

کلابه ساکنان محله «گاز» از کاریز قدیمی که موجب نشست خیابان‌ها می‌شود خانه‌هایی در معرض بلعیده شدن



ندامعصوم برخی از کوچه‌های خاکزادی در محله گاز اتفاقات تلخ زیادی را از سر گذرانده‌اند. اما در همین تعداد هم خانواده‌های بسیاری ساکن آن هستند و خطر هنوز در کمین است و هر لحظه احتمال نشست زمین یا آسفالت وجود دارد. این موضوع برمی‌گردد به کاریز وسیع و گسترده‌ای که زیر این محدوده است و بخش بزرگی از این محله را شامل می‌شود. آن طور که گفته می‌شود، کاریز وسعت زیادی دارد و از آیت... عبادی ۹۱ شروع شده و به صورت مورب وارد عبادی ۹۳ می‌شود و از عبادی ۹۵ هم می‌گذرد و به ابتدای خاکزادی ۱۳ می‌رسد. به همین شکل مورب از انتهای بلوار مسلم صدمتری می‌گذرد و به محله دروی می‌رود. نقل است محله گاز از ۶۰ سال قبل مسکونی شده است و در آن سال‌ها کاریزی کهن و قدیمی که عمری صد ساله دارد، از این محل می‌گذشت. به تدریج که جمعیت زیاد شد، مردم بدون رعایت کردن اجرای اصول مهندسی کاریز را با خاک‌های دست‌ساز پر کردند و روی آن خانه ساختند و ساکن شدند. این در حالی است که خطر ریزش خانه‌ها و خیابان‌های این محدوده به خصوص در فصل بارندگی وجود دارد و حتی چند بار این اتفاق افتاده است.

● خیابانی که به یک باره فرو ریخت

سید مصطفی آقایی فیروزآبادی، رئیس شورای اجتماعی محله گاز، می‌گوید: مشکلی بزرگ‌تر از این نداریم که جان آدم‌های یک محدوده در خطر باشد، اما هیچ سازمانی برای سامان دهی اساسی کاریز قدم برندارد.

نسیم جوادی یکی از ساکنان خاکزادی ۱۳ است که از اتفاق تلخ پارسال تعریف می‌کند: یک دفعه صدای مهیبی آمد. فکر کردم انفجاری اتفاق افتاده است، اما بعد متوجه شدیم آسفالت خیابان نشست کرده است و تا یک هفته هم به همین شکل باقی ماند. خانم جوادی ترک‌های روی دیوار منزلشان را نشانمان می‌دهد و ادامه می‌دهد: شاید باورتان نشود، اما حادثه شبیه زلزله بوده و خیابان یک باره پایین رفت. تا مدتی هم مسیر رفت و آمد بسته بود و یکی از رفتگران متوجه مشکل شد که این نشست از کجای می‌خورد و مشکل حل و فصل شد. فیروزآبادی در ادامه توضیح می‌دهد: محل نفوذ آب به داخل زمین مشخص نیست. نفوذ آب باعث نشست تدریجی شده بود و یک باره همه چیز زیر آوار رفت. خیلی از رهگذران و شاید برخی ساکنان جدید از این موضوع خبر نداشته باشند، اما به نظر من رفت و آمد با خودروهایی که ویژه خودروهایی سنگین در این محدوده خطر آفرین است.

● ساختمان‌سازی روی خط خطر

یکی دیگر از ساکنان این محله نیز تعریف می‌کند: برخی ساکنان هم دانسته‌وندانسته بر روی کاریزی که زیر پاومحل زندگی‌شان است و هر لحظه امکان ریزش و سقوط دارد، ساختمان‌سازی می‌کنند. امیری ادامه می‌دهد: تراکم مجاز در این محدوده برای ساختمان‌سازی ۳ طبقه است. در حالی که خیلی از بسازو بفروش‌ها تا ۶ طبقه هم ساخته‌اند. شما فکر کنید ساختمان‌های این طوری چه فاجعه‌ای می‌توانند برای ساکنان نشان به بار آورند.

فیروزآبادی تعریف می‌کند تا به حال و در چند سال گذشته شهرآرا محله یک بار سراغ این موضوع آمده است. اما اتفاق خطرناکی که پارسال در خاکزادی ۱۳ افتاد احتمال می‌رود در محدوده‌های دیگر تکرار شود. ایجاب می‌کند سازمان آب و فاضلاب به صورت جدی به فکر این موضوع باشد.

موضوع را با کمال وطن خواه، رئیس ناحیه یک منطقه ۳ شهرداری، در میان می‌گذاریم. او با اشاره به این موضوع که رفع خطر از بناها و دیوارهای شکسته و خطرناک در معابر عمومی و همچنین پوشاندن چاله‌ها و چاه‌های واقع در این معابر در حیطه وظایف شهرداری است، می‌گوید: در باره زیرسازی کاریز شهرداری اجازه ورود ندارد و فقط می‌تواند مرمت و آسفالت خیابان را عهده‌دار شود. فیروزآبادی هم با تأیید این موضوع که پرکردن این کاریز بر اساس اصول و استانداردهای لازم نیازمند اعتبار بالایی است که شاید به همین علت شرکت آب و فاضلاب تا کنون زیر بار نرفته است، تأکید می‌کند: اتفاق یک بار می‌افتد و خبر نمی‌کند و جان‌اهالی این محدوده در خطر است و بهتر است تا قبل از اینکه دیر شود، اقدام کنیم.

منطقه ۳

منطقه ۳

پاسخ شهرداری در پی بی‌رغبتی مغازه‌دارهای تلگرد برای شارژ من کارت سود، ماهیانه به حساب کسبه واریز می‌شود



شوشتری یک هفته دیگر می‌شود ۳ ماه. یعنی ۹۰ روز است که مغازه‌دارهای دارای دستگاه شارژ من کارت سود نگرفته‌اند و باید همچنان من کارت مردم را شارژ کنند. حال همین موضوع بهانه‌ای به دست تعدادی مغازه‌دار داده است تا دستگاهشان را روشن نکنند و کار مردم لنگ بماند. از طرف دیگر هم صدای آن دسته از مغازه‌دارها را که از سر دل سوزی برای مردم کار راه‌انداز شده‌اند، در آورده است که پرداخت‌ها تا به کی معوق خواهد ماند؟

کسبه محله تلگرد هم به همین ۲ دسته تقسیم شده‌اند. آن طور که مهدویان، فروشنده لوازم‌خرازی در این محدوده می‌گوید، به علت اینکه شهرداری به موقع سود را پرداخت نمی‌کند و همچنین کم شدن میزان سود تا یک و نیم درصد، مغازه‌دارها چندین بار بی‌رغبتی برای شارژ من کارت در مغازه ندارند. او که از حدود ۱۰ سال قبل دستگاه شارژ من کارت را در مغازه‌اش جاداده و در این مدت فعال بوده است، بیشتر توضیح می‌دهد: سال‌های ابتدایی شهرداری برای شارژ من کارت در مغازه ۲ درصد سود می‌داد. بعد از مدتی به ۵ درصد، سپس به ۳ درصد و از حدود یک سال و نیم قبل هم به یک و نیم درصد رسیده است. با وجود این، بیشتر مغازه‌دارها من کارت شهروندان را شارژ می‌کردند. او ادامه می‌دهد: متأسفانه شهرداری از حدود ۳ ماه پیش، یعنی ۲۰ بهمن، در مقابل تراکنش‌هایی که داشته‌ایم، همین سود حداقلی را هم به حساب ما مغازه‌دارها واریز نکرده و پیگیری‌هایمان از مرکز ۱۳۷ بی‌نتیجه مانده است. حال آنکه در گذشته سودها هر شب واریز می‌شد. طبق گفته‌های یکی دیگر از مغازه‌داران، او در مغازه‌اش ماهانه تا سقف ۱۲ میلیون تومان هم شارژ من کارت را انجام می‌دهد و این رقم نشان از نیاز مردم به مکانی برای شارژ دارد.

گلایه دیگر محمدنظری این است که شهرداری برای دستگاه شارژ من کارت کاغذ رول نمی‌دهد: در گذشته شهرداری کاغذ رول دستگاه را هم در چند نوبت مراجعه حضوری به مغازه‌ها در اختیارمان می‌گذاشت. اما مدت زیادی است که از کاغذ خبری نیست و خودمان رول می‌خریم و داخل دستگاه می‌گذاریم. به گفته او موضوع نپرداختن سود و ندادن تجهیزات باعث شده است تا مغازه‌دارهای زیادی دیگر شارژ من کارت را انجام ندهند، اما وجدان برخی از آن‌ها این بی‌تفاوتی را بر نمی‌تابد و از سر دل سوزی و بدون هیچ سودی این کار را در حق مردم انجام می‌دهند: در تلگرد مردم به نسبت ضعیف‌تر هستند و بیشتر با وسایل حمل و نقل عمومی رفت و آمد می‌کنند که در صورت نداشتن شارژ باید ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان پول نقد بدهند. به همین دلیل هر طور هست، دستگاه را روشن نگه داشته‌ام تا کار مردم راه بیفتد. آن طور که اشاره می‌کند، تعداد زیادی از مغازه‌دارهای تلگرد که در مسیر تردد خطوط متعددی از اتوبوس‌های گلشهر، نیزه، پنجتن و... قرار دارند، به علت پرداخت نشدن سود، مبلغ پایین آن و ارائه نشدن خدمات پشتیبانی از سوی شهرداری، دیگر شارژ من کارت را انجام نمی‌دهند.

● واریز سود از هفته آینده

«پیمانکار شارژ من کارت در مشهد عوض شده و متأسفانه پیمانکار جدید به علت نارسایی‌هایی که در این حوزه داشت، اخطار گرفته است.» این جمله آغاز صحبت‌های مسئول روابط عمومی سازمان فاوای شهرداری مشهد بعد از شنیدن انتقادهای مغازه‌دارهاست و تأکیدش بر رفع مشکلات در یک هفته آینده است. روح... مهدی پناه می‌گوید: سازمان فاوا از عملکرد پیمانکار جدید در حوزه من کارت و شارژ آن راضی نیست. از همین رو این شرکت اخطارهایی هم گرفته و قول داده است با حمایت سازمان، خطاهای چند ماه گذشته را جبران کند. طبق گفته‌های او، از هفته آینده واریز سود شارژ‌های من کارت در مغازه‌ها به کاسب‌ها آغاز می‌شود و از این پس پرداخت‌ها ماهانه انجام خواهد شد و همچنین به زودی دوباره توزیع رول کاغذ برای صاحبان دستگاه شارژ آغاز می‌شود. او افزایش سود در قبال شارژ من کارت برای مغازه‌دارها را غیر عملی می‌خواند و می‌افزاید: سیاست سازمان فاوای شهرداری مشهد بر تقویت حوزه‌های جدید پرداخت از سوی مردم، همچون موبایل است.