



شهر آرمحله منطقه ۱۲ دوپست تایی شد

احیای طوس کماکان نیازمند عزم ملی

هیچ گونه تجهیزات ایمنی برای عبور و مرور بود. شهر آرمحله اولین بار در ۹ شهریور ۹۴ و در شماره ۱۱۵ به طرح این درخواست با مسئولان سازمان ترافیک پرداخت اما پاسخ آنان این بود که «ساخت پل هوایی در بولوار شاهنامه در اولویت نیست». دیگر بار در ۱۷ دی سال ۹۴ در شماره ۱۳۰ در گزارشی با عنوان «جاده مرگ» به گفتگو با پدر و مادر دانش آموزان فوت شده در این جاده پرداختیم. بعد از این گزارش و البته باز هم فوت یکی دیگر از دانش آموزان ساکن بولوار شاهنامه، سرانجام پل هوایی با وجود مخالفت میراث فرهنگی، در این بولوار نصب شد. چندی بعد نیز چند زیرگذر افتتاح شد.

رسیدگی ویژه به مشکلات شرکت تعاونی ها

مشکلات ناشی از اختلافات هیئت مدیره های مجتمع های شرکت تعاونی ساز، یکی از آن مواردی است که گرچه تعداد مجتمع های دچارش کم است اما به واسطه تعداد جمعیت زیاد ساکن در هر یک از این مجتمع های مشکل دار جمع زیادی از مردم منطقه را شامل می شود. به همین خاطر شهر آرمحله در ۹ شهریور سال ۹۴ در شماره ۱۱۵ خود در گفتگوی اختصاصی با مدیر تعاون مشهد به بیان عینی مشکلات مردم منطقه پرداخت و ایشان نیز قول رسیدگی ویژه به مشکلات مجتمع های منطقه را داد.

هنوز نیازمند توجه

صنایع دستی منطقه ۱۲ را در یابید

محله فردوسی ظرفیت بالقوه فراوانی برای تبدیل شدن به قطب صنایع دستی استان و حتی کشور را دارد. مردان و زنان هنرمند زیادی در این خطه تاریخی، میراث دار هنر صنایع دستی اند که به دلیل نبود عرصه برای عیان کردن آن، هنرشان رادر سینه حبس کرده اند. بانو شاه حسینی، بانوی قالی بافی که ۲۰۰ هنر جو را در ۵۰ سال آموزش داده و خود نیز تابلوفرش های بسیاری از پرتره فردوسی بافته است، بانوانی که هنر بافت لباس محلی و عروسک به شکل شخصیت های شاهنامه ای دارند اما به دلیل نبود جای برای فروش هنرشان راه کنار گذاشته اند و خود را بیکاری رنج می برند. نیازمند توجه مسئولان و فراهم کردن عرصه اند. این مشکلات در میزگردی با عنوان «نبود چادر بهترین مکان» در حضور بانوان محله فردوسی بیان شد.

گزارش های تاریخ محور
بی شک منطقه ۱۲ و به ویژه خطه طوس را می توان یکی از تاریخی ترین و قدیمی ترین مناطق مشهد نامید. اگر تاریخی طوس، باره (شهر بند)، مقبره امام محمد غزالی و... از جمله نقاط باستانی، تاریخی بوده که مفصل در شهر آرمحله معرفی شده است. همچنین تاریخ شفاهی بخدان طبیعی چهار برج در شهر آرمحله عنوان شد. بررسی داستان عامیانه محله مردارکشان و محلات پیرامون آن بانام «۷ قرن زندگی افسانه ای»: از جمله مواردی بوده که مورد توجه قرار گرفته است.

گزارش های نتیجه بخش

میتاقل ۳۸ شهر شد

تا همین چند وقت پیش میتاقل ۳۸، خیابانی وسط منطقه ۱۲ را می شد محروم ترین محله منطقه ۱۲ خواند که حتی از نعمت داشتن آب آشامیدنی سالم نیز بی بهره بود. طوری که حتی اهالی این خیابان، زندگی در روستا را بسیار راحت تر از این خیابان عنوان می کردند اما با رسانه ای شدن موضوع بسیاری از مشکلات این محدوده همچون: اتصال به آب شهری، آسفالت معابر، روشنایی، تابلوگذاری خیابان ها، راه اندازی خط اتوبوس و... به سرانجام رسید.

پلمب معادن شن و ماسه

یکی از موضوعات ویژه که ابتدا در شهر آرمحله به آن پرداختیم و سپس سایر روزنامه ها نیز همراه شدند، بحث معادن شن و ماسه و تردد کامیون ها در عرصه تاریخی طوس بود. که از ۱۴ آبان سال ۹۴ در شماره ۱۲۲ مورد پیگیری قرار گرفت، در دوم دی ۹۵ نیز ویژه نامه مفصلی در هشت صفحه به این موضوع اختصاص دادیم و آن را از زوایای مختلف بررسی کردیم. در نهایت این معادن با دستور کمیته نجات طوس و همراهی دستگاه های مختلف پلمب شد.

نبود پل هوایی در طوس

نبود «هیچ» روگذر و زیرگذر در بولوار شاهنامه مشکلات زیادی را برای آموشد مردم به وجود آورده بود. با توجه به دوتیکه شدن محله چهار برج توسط بولوار شاهنامه تردد مردم در این قسمت بیشتر از سایر قسمت ها با مشکل مواجه شده بود. مرگ چندین کودک و انسان کامل در این جاده نتیجه کم توجهی آنان هنگام عبور از خیابان و البته نبود

رسانه ای شدن این موضوع و پادر میانی نمایندگان مجلس و استانداری قضیه به ختم به خیر شد و در عملیاتی سری (!) آب این محله به شهر مشهد متصل شد. «پر از آرزودل، پر از آب چشم»، اولین گزارش مفصلی بود که در این رابطه ۳۰ دی ۹۵ در شماره ۱۷۶ به چاپ رسید. قبل و بعد از آن نیز در چند گزارش کوتاه مردمی موضوع آب محله فردوسی پیگیری شد.

آغاز فاز عملیاتی مخابرات برای واگذاری خط تلفن ثابت به منطقه ۱۲

یکی دیگر از گزارش هایی که چندین شماره شهر آرمحله منطقه ۱۲ را به خود اختصاص داد، مشکلات مربوط به کمبود تلفن ثابت و واگذار نکردن خط جدید از سوی مخابرات به اهالی محلات الهیه، امیریه و جاهد شهر بود. این گزارش ها از ۱۶ مهر ۹۴ با عنوان «دولت الکترونیک، بدون خدمات الکترونیک» آغاز شد و در چندین گزارش ادامه یافت تا نهایت اداره مخابرات از آغاز فاز جدید واگذاری تلفن ثابت در مجیدیه و سپس سایر نقاط الهیه خبر داد.

احیای طوس کماکان نیازمند عزم ملی

یکی از اولین گزارش های شهر آرمحله منطقه ۱۲ بلافاصله بعد از الحاق محدوده منفصل طوس به شهر مشهد، گزارش «احیای طوس نیازمند عزم ملی» بود که آن زمان در گفتگو با استاندار، فرماندار، رئیس میراث فرهنگی خراسان رضوی و بسیاری دیگر از مسئولان شهری و کشوری در حالی که همگی بر این موضوع که احیای طوس نیازمند عزم ملی است اتفاق نظر داشتند، منتشر شد. مسئولان در این مدت تغییر کردند اما مسوژه گزارش مانع تغییر نکرد. «روزهای بی خبری» که ۲۸ مرداد ۹۵ در شماره ۱۵۶ شهر آرمحله چاپ شد، گزارش دیگری از مشکلات محدوده منفصل طوس در گفتگو با مسئولان جدید بود. شهر آرمحله همچنین در گزارش هایی چون: «کلاف سرد گرم در زندگی مردم» در ۱۱ تیر ۹۴ شماره ۱۰۵، دغدغه های ساکنان طوس را نیز با مسئولان در میان گذاشت. پرونده ویژه «چرا نمی شود؟» آخرین گزارشی است که شماره ۱۹۷ شهر آرمحله منطقه ۱۲ در ۱۵ تیر سال جاری را به خود اختصاص داد. گرچه از آن زمان تا کنون اتفاقات مثبت زیادی در طوس رخ داده اما تا رسیدن به نتیجه مطلوب این پرونده کماکان باز است.

سیدی - چاپ ۲۰۰ شماره از شهر آرمحله منطقه ۱۲ و همزمانی آن با روز خبرنگار بهانه ای شد تا سری به آرشیو بزنیم و به رسم یادآوری هم که شده نگاهی بیندازیم به آنچه تا کنون روی کاغذ آورديم. در این گزارش مطالب چاپ شده در ۱۰۰ شماره اخیر را از نگاه تاریخی، پیگیرانه، نتیجه بخش و... با شما ورق می زنیم تا همچنان تکرار کنیم، ما یکی از شما ایم و دوست داریم نقشی کوچکی داشته باشیم در رفع مشکلات محلی، بهتر و عمیق تر شدن دوستی ها و به طور کلی آشنایی با محله.

گزارش های پیگیرانه

کشتی با جوخه به خانه پدری بازگشت!

احیای کشتی با جوخه در طوس که خاستگاه اصلی آن است، از دغدغه های اصلی اهالی این محدوده و بالطبع یکی از گزارش های پیگیرانه شهر آرمحله محسوب می شود. شهر آرمحله از سال ۹۲ در گزارش های متعدد به بررسی مشکلات ناشی از تعطیلی گود کشتی با جوخه و دلایل تعطیلی آن پرداخت تا نهایت در ۲۰ فروردین سال ۹۴ و پس از کش و قوس های فراوان توانست با تیتیر «کشتی با جوخه به خانه پدری بازگشت» خوش خبر باشد. اما متأسفانه این پایان خوش خیلی دوام نیاورد، تنها چند وقت بعد از این رویداد، مجدداً به دلیل نامناسب بودن زمینی که برای گود کشتی انتخاب شده بود و همچنین نبود حمایت لازم از سوی میراث فرهنگی، ادامه کار این ورزش باستانی و سرمایه طوس با مشکل مواجه شد. از آن زمان تا کنون کشتی با جوخه طوس کج در و مریز به راه خود ادامه می دهد و گهگاه به مناسبت های مختلف چون ولادت امام رضا (ع) در ۲۸ مرداد سال ۹۵ که گزارش آن در شماره ۱۱۵ شهر آرمحله چاپ شد، مراسم کشتی برگزار شد، اما دوام آن نیازمند توجه بیشتر مسئولان است.

محله فردوسی، با تأخیر چهار ساله به آبفای شهری پیوست

داستان اتصال آب محله فردوسی به آبفای شهر مشهد، از آن داستان های پیچیده اما خوش فرجامی بود که سرانجام با عملیات سری (!) به نتیجه رسید. داستان از این قرار بود که با وجود گذشت چهار سال از الحاق محله فردوسی به شهر مشهد، آب این محله کماکان روستایی بود و با مشکلات فراوانی چون کم آبی و قطعی های مکرر، آلودگی در اثر فرسودگی لوله ها و... مواجه بود. به دلیل قرار گرفتن این محله بر عرصه تاریخی مسئولان میراث فرهنگی اجازه حفاری نمی دادند، مسئولان آبفای نیز حاضر به اتصال آب محله فردوسی در لوله های فرسوده قدیمی نبودند. سرانجام با

یکی از اولین گزارش های شهر آرمحله منطقه ۱۲ بلافاصله بعد از الحاق محدوده منفصل طوس به شهر مشهد، گزارش «احیای طوس نیازمند عزم ملی» بود که آن زمان در گفتگو با استاندار، فرماندار، رئیس میراث فرهنگی خراسان رضوی و بسیاری دیگر از مسئولان شهری و کشوری صحبت شد. مسئولان در این مدت تغییر کردند اما مسوژه گزارش ما تغییر نکرد.