

پل قائم

طول: ۳۵ متر  
عرض: ۲ متر  
سال ساخت: ۱۳۸۳  
اعتبار هزینه شده:  
حدود یکصد میلیون تومان

احمد آباد

ملا،

طول: ۳۵ متر عرض: ۳ متر  
سال ساخت: ۱۳۸۳  
اعتبار هزینه شده در سال ۸۳: بیش از  
۱۵۰ میلیون تومان  
سال بازسازی: ۱۳۹۴  
اعتبار هزینه شده در سال ۹۴:  
یک میلیارد تومان

## پل راہنمایی

پل میدان احمد آباد

میدان طالقانی

تقریباً بیشتر شهروندان از تغییرات پل قائم (عج) راضی هستند و این را در نگاه اول می‌توان از ذوق و شوق و حس کنج‌کاوی‌شان از تماشای پل فهمید. پخش موسیقی و هوای مطبوع پل هم مزید بر علت شده و به گفته یکی از شهروندان، یک لحظه هم که مردم شاد شوند و از درد و غمشان فراموش کنند، خوب است. به‌ویژه آن‌ها که بیمار دارند و با عبور از پل برای دریافتی مشکلاتشان را فراموش می‌کنند.

شهروند دیگری هم می گوید: دستشان درد نکند؛ تغییرات پل بسیار عالی و همه چیزش خوب است.

به نظر او هزینه کردن برای تغییر پیل و زیبایی آن کاملاً منطقی است؛ چون رفاه مردم را افزایش می‌دهد. او عنوان می‌کند: «رد شدن از این مسیر بسیار خطرناک است و هر چه برای آسان شدن رفت و آمد مردم هزینه کنند، ضروری است.»

شهروند دیگری که اولین بار است بعد از بازسازی از این پل عبور می‌کند، با خنده می‌گوید که تغییرات پل فوق العاده است. او ادامه می‌دهد: مدیریت شهری برای شهروندان ارزش قائل شده و این در شأن شهر مشهد و مردم است که اینطور برای شان هزینه شود.

به دلیل حضور دودبستان در کنار پل هوایی عابر پیاده میدان احمدآباد و دبیرستان خلیج فارس در کنار پل هوایی عابر پیاده ابتدای خیابان ملک آباد، نام این پل ها را پل های حیاتی گذاشته اند؛ چون وجودشان برای عبور و مرور دانش آموزان بسیار مهم است اما مشکل مهم این پل ها لغزنده شدن سطح آن در هنگام بارندگی هاست. به گفته شهروندان، در زمستان و به هنگام باد و بوران، گاهی سقف ایرانی پل کنده هم شده است و روی پله ها یخ زده و معمولاً کسی برای تمیز کردن پل حضور نداشته است.



معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان میادین  
میوه و تره بار و ساماندهی مشاغل شهری

معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان مبادین، میوه و تره بار و ساماندهی مشاغل شهری، برکار بردودن پل های هوایی عابر پیاده سه راه راهنمایی و قائم (عج) را دلیل مهمی بر بازسازی و زیباسازی آن دانست و گفت: تجهیزات مکانیزه این پل ها، مانند آسانسور و پله برقی فرسوده شده بود و خطر آفرین. از طرفی، فضاهای تبلیغاتی بدنه خار چل، غیر استاندارد بود و همچنین عرشه این پل ها، فرسوده و غیر ایمن شده بود و این موارد در کنار هم لزوم بازسازی پل ها را مشخص می کرد. مسعود رضوی با بیان اینکه اعتبار هزینه شده برای پل های هوایی سه راه راهنمایی و احمدآباد یک میلیارد تومان و پل قائم (عج)، یک و نیم میلیارد تومان و با سرمایه گذاری بخش خصوصی انجام شده، افزود: در سال ۱۳۹۴، پل هوایی سه راه راهنمایی، فقط زیباسازی و شد و تجهیزات مکانیکی آن همچون پله برقی و آسانسورها تعمیر نشد و همین موضوع مشکلات بعدی آن را پدید آورد.

وی ادامه داد: برای رفع این مشکلات، دوماه قبل، قراردادی جدیدی به مبلغ حدود ۳۵۰ میلیون تومان با سرمایه‌گذار بخش خصوصی بسته شد که در آن نگهداری پل در کنار تعمیر و تغییر تجهیزات مکانیکی آن دیده شده است.

وی ادامه داد: در پروژه بازسازی پل قائم (عج) هم‌زیبازسازی هم‌بازسازی لحاظ شده است. از طرفی تعمیر و نگهداری و نگهداری از پل رانیه به قرارداد اضافه کرده ایم تا دیگر شاهد مشکلات پل هوایی سه‌راه راهنمایی نباشیم.

پل هوایی عابر پیاده تقاطع سه راه راهنمایی و احمدآباد

پل سه راه راهنمایی بیشتر به پلی متروکه شبیه شده است که هم زیبایی‌های بعد از بازسازی اش در سال ۹۴ را از دست داده است. از همان ابتدای ورود، پله‌هایش دل‌دل می‌زند و روان حرکت نمی‌کند و ترسی را در نگاه مردم موجب می‌شود. آن بالا هم که می‌رسی، گرما و هوای خفه مشامت را می‌آزارد و قدم‌هایت را تندتر می‌کنی تا زودتر از پل بگذری.

از هیچ کدام از تبلیغات زیبا که زمانی مردم در کنارشان عکس یادگاری می گرفتند، اثری نیست. پل سمت سه راه راهنمایی رانیز مدت هاست بسته اند و رفت و آمدی انجام نمی شود.

یکی از معاه‌داران سه‌راه راهنمایی مدعی است بارها و بارها برای خرابی‌های پله‌های پل ۱۳۷ تماس داشته اما همچنان پله‌ها هفته‌ای دوسه‌روز خراب بوده است. او می‌گوید: هیچ زمانی پله‌ها درست نبوده است؛ حتی بعد از بازسازی. شاید در ماه یک هفته هم نرسد که پله‌ها درست باشد.

و اضافه می‌کند: تاکنون بیشتر از یک صد نفر برای تهیه گزارش از مشکلات پل، آمده‌اند اما بی‌نتیجه بوده است. همچنین صد هانفر برای تعمیر پله‌های برقی اقدام کرده‌اند اما باز هم زود خراب شده است.



## مدیر پیمان پروژه بازسازی پل هوایی سه راه راهنمایی

مدیر پیمان پروژه بازسازی پل هوایی عابر پیاده سهرارو اهنمایی بیان کرد: بازسازی و تعمیر پل از زیبازسازی اولیه آن که دوسال پیش انجام شد، دشوارتر است. وی با بیان اینکه مجری قبلی طرح، بسیاری از مسائل را هنگام زیبازسازی پل، در نظر نگرفته است، افزود: بازسازی و تعمیر دوباره پل، پروژه‌ای عظیم، دشوار و زمان بر است. آن هم به این دلیل که نظیر این پل رانته‌ها در مشهد که در ایران نداریم؛ بنابراین در روند تعمیرات و بازسازی دوباره آن با مسائل بسیاری روبه‌رو هستیم که موجب تأخیر در روند اجرای پروژه می‌شود.

ا.افزود: با وجود این شرایط، نهایت سعی ما را می‌کنیم تا مردم بعد از تغییرات، شاهد پله‌ی بسیار زیبا و رفع تمام نواقص آن باشند.

این مدیر پیمان گفت: پله‌های برقی در حال اور حال شدن است. همچنین در حال بررسی وضعیت کولرها، انشعاب آب، آکوار بوم‌ها و... هستیم.