شود. وی با اشاره به اینکه برای تکمیل گام دوم خط

در خط دو قطار شهری اولویت نخست مدیریت شهری تکمیل ایستگاه سلامت و ایستگاه بیمارستان ولایت است. تکمیل این ایستگاه ها نیاز به سرمایه گذار دارد و با تمرکز به منابع شهری این اقدام نهایی نمی شود

حمایت تمام قد استاندار از شهردار

استاندار خراسان رضوی با اشاره به درخواست شهردار مشهد برای پرداخت سهم دولت در ساخت وتوسعه وتأمین ناوگان خطوط قطار شهری، گفت: بی شک کمک دولت به خرید واگن وتوسعه خطوط قطار شهری مشهد را پیگیری می کنیم.

یعقوبعلی نظری در حاشیه این بازدید گفت: فرصتی شد که خدمات مدیریت شهری در زمینه توسعه خطوط حمل و نقل ریلی را از نزدیک بررسی کنیم. در این بازدید حمل و نقل مردم در محله طبرسی دوم که منطقه حاشیه شهر است، پیگیری شد.

وی با اشاره به اینکه پس از برطرف شدن کامل کرونا

سه قطار شهری دور و یک در مطرح شده است، ادامه داد: یکی از اولویت ها تکمیل و اتصال خطوط قاسم آباد به میدان شهدا و دیگری تکمیل ایستگاه های منطقه سیدی به پایانه امام رضا^(ع) است. با وجود این، مطالعات نشان می دهد که اتصال قاسم آباد به شهدا مسافر و متقاضی بیشتری دارد. بنابراین اولویت دوم خط سه قطار شهری پس از تکمیل مسیر حرم مطهر رضوی، مسیر قاسم آباد به میدان شهدا خواهد بود.

● خط ۴ نیازمند سرمایه خارجی

شهردار مشهد با اعلام اینکه تکمیل خط چهار قطار شهری با سرمایه گذار مشترک شهرداری ودولت در کوتاه مدت اجرا شدنی نیست، تصریح کرد: اینکه آغاز عملیات خط چهار قطار شهری پیش از تکمیل یا پیشرفت قابل قبول خط سه اقدامی کارشناسانه بوده است یاخیر، جای بحث دارد. با این حال، پیشنهاد ما برای اجرای خط چهار قطار شهری مشهد استفاده از سرمایه گذار خارجی است که در صورت استفاده از این ظرفیت می توانیم خط چهار قطار شهری را در دولت سیزدهم به وضعیت مناسبی برسانیم.

ارجائی با اشاره به اینکه خط چهار حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد، افزود: این در حالی است که کل اوراق دولت برای کمک به کلان شهرها ۱۲ هزار میلیارد تومان در سال است وبودجه ای که

به توسعه قطار شهری مشهد تعلق می گیرد، پس از کم کردن هزینه نوسازی ناوگان اتوبوس رانی و دیگر تمهیدات حمل ونقلی، رقم ناچیزی است که در نگاه واقع بینانه با این وضعیت نمی توانیم حتی تونل این خط را به پایان برسانیم.

● خط ۴ تا ۶ متر پیشرفت تحویل گرفتیم

وی اظهار کرد: زمانی که مدیریت شهری خط چهار قطار شهری را تحویل گرفت، پیشرفت فیزیکی پروژه پس از چندین ماه توقف حدود شش متر بود، اما هم اکنون پیشرفت آن به بیش از یک کیلومتر رسیده است. ارجانی با بیان اینکه در حفاری تونل خط چهار با چالش های فراوانی روبه روبرو بودیم، گفت: ساخت تونل مترو از بافت متراکم منطقه مهر مادر عملیات حفاری را با چالش جدی از جمله خطر ریزش روبه رو کرده بود. به همین دلیل در طول گذر دستگاه حفاری از منطقه مهر مادر، برای اسکان برخی خانواده ها و جابه جایی آن ها تمهیداتی اندیشیده شد وبدون هیچ گونه خسارت وآسیبی از این منطقه گذر کردیم.

● توجه به حمل و نقل ریلی، راه حل مشکل ترافیک مشهد

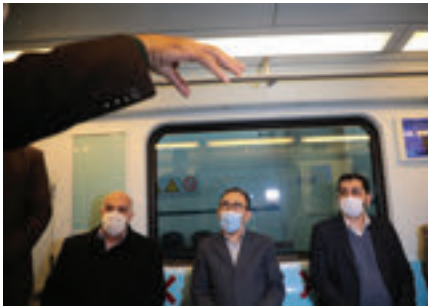
شهردار مشهد همچنین در حاشیه این بازدید و در گفت وگو با خبرنگار ما، با بیان اینکه توسعه حمل و نقل ریلی یکی از راهکارهای اساسی برای حل مشکلات ترافیک و کاهش آلودگی در مشهد است، گفت: تأکید ما در دوره ششم مدیریت شهری این است که با شدت بیشتری توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی پیش برود. اما تحقق این موضوع نیازمند پابندی دولت به تعهدات قانونی در قبال توسعه این ناوگان است. یعنی ۵۰ درصد هزینه های اجرایی و سرمایه حمل و نقل ریلی در مشهد که قانون گذار بر عهده دولت گذاشته است، انجام دهد. وی ادامه داد: البته استاندار در بازدید از خطوط قطار شهری مشهد، در این زمینه برای پیگیری تعهدات دولت قول همکاری داد.

● هر کیلومتر قطار شهری ۱۲۰۰ میلیارد تومان

ارجائی با اشاره به اینکه ساخت هر کیلومتر قطار شهری حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد، تصریح کرد: بودجه سالانه دولت برای توسعه خطوط حمل و نقل ریلی مشهد حدود ۷۰۰ میلیارد تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان است که با این منابع به این زودی نمی توانیم این خطوط را به بهره برداری برسانیم. سهم مشهد در این زمینه باید افزایش پیدا کند. زیرا این شهر پایگاه مهم زیارتی است وزائران ومجاوران حضرت رضا^(ع) از این زیرساخت استفاده می کنند. به همین دلیل نیاز است دولت توجه ویژه ای به این موضوع داشته باشد.

خط یک نیازمند ۶۰ واگن خارجی

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد گفت: خرید ۶۰ واگن برای خط یک از سوی دولت پیگیری شود. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، کیانوش کیامرزنیز در جریان این بازدید افزود: مسئولان در بازدید هایشان از خط دو، خواستار کاهش سرفاصله زمانی رسیدن قطارها به ایستگاه شده اند. براساس هماهنگی ها با شرکت بهره برداری قطار شهری قرار شد در ساعات اوج حضور مسافر، دودقیقه سرفاصله زمان بندی رسیدن قطار به ایستگاه در خط دو کاهش پیدا کند. کیامرزگفت: در مجموع برای خطوط دو و سه از نظر تأمین واگن دغدغه ای نداریم. زیرا از طریق تولید کنندگان داخلی تأمین خواهد شد، اما دغدغه ما در خط یک است. زیرا سیستم و واگن های این خط به صورت ال آر تی طراحی و اجرا شده وبا خط دو و سه که متروبی است، فرق دارد. کیامرز با بیان اینکه واگن های استفاده شده در خط یک در داخل تولید نمی شوند و باید از چین خریده شود، اظهار کرد: دولت خرید واگن از خارج کشور را با توجه به تولیدات داخلی ممنوع کرده است. این موضوع باید از طریق استاندار پیگیری شود تا با توجه به اینکه این نوع واگن در کشور به دلیل نداشتن صرفه اقتصادی تولید نمی شود، مجوز خرید شصت واگن یا تعدادی از این واگن ها از سوی دولت داده شود.



خبر روز

افزایش ۴ برابری بهای ادوات و پشتیبانی آتش نشانی

پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر مشهد | رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد گفت: براساس قانون، فعالیت و خدمات رسانی سازمان آتش نشانی کاملاً رایگان است. این در حالی است که طی سال های گذشته هزینه تأمین ادوات و پشتیبانی سازمان تا چهار برابر افزایش داشته است. حسن کریمدادی افزود: باید توجه کرد که مشهد در حوزه های مختلف شهری از جمله خدمات شهری و آتش نشانی در سطح کشور الگو و برند است و یکی از رسالت های مهم مدیریت شهری، حفظ وضعیت کنونی و تلاش در راستای ارتقای وضعیت موجود است.

تعطیلی موقت پایگاه اهدای خون ثامن

روابط عمومی انتقال خون خراسان رضوی | سرپرست انتقال خون استان گفت: پایگاه ثامن مشهد در اطراف حرم مطهر رضوی با توجه به اعلان آستان قدس رضوی وپاره ای از مشکلات وقطعی برق، امروز ۴ اسفند فعال نخواهد بود. عبدا... سبحانی کوهسرخي افزود: با توجه به کاهش مراجعه مردم به مراکز دریافت خون در خراسان رضوی، هم اکنون در تأمین خون وفراورده های خونی سالم با مشکل روبه رویم و در صورت ادامه این روند پاسخگویی به ۶۲ مرکز درمانی و بیمارستانی با مشکل جدی روبه رو خواهد شد.

آغاز کاشت ۱۸ میلیون بوته گل فصلی در مشهد

پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد | معاون خدمات شهری شهرداری مشهد از کاشت بیش از ۱۸ میلیون بوته گل فصلی رنگارنگ در آستانه نوروز سال ۱۴۰۱ خبر داد. علی نجفی اظهار کرد: عملیات کاشت گل های فصلی بهار ۱۴۰۱ از اوخر بهمن امسال آغاز شده است وبراساس برنامه زمان بندی، تا ۲۵ اسفند ادامه خواهد داشت. در بهار ۱۴۰۱ گل های فصلی مانند همیشه بهار، مینای چمنی، بنفشه، شب بو، پامچال و... ترکیبی جذاب از رنگ و طرح را به مناظر شهری مشهد هدیه خواهند کرد.

معافیت گاز بها برای مددجویان بهزیستی و کمیته امداد

ایرنا | فرشید دشتی، مدیر بهره برداری شرکت گاز خراسان رضوی، گفت: براساس تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ وآیین نامه اجرایی هیئت وزیران در این باره، مشترکان گاز طبیعی زیر پوشش کمیته امداد وسازمان بهزیستی که مصرف گازشان در سه پله اول قرار داشته باشد، از پرداخت گاز بها معاف هستند.

حقوق نیروهای خرید خدمات آموزشی استان تا پایان امسال پرداخت می شود

ایرنا | معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل آموزش وپرورش خراسان رضوی گفت: سه ماه حقوق نیروهای خرید خدمات آموزشی استان تا پایان امسال به حساب آنان واریز می شود. علی ابری افزود: مؤسسان مدارس خرید خدمات آموزشی باید پنج ماه حقوق معلمان را پرداخت کنند تا پرداختی ها به روز شود. حقوق پرداختی تا پایان سال بر مبنای رقم قبل خواهد بود و مابه التفاوت های ایجاد شده با اعلام اصلاحیه محاسبه و در سال آینده واریز خواهد شد.

لزوم تدوین اطلس خطر پذیری در استان

ایرنا | مدیرکل مدیریت بحران خراسان رضوی گفت: در طرح تفصیلی شهرستان ها الزامات مدیریت بحران، تدوین اطلس خطر پذیری و بانک اطلاعاتی تجهیزات مناطق مختلف را رویکرد گسترش فرهنگ ایمنی پایدار ضروری است. محسن نجابت افزود: آموزش همگانی و تخصصی مدیریت بحران، افزایش سطح تعامل و هماهنگی بین دستگاه های اجرایی بحران مدار و افزایش توان مقابله وسطح اطلاع رسانی در مدیریت بحران شهرستان ها باید مورد اهتمام ویژه قرار گیرد.

فروشگاه های شهرداری، ظرفیتی برای ارائه بی واسطه ارزاق عمومی هستند

پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر مشهد | عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: فروشگاه های تحت مدیریت شهرداری که در شهر ایجاد شده، بستر بسیار مناسبی برای عرضه بی واسطه محصولات و ارزاق عمومی توسط تولید کنندگان بوده. ولی متأسفانه تاکنون این ظرفیت، آن گونه که باید موثر واقع نشده است. حمید ضمیری اظهار کرد: با توجه به پیش رویودن نوروز و ماه مبارک رمضان، عرضه محصولات با کیفیت و قیمت مناسب به مجاوران وزائران بارگاه منور رضوی به یکی از دغدغه های مهم مردم ومسئولان تبدیل شده است.

مدیرعامل سازمان همیاری های شهرداری مشهد | در مراسمی باحضور جواد خدائی، معاون امور عمرانی استانداری خراسان رضوی، از خدمات محمدسنجری قدردانی و محمدرضا تازیکی به عنوان مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری های استان انتخاب شد.