



باتلاش شهرداری منطقه ثامن تا پایان سال محقق می شود

اجرای نخستین شبکه پیوسته آبیاری غیر شرب مشهد در منطقه ما

چندی است که در منطقه ثامن اقدامات مثبتی در حوزه آبیاری فضای سبز شروع شده است؛ اقداماتی که علاوه بر صرفه جویی اقتصادی، وابستگی فضای سبز را به آب شرب قطع می کند و می توان مدعی شد منطقه ثامن تنها منطقه ای خواهد بود که آبیاری فضای سبز آن از طریق شبکه آبرسانی و آب غیر شرب صورت خواهد گرفت. همین اتفاق میمون بهانه ای بود تا به سراغ محسن رهنما، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ثامن برویم و در خصوص این طرح جدید گفتگویی داشته باشیم.

در ادامه اجرای فاز یک طرح آبیاری فضای سبز منطقه با آب غیر قابل شرب، لوله کشی ها را هم اصلاح می کنیم. همچنین قرار است مخزنی در محدوده محله چهارباغ یا همان قطاع یک طرح نوسازی احداث شود تا بتوانیم به واسطه آن افت فشار را جبران کرده و آبیاری فضای سبز شهرستان ها را هم انجام دهیم. نکته در خور توجه در اجرای طرح آبیاری فضای سبز منطقه اینست که تمام تجهیزات آن از تولیدات داخلی است. اجرای خط لوله کشی از بولوار امیرالمؤمنین به سمت شارستان رضوی، در حدود ۱۷۰ میلیون تومان هزینه در بر داشت که برابر است با آب بهای یک سال انشعاب آب شرب همان منبع بولوار کامیاب. با ایجاد این شبکه آبیاری این هزینه صرفه جویی شده و می توان از آن در جاهای دیگری بهره برد.

عمق چاه حفر شده در بولوار امیرالمؤمنین ۸۰ متر است و ظرفیت لازم را برای آب دهی دارد. خوشبختانه در این خصوص نگرانی نداریم. لوله خروجی این چاه ۶ اینچی است که در حدود ۲۵ تا ۳۰ لیتر در ثانیه آب دهی دارد. ضمن اینکه هم زمان اجرای فاز ۲ شبکه آبیاری از چهارراه زرنه گذشته است. فاز ۳ آن نیز از چهارراه شهدا عبور می کند و تا چهارراه خسروی ادامه دارد. فاز ۴ هم که تا پایان سال کامل می شود و می توان گفت تا پایان سال بخش زیادی از اهداف طرح آبیاری شبکه ای با آب غیر شرب محقق شده است.

آبیاری فضای سبز منطقه ثامن تا ۶ سال پیش کاملاً سنتی بود، از آن زمان به بعد کم کم شروع کردیم به مکانیزه کردن آبیاری فضای سبز بسیاری از معابر تا امسال که قرار بر این شد که آبیاری از طریق آب شرب را هم کم کنیم. در نتیجه با همکاری سازمان پارک ها یک حلقه چاه در بولوار امیرالمؤمنین حفر شد و هم اکنون اتصال آن به تمام مخازن آب فضای سبز منطقه در حال انجام است. در فاز اول طرح آبیاری مکانیزه فضای سبز منطقه ثامن با آب غیر شرب، خط لوله ای به طول ۲ کیلومتر اجرا شد که بولوار وحدت را به بولوار کامیاب متصل کرد. در بولوار کامیاب یک مخزن آبیاری فضای سبز وجود دارد که تا پیش از این با آب شرب پر می شد و از طریق خط لوله به فضاهای سبز محلات مجاور هدایت می شد. هم اکنون با حفر چاه آب، اشتراک آب شرب این منبع قطع شده است. ضمن اینکه آب بهای این مخزن سالانه در حدود ۱۶۰ تا ۱۷۰ میلیون تومان بود. می توان گفت این مبلغ، هم در هزینه های شهرداری صرفه جویی شده، هم در انرژی شرکت آب و فاضلاب صرفه جویی شده چرا که تصفیه آب قابل شرب و مصرفی این مخزن تا پیش از این، بسیار هزینه بر بوده است.

مخزن آب واقع شده در بولوار کامیاب، مسیر خیابان های بهجت، بیهقی، کاشانی، شیرازی، خزعلی و خسروی را پوشش می دهد که محدوده وسیعی از قطاع یک و دو یا همان محلات چهارباغ، بالاخیابان و نوغان است.

هزینه هایمان بیش از هر منطقه دیگری است

گرفت تا از نخاله های ساختمانی و دیگر زباله ها پاک شود و بتوان بستر مناسبی برای رشد گونه مورد نظر فراهم کرد. شرایط ترافیکی، ازدحام جمعیت و محدودیت های راهور هم یکی دیگر از عواملی است که هزینه های پیمان فضای سبز منطقه را بالا می برد؛ چرا که برای ورود و خروج خاک ریزی در برخی قسمت های منطقه، نمی توان از خودروی سنگین استفاده کرد و مجبور به استفاده از نسان یا خاور هستیم. در بخش نگهداری هم هزینه ها بر می گردد به وندالیزم و تخریب هایی که به طور مداوم انجام می شود، مشکلات آلودگی هوا و بیماری هایی که از این بابت دامن گیر گونه های گیاهی منطقه ثامن است، هم بی نقش نیستند. تخریب ها در خیابان های ورودی حرم بیشتر است. سال ۹۲ در مناسبیت های پایان صفر، رقمی حدود ۸۰ میلیون بابت تخریب فضای سبز هزینه کردیم اما الان این تخریب ها کمتر شده است. یک بخش برمی گردد به فرهنگ سازی که توسط همکاران فضای سبز صورت می گیرد اما چون جمعیت متغیر این منطقه بیشتر زائر است، فرهنگ سازی بدین شیوه خیلی پاسخگو نیست. مداومت در کار نگهداری و هشدار دادن باعث شده که مردم تخریب کمتری انجام دهند اما جایگاه و معنویت که برای گل های اطراف حرم در ذهن زائران لحاظ می شود، در مواردی همچنان باعث چیده شدن آن ها و تخریب فضای سبز می شود.

۲۰ سال پیش که طرح نوسازی شروع شد سرانه فضای سبز منطقه ثامن حدود نیم متر بود، یعنی در حد صفر. بعد از شروع طرح علی رغم اینکه در بسیاری از قسمت ها به باغ هایی با طول و عرض مناسب پیش بینی شده بود اما مانبری تملک ها مشکلاتی را در اجرای این بخش از طرح پدید آورد. برای همین در هر قسمتی از به باغ مخصوصا که زمینی تملک می شد، تحت عنوان اجرای خطوط سبز و لکه های خرد، بخشی از به باغ و فضای سبز را اجرامی کردیم. همچنین در حوزه پارک هایی که برای منطقه پیش بینی شده بود، هر مقدار زمینی که در آن محدوده تملک می شد حتی به اندازه ۶۰ متر مربع، همان را به پارک تبدیل کرده ایم. یعنی در چند سال اخیر از هر مساحت کوچکی برای بالابردن سرانه فضای سبز منطقه استفاده کرده ایم. در جاهای دیگر هم که فضایی خالی است و کاربری فضای سبز ندارد، با جانمایی فلاور باکس ها و ایجاد فضای سبز سیار، کار را پیش برده ایم. در حال حاضر سرانه فضای سبز به ۵ متر مربع رسیده است اما باز هم با میانگین کشوری و شهری فاصله دارد.

اگر چه فضای سبز منطقه ثامن اندک است اما هزینه های آن در این منطقه زیاد است. هزینه های منطقه ثامن دو بخش است؛ جاری و عمرانی. هزینه های عمرانی از باب شرایط منطقه نسبت به مناطق دیگر بسیار است. مثلاً در اجرای به باغ فردوس خاک برداری تا عمق ۳ متر انجام

خبر



مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری مشهد عنوان کرد:

اجرای طرح زوج و فرد تغییر نمی خواهد داشت

طرح محدودیت تردد زائران و مجاوران طبق سال های گذشته، امسال هم بدون تغییر اعمال می شود.

مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری مشهد با اعلام این خبر گفت: «طرح های گوناگونی برای رفاه بیشتر زائران و تردد در خیابان های حرم مطهر مطرح شده، اما هنوز این طرح ها مصوب نشده و فعلاً طرح محدودیت ترافیک پلاک های زوج و فرد اجرا می شود.»

مجید بخت آزما افزود: «در حال حاضر اعمال این طرح برای خودروهای مجاوران و زائران حضرت رضا (ع) یکسان است اما پیشنهادهایی برای تغییر آن مطرح است از جمله اینکه چنانچه زائری در محدوده ممنوع تردد کرد، تردد یک روزه آن نادیده گرفته شود.»

وی در خصوص ایجاد ممنوعیت تردد مجاوران در محدوده حرم مطهر تأکید کرد: «این تصمیم شدنی نخواهد بود.»

وی همچنین تأکید کرد: «تنهاده چاره، برای تردد مجاوران و زائران در محدوده حرم مطهر اجرای طرح زوج و فرد است.»

مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه هنوز هیچ کدام از پیشنهاد های مطرح شده مصوب نشده است، ادامه داد: «طرح ترافیک اطراف حرم مطهر، محدوده ای هفت کیلومتر مربعی است که در نهایت ۵۰ هزار خودرو می توانند در آن ترددی روان داشته باشند، اما در روزهای پیک بین ۹۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو در محدوده تردد می کنند.»

وی تصریح کرد: «با هجوم این تعداد خودرو در محدوده، شاهد ترافیک سنگین و حتی قفل شدن مسیر هستیم و اعمال تدابیر ویژه در این ایام ضروری است.»

بخت آزما تردد دسته جمعی زائران با وسایل نقلیه عمومی و استفاده از خطوط اتوبوس رانی و بی آر تی را از جمله راهکار های کاهش بار ترافیکی محدوده حرم مطهر عنوان کرد و گفت: «با ایجاد مسیر های ویژه پیاده روی تا حرم و ممنوعیت کامل تردد خودرو ها در این مسیر ها، بار ترافیک محدوده کاهش خواهد یافت.»

گفتنی است براساس طرح ترافیک اطراف حرم مطهر، خودرو های دارای پلاک زوج چهار روز هفته (شنبه، دوشنبه، چهارشنبه و جمعه) و نیز خودرو های دارای پلاک فرد چهار روز هفته (یکشنبه، سه شنبه، پنجشنبه و جمعه) می توانند در این محدوده تردد کنند.



اجرای خط لوله کشی از بولوار امیرالمؤمنین به سمت شارستان رضوی، در حدود ۱۷۰ میلیون تومان هزینه در بر داشت که برابر است با آب بهای یک سال انشعاب آب شرب همان منبع بولوار کامیاب