

آسفالت معابر فرعی چهار برج، اصلی ترین خواسته اهالی در طرح «محله ما» است

گام چهارم به سمت ترمیم معابر



رضاریهای مشارکت اجتماعی یکی از الزامات زندگی شهری است و هنگامی تحقق می یابد که شهرنشینان هر کدام به نوبه خود احساس مسئولیت کنند و از حالت یک شهرنشین عادی به یک شهروند مسئولیت پذیر تبدیل شوند. بر این اساس از ابتدای روی کار آمدن پنجمین شورای اسلامی شهر مشهد، طرح «محله ما» با تأکید بر رویکردهای اجتماع محور و تمرکز بر موضوعاتی مثل حرکت به سوی پروژه های خرد محلی متولد و اجرا شده است. با اجرای طرح «محله ما» مشارکت شهروندان افزایش می یابد و به جای اینکه امور از بالا به پایین تفویض شود و برنامه ریزی ها از مدیریت شهری به شهروندان ابلاغ شود، مردم خود به شهرداری برنامه پیشنهاد داده و پروژه تعریف می کنند.

اکنون طرح «محله ما» در منطقه ۱۲ گام چهارم راسپری می کند و محله «چهار برج» یکی از محلات هدف در این مرحله است. با مسئول اجرای طرح این محله، در باره چند چگون این گام گفت و گو کردیم.

● کمبودهای اولویت دار در محله چهار برج

ماندانا پوربایان اینکه محله چهار برج بر اساس آخرین سرشماری بیش از ۷ هزار نفر جمعیت دارد، به بزرگترین معضلات این محدوده اشاره کرد و گفت: «کمبود خدمات رفاهی از جمله نبود زمین های ورزشی و وسایل بازی برای کودکان، نبود فضای سبز و بوستان های محلی، وجود زمین های خالی بزرگ که باعث افزایش ناامنی و دپوی نخاله های ساختمانی شده است و حجم زیاد آب های سطحی که بلافاصله پس از هر بارندگی ایجاد می شود و علت اصلی آن نبود آسفالت مناسب، نبود شبکه جمع آوری آب های سطحی و شیب نامناسب زمین است از جمله مهم ترین معضلات محله است که در نگاه اول به چشم می آید.»

● نیازسنجی و دسته بندی نظرات اهالی

مسئول طرح «محله ما» در محله چهار برج بایان اینکه بعد از انجام مراحل مقدماتی، فرآیند نیازسنجی از اهالی آغاز شد. توضیح داد: «هزار و ۵۹۱ پیشنهاد و نظر شهروندی از طریق نصب بنر در معابر پرت تردد و مساجد، گفت و گو و مصاحبه چهره به چهره، توزیع پرسش نامه میان اهالی، معرفی سامانه ۱۳۷ و اپلیکیشن «شهرمن» جمع آوری شده که در این میان ۸۴۴ مورد از نظرات اهالی در قالب پیشنهاد های خرد مقیاس مرتبط با طرح «دسته بندی شده که از میان آن ها می توان به ایجاد بوستان محلی و فضای بازی کودکان، آسفالت معابر دارای طرح و تعبیه با کس زباله اشاره کرد. ۳۴۴ مورد از نظرات اهالی هم در رده «نظرات کلان مقیاس مرتبط با شهرداری مشهد» قرار می گیرد که مواردی همچون آسفالت تمام معابر خاکی و اعطای مجوز ساخت و ساز از جمله آن است.»

برهانی پور با اشاره به آن دسته از نظرات اهالی که «نیازمند مکاتبات بین سازمانی» است گفت: «۲۳۴ مورد از نظرات اهالی نیز به دیگر سازمان ها برمی گردد که مواردی همچون تأمین روشنایی معابر و امنیت محله، تأسیس بانک و عابر بانک و نیز ارائه خدمات بهداشتی و پزشکی را شامل می شود و ۱۶۹ مورد از درخواست های شهروندان ساکن محله چهار برج که در نیازسنجی طرح شرکت کرده بودند در قالب «پیشنهادات مرتبط با وظایف جاری شهرداری» است که جمع آوری زباله به وسیله خودرو حمل زباله، پلاک گذاری منازل، ایجاد سرعت گیر و سرعت کاه، بخشی از آن هاست.»

● جمع بندی پیشنهادهای اهالی

برهانی پور با اشاره به اینکه آسفالت برخی معابر فرعی دارای طرح، ایجاد زمین بازی کودکان و نصب باکس های زباله در محله به ترتیب اصلی ترین خواسته های اهالی چهار برج است، افزود: «بخشی از خیابان شاهنامه ۵۶ آسفالت شده و بخشی از آن خاکی است. در این مرحله از طرح، بخشی از معبر این خیابان که خاکی است، رینگ دور تادور محله از مسجد جامع تا مسجد حضرت ابوالفضل (ع) و همچنین یکی از فرعی های متصل به این خیابان که به مدرسه دهقانان منتهی می شود، آسفالت خواهد شد.»

منطقه ۱۲

منطقه ۱۱

شهروندان محله تربیت در خواست رفع مشکل پیاده رو حاشیه بولوار معلم را دارند

بهبودی در نوبت اعتبار



سید مصطفی بهشتی بعد از چند قدم کوتاه باید یک پله را به سمت بالا و یا پایین طی کرد. اگر کسی سر به هوا هم باشد امکان زمین خوردنش در چنین سطحی وجود دارد! نکته دیگری که توجه هر عابر پیاده ای را به خود جلب خواهد کرد، چاله های بزرگ دور چند درخت نسبتاً قدیمی است که خطرات خودش را دارد. این گوشه ای از وضعیت نامطلوب پیاده رو بولوار معلم حدفاصل میدان دانش (معلم ۵۵) تا خیابان معلم ۵۹ است!

● پیاده رو برای خود روها!

محمد امیری یکی از کسبه حاشیه بولوار معلم و محله تربیت است که در باره وضعیت پیاده رو و اعتراض برخی شهروندان به این موضوع گفت: «این شرایط که مشاهده می کنید سبب چند مشکل شده است، مورد اول سوء استفاده برخی شهروندان از ناسامانی موجود است، چرا که مسیر پیاده رو به طور استاندارد ساخته نشده است در نتیجه حریم مشخصی ندارد و هیچ مانعی برای ورود وسایل نقلیه نصب نشده است. به همین دلیل رانندگان خودروهای خود را در این مسیر که مخصوص پیاده روست پارک می کنند. از طرفی شاهد این هستیم که مسیر اصلاً استاندارد نیست و به فاصله هر چند متر بالا و پایین دارد. بعضی کسبه و یا ساکنان بنا به تمایل خودشان جلو در مغازه یا خانه شان را سامان دهی می کنند اما این کار هم طبق هیچ استانداردی انجام نمی شود. در نتیجه شاهد هستیم که یک سطح ناهموار که واقعا در شأن بولوار معلم و ساکنان آن نیست به وجود آمده است.»

● درختان بی دفاع

در حالی که مشغول گفت و گو با کسبه بودیم مادری که کالسکه فرزندش را با خود حمل می کرد، بارها در این راه به مشکل خورد و به واسطه بالا و پایین شدن پیاده رو مدام مجبور به تغییر مسیر می شد که مشکل این معبر را بیشتر نمایان می کرد.

اکبر معماریان هم یکی از ساکنان اطراف بود که با او صحبت کردیم. این شهروند در باره وضعیت پیاده رو در حدفاصل معلم ۵۵ تا ۵۹ گفت: «یکی از ناراحتی های من در باره این موضوع وضعیت درخت های این مسیر است که هیچ حریمی ندارند و با توجه به اینکه شیب معبر هم به سمت این موجودات زنده است، وقتی کسی کف مغازه خود را می شوید یا نیروهای خدمات شهری مسیر پیاده رو را نظافت می کنند این آب که با خود کلی کثیفی دارد پای این درختان جمع می شود. در واقع این درختان به واسطه سهیل انگاری برخی شهروندان و بی تفاوتی بعضی مسئولان در مقابل خطر خشک شدن قرار دارند. اگر این پیاده رو به شکل استاندارد بی بهسازی شود وضعیت این درختان هم که مایه حیات شهر هستند بهتر خواهد بود. از طرفی واقعا فضای موجود شکل بصری مطلوبی هم ندارد.»

مهرداد آریافر، رئیس اداره فنی و عمران منطقه ۱۱، در باره وضعیت پیاده رو بولوار معلم حدفاصل معلم ۵۵ تا ۵۹ پاسخ داد: «مشکل ما برای بهسازی پیاده روهای منطقه بود چه اعتبار محدود سالانه است. در همین راستا هر ساله پیاده رو چند معبر را انجام می دهیم و این کار در چند فاز انجام می شود.»

در بولوار معلم هم وضعیت به همین شکل است که هر سال قسمتی از مسیر بهسازی و به شکل استانداردی ترمیم می شود. برای محدوده مورد اشاره در حدفاصل معلم ۵۵ تا ۵۹ هم پیگیر هستیم که بهسازی آن امسال و یا در نهایت در سال آینده روانجام شود تا رضایت شهروندان این محدوده حاصل شود.»