



تعطیلی های مکرر باجه شارژ من کارت محله فردوسی، هزینه های اتوبوسی اهالی این محله را افزایش داده است دریافت ۵۰۰ تومان پول به جای ۳۰۰ تومان شارژ!

راستگو

تومان بابت شارژ من کارت پول بدهند؟!.

❖ واگذاری دستگاه شارژ من کارت جدید بعد از کارشناسی

این گلایه اهالی محله فردوسی را با اتحادی، مدیر روابط عمومی اتوبوس رانی در میان گذاشتیم، وی در پاسخ گفت: «نیازسنجی و واگذاری دستگاه های پوز من کارت از سال گذشته بر عهده سازمان فناوری اطلاعات شهرداری گذاشته شده است، با این حال ما به همکاری با مسئولان سازمان فاوا اعلام نیاز خواهیم کرد». شهرارامحله در ادامه گزارش با مسئولان سازمان فاوا نیز درباره این مشکل گفتگو کرد و آنان اعلام نظر در این باره را به بعد از بررسی کارشناسان موکل کردند. یکی از کارشناسان این سازمان گفت: «تعداد دستگاه های شارژ من کارت آن محدوده را بررسی خواهیم کرد و در صورت نیاز حتما اقدام خواهد شد.»

یکی از شهروندان محله فردوسی با تشکر از تلاش شهردار منطقه برای کاهش هزینه بلیت اتوبوس بولوار شاهنامه به ۳۰۰ تومان، به دلیل تعطیلی های مکرر کیوسک شارژ من کارت واقع در پیش خوان آرامگاه فردوسی، اهالی مجبور به پرداخت رقم ۵۰۰ تومان برای هزینه بلیت به رانندگان اتوبوس هستند». این شهروند افزود: «متأسفانه رانندگان به بهانه نداشتن شارژ در کارت و نبود پول خرد، به جای ۳۰۰ تومان از مسافران ۵۰۰ تومان می گیرند. گلایه هم که می کنیم با توهین می گویند برای اینکه من کارت تان شارژ ندارد، باید جریمه هم بشوید! آن ها در جواب تعطیلی باجه شارژ من کارت شهروندان را مقصر جلوه می دهند و می گویند: «این وظیفه شماست که من کارت تان را شارژ کنید حتی شده یکدفعه آن را ۵۰ هزار تومان شارژ کنید تا دچار مشکل نشوید!» آخر مردمی که برای امور روزمره خود مانده اند، چگونه می توانند یک دفعه ۵۰ هزار

متأسفانه رانندگان به بهانه نداشتن شارژ در کارت و نبود پول خرد، به جای ۳۰۰ تومان از مسافران ۵۰۰ تومان می گیرند

در راستای اجرای مصوبه شورای اجتماعی محله امیریه و به مناسبت گرامیداشت یاد شهید معزز مدافع حرم «محسن حججی» برگزار شد

محله گردی بادوچرخه در منطقه ۱۲

ترافیک شهرها ترویج کردند. در حاشیه این مراسم علی ضیعی، رئیس ناحیه ۲ شهرداری منطقه ۱۲ از نوجوانان و جوانان و پیش کسوتان دوچرخه سوار تقدیر کرد. شهرداری منطقه ۱۲ مقدمات آماده سازی سه محله دوچرخه محور را در دستور کار دارد و این قبیل همایش ها به دوست داران دوچرخه و دوچرخه سوار افزوده است.

پاکران که «پویش از خودمان شروع کنیم»، در عرصه ترویج دوچرخه سواری راه اندازی کرده است، هدایت و راهبری کردند. همایش مذکور به یاد شهید معزز و سرافراز مدافع حرم «محسن حججی» برگزار شد. در این مراسم پیش کسوتان دوچرخه سواری استان پایه پای نوجوانان و جوانان رکاب زدند و فرهنگ استفاده از دوچرخه را به عنوان تنه راه برون رفت از آلودگی

در راستای تحقق شعار «شهری برای زندگی» تشکل های مردم نهاد با حمایت شهرداری منطقه به عنوان منطقه نمونه و الگوی دوچرخه سواری مشهد اقدام به برپایی همایش محله گردی با دوچرخه کردند. به گزارش شهرارامحله و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه، این مراسم را اعلی گلستانی نژاد، مشاور جوان شهرداری منطقه ۱۲ و مسلم باغشنی، یکی از شهروندان

موفقیت منطقه ۱۲ در بین مناطق ۱۳ گانه مشهد

کسب رتبه سوم درآمدهای شهرداری

و ساخت وسازها از شرایط مطلوب و خوبی برخوردار است. وی مهم ترین شعار منطقه را «شهری برای زندگی» عنوان کرد و افزود: «اعتقاد مدیریت شهری بر این است که این شهر باید عاری از هر گونه آلودگی و ترافیک و سرشار از زندگی و سلامت باشد». وی با بیان اینکه منطقه ۱۲ به عنوان بزرگترین منطقه شهری مشهد ۱۸ درصد مساحت محدوده را به خود اختصاص داده از برنامه ریزی طرح تفصیلی برای این منطقه با جمعیت ۳۷۰ هزار نفر خبر داد.

با سال گذشته اعلام کرد و افزود: «مساحت پروانه ها نیز ۸۹ درصد افزایش یافته است یعنی علاوه بر رشد ساخت وساز در منطقه مردم نیز تمایل به ساخت قطعات و واحدهای بزرگتر دارند». وی یادآور شد: «مردم علاقه مند به سکونت در منطقه هستند؛ چرا که با توجه به شرایط اقتصادی صنعت ساختمان ما شاهد افزایش فعالیت از رتبه ۸ در ابتدای سال گذشته به رتبه سوم در رابطه با کسب درآمد هستیم». اکبریان در ادامه از منطقه ۱۲ با عنوان شهر نوین یاد کرد و افزود: «در این منطقه طراحی

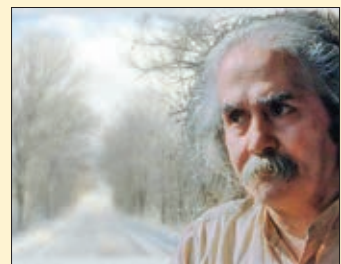
شهرداری منطقه ۱۲ در بین مناطق شهرداری مشهد، در رتبه سوم درآمدهای نقدی قرار گرفت. به گزارش شهرارامحله و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲، شهردار منطقه با اشاره به روند روبه رشد و رونق ساخت وساز در منطقه گفت: «با توجه به رکود ساخت وساز در تمام مناطق شهر خوشبختانه منطقه ۱۲ با برنامه ریزی شاهد رشد چشمگیری است». سعید اکبریان تعداد پروانه های احداث بنا در سال ۹۶ را دارای رشد ۵۹ درصدی در مقایسه

{مشاهیر طوس}



نوشتاری به بهانه چهارم شهریور سالروز درگذشت مهدی اخوان ثالث

امید خراسان



مهدی، فرزند آقا علی عطار، متخلص به امید، سال ۱۳۰۷ خورشیدی در شهر مشهد به دنیا آمد. وی تحصیلات ابتدایی و متوسطه را در زادگاه خود گذراند و سال ۱۳۲۶ در رشته آهنگری از هنرستان صنعتی فارغ التحصیل شد. او که در نوجوانی به موسیقی عشق می ورزید، به سبب مخالفت پدرش نتوانست به دنبال آن برود و به طور کامل به نواختن تار بپردازد. اگر چه این مخالفت ها وجود داشت اما دل امید همواره در گرو موسیقی بود. او در نوجوانی به سرودن شعر پرداخت.

امید در سال ۱۳۲۶ به تهران رفت و در پلشت و کریم آباد سوخته و ارامین به آموزگاری پرداخت. دو سال بعد ازدواج کرد و در سال ۱۳۳۰ اولین مجموعه شعر خود را به نام ارغنون به چاپ رساند. او که معلمی را رها کرده بود، در سال ۱۳۳۶ به همکاری با رادیو پرداخت.

اخوان در طول سال ها مجموعه های دیگر شعر خود را به نام های: زمستان، آخر شاهنامه، از این اوستا، شکار، در حیاط کوچک پاییز در زندان، دوزخ اما سرد، زندگی می گوید... و تورا ای کهن بوم ویر دوست دارم، به تدریج به چاپ رساند. او در سال ۱۳۵۶ مدتی را در دو-سه دانشگاه تهران به تدریس ادبیات دوره سامانی و ادبیات معاصر فارسی پرداخت.

در اواخر عمر به علت ابتلا به بیماری قند خون، سخت بیمار و لاغر شد و مدتی به مشهد آمد و تحت درمان قرار گرفت. بعد از بهبودی، با همسر خود (ایران خانم) حدود چهار ماه برای اولین و آخرین بار به چند کشور اروپایی، مانند آلمان، انگلیس، دانمارک، سوئد، نروژ و فرانسه سفر کرد و در بیست و نهم تیر ماه ۱۳۶۹ به ایران بازگشت.

مدت کوتاهی پس از سفر به علت بیماری ناگهانی در بیمارستان مهر تهران بستری شد. او عاقبت در ساعت ده و نیم شب چهارم شهریور سال ۱۳۶۹ درگذشت. کالبدوی را اگر چه در بهشت زهراي تهران شستشو داده بودند، به مشهد آوردند و در کنار باغ آرامگاه فردوسی به خاک سپردند.

برگرفته از کتاب نام آوران طوس