



اهالی منطقه، تقاضای توقف دو خط اتوبوس ۸۵ و ۲۰۱ را در ایستگاه انتهای بولوار شاهد دارند

پیاده‌گز کردن مسافران در داغی تابستان

شهرکی: اتوبوس‌ها با جابه‌جایی تعداد زیادی از مسافران، نقش بسزایی در کاهش ترافیک و آلودگی هوا دارند و به همین دلیل همواره به عنوان یکی از کارآمدترین وسایل حمل و نقل شهری شناخته می‌شوند. اما همین موضوع که حسن این وسیله حمل و نقل عمومی به حساب می‌آید، با سهل انگاری مسافران یا تخلف رانندگان می‌تواند نارضایتی‌هایی را برای شهروندان به همراه داشته باشد، به همین دلیل رعایت قانون از سوی اتوبوس‌رانان و مسافران، اهمیت زیادی دارد. از رانندگان اتوبوس‌ها که مسئولیت امنیت و سلامت مسافران را به عهده دارند، انتظار می‌رود از قوانین عدول نکنند و در هر ایستگاه توقف داشته باشند، از طرفی مسافران هم باید تقاضای توقف در خارج از ایستگاه‌ها را نداشته باشند. در این گزارش، درخواست‌ها و حرف‌های مسافران و اهالی محله را درباره خطوط ۸۵ و ۲۰۱ که به نظر آن‌ها کارشکنی می‌کنند و در ایستگاه شاهد توقف ندارند، انعکاس داده و برای حل مشکلات مطرح شده نیز از مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی چاره‌جویی کردیم.

من مجبورم هر روز برای رفتن به سر کار، از خط ۸۵ استفاده کنم که در ایستگاه شاهد ایستگاه ندارم و اینجا توقف می‌کند. پول سوار شدن در ماشین شخصی را هم ندارم، به همین خاطر واقعاً اذیت می‌شوم

خاتم الانبیا (ص) است. گلایه‌اواز نبود ایستگاه اتوبوس نزدیک منزل‌شان است. می‌گوید: «اتوبوس خط ۲۰۳ در ایستگاه امام‌هادی (ع) و در خیابان آزادی ۹۵ توقف می‌کند. مسافت این دو ایستگاه برای ما که وسیله نقلیه نداریم و خانه مادرست وسط این دو ایستگاه قرار دارد، زیاد است. می‌خواستم درخواست کنم ایستگاهی در نزدیکی خانه ما قرار دهند. به‌ویژه که بافت آن محدوده مسکونی است و خانوارهای زیادی آنجا ساکن هستند. او این نکته را هم اضافه می‌کند: «بعضی شب‌ها که تادیر وقت دانشگاه هستیم، واقعاً از پیاده روی کنار خیابان می‌ترسم و صدای بوق برخی راننده‌های مزاحم، آزاردهنده است، اما چاره دیگری هم ندارم.»

۴. سرویس‌دهی خوب خط ۹۹ بی‌آرتی
ایستگاه مجتمع لاله را به سمت ایستگاه بولوار شاهد ترک می‌کنیم. مسافران این ایستگاه نیز، تقاضای توقف اتوبوس خط ۲۰۱ و ۸۵ را دارند و حسینعلی شیرزایی از سرویس‌دهی خوب خط‌های دیگر ابراز رضایت کرده و می‌گوید: «من با مسیر ۳ بی‌آرتی و خط ۹۹ سروکار دارم و برای رفتن به میدان امام حسین (ع) از این دو خط استفاده می‌کنم که سرویس‌دهی خیلی خوبی دارند. زودبه‌زود می‌آیند و در این گرمای هوا، همیشه گولر اتوبوس را روشن می‌کنند، اگر چه بعضی از آن‌ها برای اینکه زودتر به مقصد برسند، عجله دارند و بی‌احتیاطی‌های زیادی می‌کنند.»

می‌شویم. در حالی که به خاطر پیاده‌روی نفس‌نفس می‌زند، می‌گوید: «من اگر بخوام ورزش کنم و پیاده‌روی بروم، در پارک، این کار را انجام می‌دهم، نه اینکه در بین دود و دود، از خیابان شاهد تا مجتمع لاله پیاده بیایم.» او ادامه می‌دهد: «من مجبورم هر روز برای رفتن به سر کار، از خط ۸۵ استفاده کنم که در ایستگاه شاهد ایستگاه ندارد و اینجا توقف می‌کند. پول سوار شدن در ماشین شخصی را هم ندارم به همین خاطر واقعاً اذیت می‌شوم.»

۴. درخواست ایستگاه در خیابان آزادی
مریم غفاری دانشجوی جوان ساکن محله

راه بروم. او ادامه می‌دهد: «اگر سرو کار خود مسئولان و خانواده‌های‌شان به این ایستگاه می‌افتاد، به ما حق می‌دادند که از توقف نکردن خط ۲۰۱ در این ایستگاه گله کنیم.» او که دو سال است در این محله ساکن شده، می‌گوید: «پیاده‌روی خوب است اما نه اینکه در هوای گرم، مسیر نامناسب بین انتهای خیابان شاهد و مجتمع لاله را پیاده‌روی کنیم.»

۴. پیاده‌روی دوایستگاه در میان دود و دود!
علی محمدزاده، شهروند دیگری است که با او در ایستگاه اتوبوس مقابل مجتمع لاله هم کلام

لحن گله‌مند خانی که در ایستگاه مقابل مجتمع مسکونی لاله به انتظار اتوبوس ایستاده، نشان‌دهنده نارضایتی اوست. معتقد است حقوق شهروندی به خوبی رعایت نمی‌شود و می‌گوید: «حق شهروندی فقط برای مردم در مناطق بالای شهر رعایت می‌شود و قشر پایین جامعه، حق و حقوقی ندارند. نمونه بارز خود ما هستیم که در مجتمع‌های انتهای شاهد ساکن هستیم. چون خودم سرپرست خانواده هستیم، باید به کارگاه خیاطی بروم و از خط اتوبوس ۲۰۱ استفاده می‌کنم. این خط در ایستگاه شاهد توقف ندارد و مجبورم صبح‌ها زودتر از خانه بیرون بیایم تا مسیر زیادی را پیاده

در حال بررسی موضوع هستیم

پاسخ سازمان اتوبوس‌رانی به تقاضای مردمی

کارشناسی را به محل مربوط اعزام می‌کنیم تا موضوع را بررسی و نظریه بدهد. امکان احداث رمپ و فضای عقب‌نشینی کنار جاده و بزرگ‌راه از ضرورت‌های راه‌اندازی ایستگاه اتوبوس است که توسط کارشناسان ما بررسی می‌شود. بعد از این بررسی و تأیید نیز باید سایر هماهنگی‌ها و نظرسنجی‌ها را با پلیس راه‌ور، در خصوص نبود مشکلات ترافیکی در مکان مورد نظر انجام دهیم.»

کمیسون برنامه و بهره‌برداری، در حال بررسی این موضوع است. وی در پاسخ به شهروند دیگری که درخواست احداث ایستگاه در خیابان آزادی را داشت، خاطر نشان می‌کند: «فاصله استاندارد ایستگاه‌ها بر اساس شاخصه‌های متعدد مثل تراکم جمعیت و مسائل ترافیکی، متغیر است. به همین علت ما طبق درخواست‌های مردمی،

آنچه از مردم در ایستگاه اتوبوس انتهای بولوار شاهد و مقابل مجتمع‌های مسکونی لاله شنیده بودیم با مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی در میان می‌گذاریم. عباس اتحادی درباره توقف نکردن خطوط ۸۵ و ۲۰۱ در ایستگاه انتهای شاهد می‌گوید: «شهروندان چند روز پیش، درخواست خود را در همین زمینه با سامانه ۱۳۷ مطرح کردند و