



برگزاری پویش مردمی عکس بادوچرخه به مناسبت تولد امام رضا (ع)

## مسابقه منطقه ای که با استقبال مردم شهری شد

حسین برادران فر

### ۱۱ ایستگاه های مشاوره دوچرخه

برگزاری دو ایستگاه مشاوره دوچرخه در پارک نیایش و پارک افاقیا، از جمله حواشی برگزاری این پویش مردمی بود که باغشنی در توضیح آن گفت: «در این ایستگاه ها کارشناس دوچرخه درباره مزیت های استفاده از دوچرخه، تأثیر آن بر سلامت و فضای سبز مشاوره هایی به شهروندان داد». همچنین کارشناسان با توضیح درباره طرح واگذاری اقساطی ده هزار دوچرخه به شهروندان توسط شهرداری مشهد، اسامی شهروندان علاقه مند به خرید دوچرخه را در سایت مورد نظر ثبت نام کردند.

### ۱۲ بانک اطلاعات دوچرخه سواری منطقه

باغشنی در پایان با اشاره به راه اندازی بانک اطلاعات دوچرخه سواری منطقه گفت: «یکی از برنامه های در حال پیگیری دبیرخانه پویش عکس بادوچرخه تأسیس بانک اطلاعات دوچرخه سواران منطقه است که با انتخاب یک نماینده از هر محله، اطلاعات مربوط به دوچرخه سواران و تعداد دوچرخه های موجود در هر محله جمع آوری و ثبت خواهد شد. قسمتی از این طرح نیز به تعمیر و راه اندازی دوچرخه های کهنه و خراب (دوچرخه های خواب) اختصاص خواهد یافت که طی آن دوچرخه های خراب و قابل تعمیر شهروندان به صورت رایگان یا با دستمزدی اندک تعمیر خواهد شد.»

### ۱۱ برندگان رضای پویش مردمی عکس بادوچرخه

- ۱- احمد رضا قاسمی، منطقه ۱۲ محله اکبر آباد
- ۲- علی رضا یوسف زاده، منطقه ۲ محله فرامرز عباسی
- ۳- امیر رضا یخچیان، منطقه یک محله سجاد
- ۴- محمدرضا بنا قهرمان اسبق تیم ملی دوچرخه سواری ایران قهرمان آسیا و اولین دوچرخه سواری که از استان خراسان سهمیه المپیک کسب کرده است
- ۵- محمدرضا حسن زاده خاوری، منطقه ۲ محله نوده
- ۶- محمود رضا تقی پور، منطقه ۱۲ محله امیریه
- ۷- رضا راجایی، منطقه ۱۲ محله امیریه
- ۸- امید رضا ایرانپور، منطقه ۱۰ میدان مادر

هم زمان با میلاد مبارک امام رضا (ع) مسابقه پویش مردمی عکس بادوچرخه برگزار شد و هشت نفر از شرکت کنندگان که نامشان رضا یا ترکیبی از نام رضا و اسامی دیگر بود، به قید قرعه به عنوان برنده مسابقه انتخاب شدند.

### ۱۲ منطقه پیشگام در دوچرخه سواری

مسلم باغشنی، عضو شورای اجتماعی محله و یکی از برگزار کنندگان این مسابقه مردمی با اشاره به ایجاد پایگاه دائم دوچرخه سواری در منطقه گفت: «باتوجه به وجود فضای مناسب برای دوچرخه سواری در منطقه ۱۲، پایگاه دائمی دوچرخه سواری، با همت شهردار منطقه و هیئت دوچرخه سواری استان ایجاد شد. ما نیز در همین راستا با همکاری دبیرخانه ترویج دوچرخه سواری منطقه ۱۲ و هیئت دوچرخه سواری مشهد برای تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه برای ورزش و انجام امور روزانه تصمیم به برگزاری پویش مردمی عکس بادوچرخه گرفتیم». این فعال مردمی زمان برگزاری مسابقه پویش عکس بادوچرخه را همزمان با دهه کرامت و ایام ولادت امام رضا (ع) اعلام کرد و گفت: «در ابتدا اقرار بود مسابقه در سطح منطقه برگزار شود اما باتوجه به تبلیغ برگزاری آن در گروه های اجتماعی، افراد از سایر مناطق شهر نیز در آن شرکت کردند.»

### ۸ دوچرخه سوار بانام رضا

باغشنی شعار مسابقه پویش مردمی عکس بادوچرخه را «منطقه پاک، سبز و مولد» اعلام کرد و افزود: «در این مسابقه از همه کسانی که نامشان رضا یا ترکیبی از رضا است خواستیم عکس خود سوار بر دوچرخه را برای دبیرخانه (پویش مردمی عکس بادوچرخه) واقع در پارک صادقیه ارسال کنند. در طول این مدت عکس های زیادی از مناطق مختلف مشهد برای دبیرخانه فرستاده شد». وی افزود: «هم زمان با شب ولادت امام رضا (ع) مراسم اختتامیه پویش مردمی عکس بادوچرخه در حضور جمع زیادی از شهروندان محله الهیه در پارک صادقیه برگزار شد و ۸ نفر از کسانی که نامشان رضا یا ترکیبی از نام رضا و دیگر اسامی بود، به قید قرعه انتخاب شدند. جوایز برندگان که شامل یک توپ والیبال و کلاه کاسکت دوچرخه سواری است، با حضور مسئولان ورزشی منطقه در خانه شخص برنده اهدا خواهد شد.»

با توجه به وجود فضای مناسب برای دوچرخه سواری در منطقه ۱۲، پایگاه دائمی دوچرخه سواری، با همت شهردار منطقه و هیئت دوچرخه سواری استان ایجاد شد. ما نیز در همین راستا برای تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه برای ورزش و انجام امور روزانه تصمیم به برگزاری پویش مردمی عکس بادوچرخه گرفتیم

آیا ارتفاع پرچین ابتدای بولوار سجادیه استاندارد است؟

## قانون مصوبی برای اندازه پرچین وجود ندارد

راستگو- گلایه شهروندی از ارتفاع پرچین تقاطع خیابان جاهد و بولوار سجادیه واقع در محله جاهدشهر، بهانه ای شد برای بررسی اندازه مجاز پرچین بولوارهای شهر. سلیمی شهروند محله جاهدشهر در گفتگو با شهر آرامحله گفت: «چندی پیش که در بولوار سجادیه رانندگی می کردم، قصد گردش از خیابان جاهد به سمت سجادیه ۲ را داشتم که ارتفاع پرچین های میانی بولوار دیدم را مختل کرد و باعث شد خودروبی که از سمت مخالف قصد وارد شدن به خیابان جاهد داشت را نبینم و به همین خاطر دو خودرو با هم برخورد کردند». این شهروند سپس خواستار کوتاهی پرچین های بولوار شد و گفت: «خوشبختانه این حادثه منجر به خسارت جانی نبود و با خسارت مالی مختصری حل شد اما از مسئولان خواشتمندم برای پیشگیری از حوادث مشابه نسبت به کوتاهی پرچین ها اقدام کنند».

اندازه مجاز پرچین موضوعی بود که در پی تماس این شهروند با کارشناس فضای سبز ناحیه یک منطقه ۱۲ در میان گذاشتیم. جواد نوروزی با تأکید بر انجام هرس پرچین بولوار سجادیه گفت: «در حال حاضر پرچین بولوار سجادیه هرس شده و مشکلی از لحاظ دید ندارد». وی سپس درباره اندازه استاندارد پرچین افزود: «ارتفاع مصوب قانونی برای اندازه پرچین در شهر وجود ندارد و در محلات مختلف ارتفاع پرچین ها متفاوت است اما ارتفاع معمول در حدود ۴۰ تا ۵۰ سانتی متر است». نوروزی سپس وعده داد: «اگر از لحاظ ترافیکی مشکلی در اندازه پرچین های بولوار سجادیه وجود داشته و نیاز به کاهش ارتفاع باشد، در اسرع وقت انجام می شود».

وی بازه زمانی هرس پرچین ها را وابسته به موضوعات مختلفی چون میزان آبدهی، گرما و فصل سال خواند و گفت: «نیاز به هرس پرچین بستگی به موضوعات مختلفی دارد، مثلاً در فصل تابستان که هوا گرم و رشد گیاهان بیشتر است، پرچین ها ماهی دو بار هرس می شود اما در ۶ ماه دوم سال که در ختان رشدی ندارند اصلاً نیازی به هرس نیست. همچنین اگر میزان آبدهی زیاد باشد، رشد پرچین نیز بیشتر و نیازش به هرس نیز افزایش می یابد.»



قبل



بعد

### ۱۰ خبر کوتاه

## چهار برج، خانه بوم گردی

منطقه ۱۲ در استفاده از این خدمات حائز رتبه دوم هستند. توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی در صدر اولویت های منطقه ۱۲ بوده است.

در مراسم تکریم و معارفه در کلابتری ۲۳ الهیه؛ از تلاش های سرهنگ سلطانی فر تقدیر و سرهنگ حاجی زاده به عنوان فرمانده جدید کلابتری الهیه معرفی شد.

و ترافیک، افق های روشنی را نوید می دهد. مراسم کلنگ زنی دبیرستان دخترانه در میثاق ۱۲ با حضور شهردار منطقه ۱۲ و مدیرکل توسعه و نوسازی مدارس استان و ریاست اداره آموزش و پرورش ناحیه ۷ و خیرین مدرسه ساز برگزار شد.

نقشه فرهنگ استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی شهر مشهد نشان می دهد شهروندان

در جلسه کارگروه مطالعاتی هسته های جمعیتی محدوده منصف طوس، محله چهار برج به عنوان مناسب ترین بستر برای اجرای طرح بوم گردی معرفی شد، قدمت تاریخی چهار برج، یکی از مزیت های انتخاب این محله بود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در حاشیه بازدید از منطقه ۱۲ گفت: «آینده نگری مدیریت شهری در این منطقه در حوزه حمل و نقل