

گزارشی از وضعیت معابر و رفت و آمد مشکل مردم در «سجادیه»

شریان‌های مسدود محله



عطائی محله سجادیه قدیمی و با اصالت است و قدمتی برابر با خود منطقه ۵ دارد. این محله بین پل راه آهن در بولوار امت تا میدان میرزا کوچک خان، بولوار میرزا کوچک خان تا سه راه چمن و سپس تا پل راه آهن در بولوار چمن قرار دارد. اما این تمام حدود محله نیست و قسمت مهمی از این جغرافیا در همسایگی ریل راه آهن است. ریل راه آهن و دیوارهای بتنی اش تأثیر زیادی در این محله گذاشته است. مهر سال گذشته بود که گزارشی با عنوان «دیوار راه آهن برای مادیوار برلین است» تهیه کردیم و طی آن به مشکلات همسایگی مردم محله سجادیه باریل راه آهن پرداختیم. سال هاست که خواسته مردم این محله انتقال ایستگاه راه آهن به نقطه دیگری است تا متعاقب آن ریل‌های راه آهن نیز جمع شوند و محله از محدود بودن خارج شود. حتی مردم پیشنهاد تونل‌های زیرزمینی هم دارند اما این خواسته هادر شرایط حاضر کمی دور از ذهن به نظر می‌رسد و نیازمند همکاری و هماهنگی دستگاه‌ها و ارگان‌های زیادی است. باتوجه به چنین شرایطی مردم این پیشنهاد دارند که حداقل معابرین بست محله بازگشایی شوند و حمل و نقل از خیابان‌های هم‌جوار به راحتی انجام شود. همراه رئیس شورای اجتماعی این محله گشتی در خیابان‌ها و کوچه‌ها زدیم و از وضعیت معابر آن گزارشی تهیه کردیم که در ادامه می‌خوانید.

چند پلاک مسکونی سر راه مردم

محله سجادیه کوچه‌ها و معابرین بست زیادی دارد. همراه محمد رضا قربانی دور تادور محله را می‌گردیم. اولین مشکل بن بست بودن کوچه‌های ورودی از بولوار امت است. خیابان امت ۵ اولین خیابان فرعی این بولوار در محله سجادیه است. امت ۵ کوچه‌ای عریض است که به موازات بولوار امت به داخل محله راه دارد و در انتها به دیوار راه آهن می‌رسد و از کنار دیوار به انتهای شهید اعتمادی راه دارد. تمام فرعی‌های این خیابان بن بست هستند و به داخل محله راه ندارند. قربانی توضیح می‌دهد من هم روی نقشه سامانه خدمات اینترنتی سیستم یکپارچه شهرسازی شهرداری مشهد نگاه می‌کنم. قربانی می‌گوید: «تمام خیابان‌های فرعی امت ۵ بن بست هستند ولی قرار نبوده که باشند. همان طور که روی نقشه می‌بینید فقط چند پلاک مسکونی این معابر بن بست کرده است. امت پنج ممیز دوو چهار قرار است در مسیری عریض به خیابان‌های شهید اعتمادی ۳، شهید هنرمند، کاشف و شهید موروثی (چمن ۸۸) برسد اما در حال حاضر حداقل از سمت امت ۵ قابل بازگشایی است و اگر تنها چند پلاک مسکونی توسط شهرداری خریداری شود این معبر باز خواهد شد. بازگشایی این خیابان به رونق محله کمک خواهد کرد و شرایط این محدوده را تغییر می‌دهد. همراه آقای قربانی وارد خیابان میرزا کوچک خان ۳ یا همان شهید اعتمادی می‌شویم. همان طور که آقای قربانی نقشه می‌گویند، بین خیابان اعتمادی ۱ و ۲ معبری است که توسط چند ملک مسکونی محدود و مسدود شده است.

دیوارهای دردسرساز

وارد چمن ۸۸ می‌شویم. در خیابان چمن ۸۸ انباری متعلق به آستان قدس وجود دارد که ساخته شده و دیوار قدیمی آن باید به علت عقب نشینی تخریب می‌شده است. این دیوار به هر علت تا کنون تخریب نشده و معبر، ظاهر ناموزونی دارد. وجود چند انبار از جمله انبار راه آهن در این خیابان باعث شده است که خودروهای باربر سنگین در اینجا رفت و آمد زیادی کنند اما معبر کج و معوج است. قربانی می‌گوید چند روز پیش با آقای رمضانعلی فیضی، عضو شورای شهر، دیدار داشته و قرار شده ایشان در دیدار با تولیت آستان قدس دوباره مسئله عقب نشینی دیوار انبار آستان قدس را مطرح کند و امید است این مشکل حل شود.

مورد بسیار مهم دیگر خیابان اعتمادی ۱۲ است که در کنار دیوار راه آهن قرار دارد. این معبر در قسمتی عریض و سواره‌رو است و در قسمتی دیگر شبیه هزار تومی شود. قربانی تأکید می‌کند راه آهن پیشروی داشته و عرض معبر را گرفته است. از سویی شهرداری هم باید اقدام به تملک پلاک‌های هم‌جوار معبر کند تا مشکل رفت و آمد وسایل نقلیه حل شود و لازم نباشد برای رفتن به کوچه بعدی تمام محله را دور زد. قربانی می‌گوید: «ما پیشنهادهای کم هزینه و عملیاتی می‌دهیم که شهرداری بتواند انجام دهد. از مسئولان شهرداری منطقه می‌خواهم تا به خواسته مردم این محله برسند.»

مشکلات ریز و درشت محلی اعتراض ساکنان خیابان عمار یاسر را در پی داشته است

گودال عمیق خطر آفرین



شریفی اگودال ابتدای خیابان عمار یاسر، نبود روشنایی و نشست آسفالت خیابان فقط بخشی از مشکلات ریز و درشت ساکنان محله عمار یاسر است که با مادر میان می‌گذارند. می‌گویند بارها برای حل این مشکلات اقدام کرده اند اما جز پاس کاری بین سازمان و نهادهای مختلف چیزی نصیبشان نشده است. امروز پای گفت و گوی ساکنان این محله نشستیم تا همه چیز را از زبان خودشان بشنویم.

هیچ تابلویی در اطراف گودال بزرگ و عمیق نیست!

چهار، پنج ماه از ایجاد گودالی بزرگ و عمیق در ابتدای خیابان عمار یاسر می‌گذرد. هیچ تابلویی در اطراف آن دیده نمی‌شود. این پروژه نه مشخصاتی دارد نه شناسنامه‌ای. افراد محلی هم چیزی از آن نمی‌دانند. می‌گویند بارها با سازمان‌های مختلف مکاتبه داشته اند تا علت ایجاد گودال را بدانند. اما چیزی به جز پاس کاری نصیبشان نشده. عده‌ای آن را به اصلاح جزیر ساخت فاضلاب و سازمان آب و فاضلاب برمی‌دهند، عده‌ای به سازمان شهرداری، عده‌ای به شرکت گاز و... اما بزرگ‌ترین مشکلی که این گودال در ورودی خیابان ایجاد کرده را خانم علی‌تنه، عضو شورای اجتماعی محله عمار یاسر، این طور توضیح می‌دهد: «حالا ورودی خیابان بسته شده و خودرها از خروجی وارد خیابان می‌شوند. این مسیر یک مسیر پر تردد است و از زمانی که این گودال ایجاد شده آمار تصادف زیاد شده. علاوه بر این، این گودال خطرات دیگری هم ایجاد کرده است. حفاظی اطراف آن گذاشته نشده و هر لحظه ممکن است اتومبیل یا عابری داخلش سقوط کند.

نشست آسفالت

اما این تنها مشکل محله نیست و ساکنان دل پردردی از مشکلات ریز و درشتشان دارند. یکی از این مشکلات نشست آسفالت در ابتدای همین خیابان عمار یاسر است. به دلیل کنده کاری‌ها و ایجاد گودال بخشی از آسفالت خیابان از بین رفته بود که سرانجام بایگیری اهالی سازمان شهرداری دوباره بخش‌های از بین رفته را آسفالت می‌کنند اما چیزی نمی‌گذرد آسفالت دوباره نشست می‌کند.

خانم فتحعلی زاده، فعال محله و عضو دیگر شورای اجتماعی، نیز از مشکل نبود روشنایی پل هوایی بولوار بسیج در ابتدای محله عمار یاسر می‌گوید: «شرکت برق حل مشکل نبود روشنایی را بر عهده فضای سبز شهرداری می‌داند و فضای سبز هم از وظیفه شرکت برق می‌گوید. شب‌ها جرئت عبور از روی این پل را نداریم و گاهی عابران از وسط بزرگراه عبور می‌کنند!

پروژه اتصال ضلع غربی کال قره خان به ضلع شرقی

احسان نجاری مقدم، معاون اجرایی شهرداری منطقه ۶، علت حفاری ابتدای خیابان عمار یاسر را این طور بیان می‌کند: «مقابل بسیج ۳۰ در قسمت زیر معبر، کالی وجود دارد به نام کال قره خان. در سنوات گذشته بخشی از این کال که از زیر صدمتری عبور می‌کرده مسدود بوده و اتصال آن به سمت دیگر صدمتری برقرار نبوده است. در این دوره به فکر برقراری این اتصال افتادیم و پروژه‌ای که حالا در حال انجام است پروژه‌ای ستادی و برای اتصال کال قره خان از ضلع غربی صدمتری به ضلع شرقی صدمتری است. اودر ادامه درباره علت افزایش آمار تصادفات در این ناحیه توضیح می‌دهد: «ورودی اصلی عمار یاسر در انتهای بسیج ۳۰ قرار دارد و آنجا خروجی هم دارد. در بسیج ۱۴ کنار بازار حافظ هم یک ورودی و خروجی دیگر وجود دارد که به سمت بولوار مؤمن و بعد عمار یاسر می‌رود. اما از روزی که گودباری کرده اند ورود شهروندان مختل شده است. ما این را می‌پذیریم که در زمان اجرای پروژه شهروندان به زحمت افتاد اند چرا که باید از بسیج ۱۴ به محله وارد شوند. اما یک سری از شهروندان رعایت نمی‌کنند و از خروجی بسیج ۳۰ وارد می‌شوند و همین باعث تصادف می‌شود. ما به سازمان عمران که مجری کار است نامه فرستاده ایم تا هر چه زودتر پروژه به پایان برسد. بر اساس قرارداد در شش ماهه اول امسال پروژه تمام می‌شود. نجاری مقدم درباره اعتراض شهروندان به نشست آسفالت در محدوده بسیج ۳۰ حق را به شهروندان می‌دهد و بیان می‌کند: «سال پیش در پایان سال شرکت گاز در آن ناحیه حفاری انجام داد و جزو معارضات پروژه مصلی بود. لایه اول و لایه دوم آسفالت ریخته شد اما نشست کرد. دستور کار را به شرکت گاز داده ایم تا دوباره آسفالت شود. اودر باره موضوع نبود روشنایی محله نیز توضیح می‌دهد: «ما سه یا چهار بار با شرکت برق مکاتبه کرده ایم اما متولی نیستیم و شهروندان باید پند اندر برای هر معضل به کدام نهاد مراجعه کنند.»