

## [درنگ]

## D

بپذیریم که باید به ساعت بیرون گذاشتن زباله توجه کنیم

## فرهنگی که نداریم!

شاید یکی از مشکلاتی که هرروزه با آن مواجه می‌شویم و باوجود تبلیغات فراوان همچنان به قوت خودش باقی است مشکل بیرون گذاشتن زباله‌ها در ساعت‌هایی به غیر از زمان مشخص شده است.

وجود زباله و پراکندگی آن در سطح شهر نشانه خوبی برای شهروندان نیست. ساعت جمع‌آوری زباله در هر محله مشخص شده است و بیشتر ما از آن مطلع هستیم، اما اینکه چرا عادت کرده‌ایم خارج از زمان مقرر زباله‌هایمان را بیرون بگذاریم و توجهی به تفکیک زباله نداشته باشیم سؤال است که کارشناسان و پژوهشگران هم جوابی برای آن نیافته‌اند و نیاز به تحقیقات بیشتری دارد.

نیافته‌اند و نیاز به تحقیقات بیشتری دارد. ساعات تعیین شده توسط شهرداری به بیرون از خانه منتقل کنیم و در جایی مناسب بگذاریم؟! چرا عادت کرده‌ایم زباله‌ها را در جوی آب یا کنار کوچه و خیابان رها کنیم؟! چرا آراستگی مقابل منزل خود را به آراستگی و نظافت همسایه‌ها ترجیح می‌دهیم؟! و هزاران سؤال دیگر.

تاکنون فکر کرده‌اید وقتی خارج از وقت مقرر زباله‌ها را بیرون از خانه و محل کار می‌گذارید مأموران شهرداری ناچار هستند برای جمع‌آوری آن‌ها دوباره اقدام کنند و این کار هزینه اضافی به دنبال دارد که این هزینه را خود ما باید بپردازیم؟! در شهرهای پرجمعیت هزینه‌های جمع‌آوری زباله بسیار زیاد است، به طوری که شاید با یک‌دهم آن می‌توان تعداد زیادی مرکز فرهنگی، هنری و آموزشی در سطح شهر ساخت؛ پس از تولید زیاد زباله و انتشار آن جلوگیری کنید.

یکی دیگر از شاهکارهای ما پرتاب زباله است؛ حالا فرقی نمی‌کند از پنجره خانه به بیرون باشد یا از پنجره ماشین در سطح شهر. انگار خودمان را خیلی دست‌بالا می‌گیریم و تصور می‌کنیم قهرمان پرتاب هستیم؛ شاید هم این دست شهروندان خودشان را برای مسابقات آماده می‌کنند! در هر صورت به دور از فرهنگ ماست که زباله را به بیرون پرت کنیم، به این امید که در ماشین زباله یا سطل زباله بیفتد.

اگر از این‌ها هم بگذریم، درباره تفکیک زباله چه باید بگوییم؟! وقتی آب و صرفه‌جویی در آن برایمان مهم نیست توقع زیادی است که به فکر طلای کثیف باشیم و زباله‌هایمان را تفکیک کنیم. به قول یکی از دوستان این کارها حوصله می‌خواهد که ما نداریم.

لاله افسری  
محله «کوی کارگران»

بزرگ‌ترین پروژه عمرانی محله «طرق» امکانات بسیاری را در اختیار زائران می‌گذارد

## میزبانی تمام عیار



اختصاص داده شده است.»

## ❖ برخی از مشخصات فاز نخست پروژه

معاون فنی و عمران موقوفات آستان قدس رضوی توضیح می‌دهد: «در خردادماه سال جاری اراضی مورد نیاز را شناسایی و به دلیل گستردگی پروژه آن را به ۳ فاز تقسیم کردیم. در فاز نخست که در مرداد ماه عملیاتی شد بیش از ۱۰ هکتار مورد ساخت قرار گرفت. با دستور تولید آستان قدس رضوی فاز دوم نیز در مرحله خاک‌برداری و زمین‌سازی است.»

او از ساخت سونیت‌هایی با ظرفیت ۵ تا ۶ نفر خبر می‌دهد و می‌گوید: «باتوجه به حضور کاروان‌ها و هیئت‌های مذهبی در ایام دهه آخر صفر و تابستان سالن‌هایی برای این دسته از زائران نیز در زائرشهر طراحی شده است.»

اکبری به فاز نخست پروژه می‌پردازد، جایی که در آن ۳۱ بلوک ساخته می‌شود که ۲۸ بلوک آن به صورت سونیتی و ۳ بلوک سانی است. هر بلوک در دو طبقه و با ۲۵ سونیت طراحی شده و هر کدام دارای اتاق پذیرش و خانه‌داری است.

او در تشریح نقشه سونیت‌های می‌افزاید: «اکنون در هتل‌ها برای اتاق‌های ۲ نفره ۲۵ متر

فضا در نظر گرفته می‌شود، اما در سونیت‌های «زائرشهر رضوی» برای هر سونیت ۴۰ متر فضا با امکانات آشپزخانه، ترانس، اتاق کودک، کولر و دو کانپه تخت‌شو تدارک دیده شده است. از پارکینگ و راه مجزا برای سالن‌های اقامتی نیز غفلت نشده است. هر سالن ظرفیت اقامت ۷۰ نفر را دارد که باتوجه به ۶ سالن فاز اول که در ۳ بلوک ساخته می‌شود ۴۲۰ نفر می‌توانند اقامت داشته باشند.»

## ❖ ساختمان پلی‌کلینیک

اکبری ادامه می‌دهد: «در فاز نخست پروژه «زائرشهر رضوی» یک ساختمان پلی‌کلینیک ساخته می‌شود که امکان بستری بیمار تا ۴۸ ساعت را دارد و مکان احداث آن طوری طراحی شده که اهالی شهرک «طرق» هم بتوانند از خدمات آن بهره‌مند شوند.»

ساخت «زائرشهر رضوی» می‌گوید: «ساخت زائرشهر از زمان ابلاغ حکم هفت‌گانه رهبر معظم به تولیت آستان قدس رضوی آغاز شد. باتوجه به تأکیدی که رهبری بر موضوع زائران امام هشتم (ع) داشتند جلساتی با تولیت آستان قدس رضوی برگزار شد و ایشان نیز تأکید کردند که پذیرایی از زائران باید در شأن حضرت باشد و ویژه تشریف زائران کم‌درآمد برنامه‌ریزی‌ای صورت بگیرد. بر همین اساس مطالعات و تحقیقات جامع درباره ایجاد «زائرشهر رضوی» در منطقه مناسب آغاز شد و در نخستین مرحله توسط مهندسان و مشاوران باتجربه موضوعات «نیازسنجی» و «تعداد و مدت اقامت زائران» مورد بررسی قرار گرفت.»

## ❖ انتخاب ۳۵ هکتار از اراضی محله «طرق» از بین ۷ نقطه پیش‌بینی شده

آمار و گزارش‌ها بیانگر نیاز مبرم به ساخت اماکن برای اقامت زائران است تا از این طریق مشکلات اجتماعی زائران مدیریت شود. مهندس اکبری هم به این موضوع اشاره و بیان می‌کند: «خالی بودن برخی هتل‌ها به دلیل هزینه‌های سنگین در روزهای پیک و اقامت برخی زائران در مدارس، کمپ‌های شهرداری و منازل شخصی بیانگر همین نیاز بود.»

او می‌افزاید: «زائرشهر رضوی» دقیقاً از ویژگی‌های یک شهرک مسکونی برخوردار است، زیرا تمام خدمات یک شهرک چون میهمان‌سرا، درمانگاه، مسجد، پاسگاه، فضای ورزشی و فروشگاه در این زائرشهر پیش‌بینی شده است. برای ایجاد چنین زائرشهری زمینی با حداقل ۲۵ هکتار مساحت مورد نیاز بود که با بررسی گروه مطالعاتی از بین ۷ نقطه پیش‌بینی شده زمین حاشیه محله «طرق» واقع در حاشیه اتوبان مشهد-باغچه به مساحت ۳۵ هکتار انتخاب شد. ۲۵ درصد از زمین پروژه «زائرشهر رضوی» برای ساختن فضای اقامتی و خدماتی و سالن‌های بزرگ مورد استفاده قرار می‌گیرد و بقیه آن به آماده‌سازی برای فضای سبز، فضاهای ورزشی و دیگر فضاهای

مشهدی‌ها و مسافرانی که به مشهد می‌آیند این شهر را با نام امام رضا (ع) می‌شناسند و پربیرا نیست که برای اسکان مناسب و حتی ارزان قیمت مهمانان شهرمان تصمیم‌های خوب و جدی گرفته شود.

شاید یکی از شاخصه‌های منطقه ۷ در کنار فضای سرسبز و بانشاط آن وجود بزرگ‌ترین کمپ اسکان زائران است که در نزدیک‌ترین فاصله به ورودی شهر قرار گرفته است. به تازگی در یکی از محلات حاشیه‌ای منطقه ما فاز نخست پروژه‌ای افتتاح شده است که ظرفیت اسکان زائران در منطقه ما و مشهد را بیش از گذشته افزایش داده است؛ از همین رو سری به «زائرشهر رضوی» زده‌ایم و از مشخصات پروژه ۳۵ هکتاری‌ای که بخش زیادی از محله «طرق» را از آن خود کرده است جویا شده‌ایم، جایی که در آن تمام خدمات یک شهرک چون میهمان‌سرا، درمانگاه، مسجد، پاسگاه، فضای ورزشی و فروشگاه پیش‌بینی شده است.

## ❖ ۸۰ میلیون خواب زائر در سال

تقریباً ۷۰ درصد کسانی که از راه زمینی به مشهد می‌آیند از مسیر آزادراه مشهد-باغچه وارد شهر می‌شوند. این آماری است که اداره فنی و عمران موقوفات آستان قدس رضوی برای جانمایی زائرشهر به دست آورده است و در مطالعات مکان‌یابی نکات مهمی چون خدمات‌رسانی بهتر به زائران، حمل‌ونقل شهری، پارکینگ، زمین وسیع و ارائه بهتر خدمات شهری در دو نقطه شمال شرق و مرکز شهر مشهد را مورد توجه قرار داده است. به علاوه در هر سال حدود ۲۷ میلیون زائر به مشهد مقدس مشرف می‌شوند که به طور میانگین ۳ شبانه روز اقامت دارند و به عبارتی دیگر مادر سال بیش از ۸۰ میلیون خواب زائر در مشهد داریم که احتیاج به ۲۰۰ هزار تخت‌خواب برای اسکان دارند و تعداد کل اماکن موجود مثل هتل‌ها، مسافر خانه‌ها و میهمان‌پذیرها پاسخ‌گوی این نیاز نیست. با اشاره به این نیازسنجی‌ها معاون فنی و عمران موقوفات آستان قدس رضوی در باب

باتوجه به حضور کاروان‌ها و هیئت‌های مذهبی در ایام دهه آخر صفر و تابستان سالن‌هایی برای این دسته از زائران نیز در زائرشهر طراحی شده است