

[خبر]



آماده سازی زمین خاکی حاشیه شهر برای
برگزاری مسابقات لیگ فوتبال محلات توسط
فوتبال دوستان طوسی

شروع فوتبال از زمین خاکی



راستگو- جمعه گذشته مسابقات لیگ فوتبال محلات در زمینی که خود مردم پاک سازی کرده بودند، افتتاح شد. به گزارش شهر آرامحله، زمین خاکی «جاده قدیم» با همراهی هشت تن از فوتبال دوستان طوسی، ظرف سه ساعت پاک سازی و آماده برگزاری مسابقات لیگ فوتبال محلات شد. محمد کاریز نو، مسئول هیئت فوتبال ناحیه بسیج سپاه بلال و عضو شورای اجتماعی محله کلاته برفی، با اعلام این خبر گفت: «مسابقات لیگ محلات حاشیه شهر مشهد، با نظارت بسیج و همکاری هیئت فوتبال مشهد در زمین های خاکی شش ناحیه بسیج مشهد که در حاشیه شهر قرار دارند، برگزار می شود که سپاه بلال یکی از این نواحی شش گانه است.» وی افزود: «در مسابقات ناحیه بلال، ۱۰ تیم شرکت کردند که از میان آن ها ۲ تیم به مرحله بعد (منتخبین نواحی) صعود می کند. این مرحله به صورت متمرکز در یکی از نواحی برگزار می شود و در نهایت ۴ تیم به مسابقات شهری باشگاه های مشهد راه پیدا خواهند کرد.»

کاریز نو که خود پیشنهاد دهنده برگزاری این مسابقات بوده است، درباره ایده برگزاری آن به خبرنگار ما گفت: «من سال گذشته به کشور عراق سفر کردم و از آنجا که رشته تخصصی من، روان شناسی و مربیگری پایه فوتبال است، در کنار زیارت عتبات عالیات، سعی کردم با نگاهی کارشناسانه، وضعیت فوتبال در این کشور را نیز بررسی کنم، چرا که فوتبال عراق در چند سال اخیر، با وجود مشکلات جنگ، پیشرفت چشمگیری کرده است، در حدی که تیم های قدرتمند آسیا را در مقابل خود به زانو در می آورد.» وی افزود: «در بررسی های خود به این نتیجه رسیدم که در تمام شهر ها و روستاهای عراق، زمین هایی خاکی دایر شده است که فوتبال در آن ها نیز به صورت قانونمند برگزار می شود، بنابراین پس از بازگشت از سفر، در جلسه ای که در هیئت فوتبال استان داشتیم، این موضوع را مطرح کردم و پیشنهاد دادم در مشهد هم فوتبال خاکی را رونق دهیم. خوشبختانه این پیشنهاد با استقبال روبه رو شد و امسال مسابقات لیگ محلات حاشیه شهر در زمین های خاکی برگزار شد.» مسئول هیئت فوتبال ناحیه بسیج سپاه بلال گفت: «امیدوارم بتوانیم با برگزاری چنین مسابقاتی، ضمن استعدادیابی جوانان و نوجوانان مناطق محروم، فوتبال مشهد و کشور را رونق دهیم و این بازیکنان را به رده های بالاتر معرفی کنیم.»



رئیس اداره ترافیک و حمل و نقل در پاسخ به مشکلات ناشی از یکی بودن ورودی و خروجی خیابان شاهنامه ۱۸:

حداکثر تا ۳ ماه دیگر اصلاح می شود

رضا کوشکی

خیابان کشی اصولی و استاندارد نخستین گام اساسی در کاهش ترافیک و تصادف در معابر شهری است، با این وجود معابر شهری بدون استانداردهای لازم هنوز هم وجود دارند. این مشکل در خیابان های حاشیه شهر که بیشترشان در گذشته جزو مناطق روستایی بودند، بیشتر از سایر مناطق دیده می شود. جاده ها باریک و بدون پیروی از اصول و قوانین جاده سازی و علائم راهنمایی و رانندگی ساخته شده اند. با گسترش شهر و افزایش خودروهای شخصی، این خیابان های روستایی کارایی خود را از دست داده اند و دیگر کفایت تردد این تعداد خودرو را ندارند. خیابان شاهنامه ۱۸ نیز که یکی از معابر فرعی بولوار شاهنامه است، به دلیل رعایت نشدن اصول جاده سازی و باریکی معبر، راهبندان شده و تصادفات زیادی را شاهد است. اهالی با گلایه از این موضوع، خواستار پیگیری مشکل توسط مسئولان شدند.

خودروهایی که قصد ورود به شاهنامه ۱۸ و خروج از آن را دارند، مجبورند از یک ورودی وارد شوند. این موضوع نیز بر افزایش ترافیک و راهبندان خیابان، تأثیر زیادی گذاشته است. رانندگان نیز که عبور از خیابان را حق خود می دانند، به هیچ وجه کوتاه نمی آیند و از طرف دیگر چون راه دیگری برای خروج خودروها از ترافیک وجود ندارد، زمان راهبندان طولانی تر خواهد شد.»

خروجی و ورودی جدا خواهد شد

زنگویی، رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه، در پاسخ به این مطلب گفت: «ورودی شاهنامه ۱۸ به دلیل گودبرداری برای اجرای پروژه احداث مخزن آبیاری فضای سبز، در حال حاضر مسدود است و عبور و مرور خودروها از مسیر خروجی و به صورت دوطرفه انجام می شود.» وی افزود: «پس از اتمام عملیات اجرایی ساخت مخزن، تردد در مسیرهای ورودی و خروجی به حالت عادی بر خواهد گشت. کارکنان اداره فضای سبز در حال اجرای این پروژه هستند و طبق اعلام آن ها، اجرای آن حدود سه ماه به طول خواهد انجامید.»

باریکی و عرض کم ورودی خیابان

یکی از اهالی با اشاره به ساختار غیر استاندارد خیابان یاد شده گفت: «خیابان شاهنامه ۱۸ در گذشته مسیر دسترسی به چندین روستا از جمله کلاته برفی، شمس آباد، شاه فیل و... بود. ورودی این خیابان برای پاسخ گویی به نیاز اهالی در زمان روستایی بودن ساخته شده است. همچنین این خیابان دارای عرض کمی است، طوری که هنگام ورود یک خودرو به ورودی خیابان اصلی اگر خودروی دیگری از روبه رو بیاید، امکان برخورد دو خودرو وجود دارد. در هنگام شب نیز به دلیل نبود روشنایی کافی و علائم راهنمایی و رانندگی مناسب، تصادفات به چند برابر افزایش پیدا می کند. در کنار همه این ها پشت سر هم قرار گرفتن خودروها و طولانی شدن زمان توقفشان، تنش هایی را در بین رانندگان به وجود می آورد که تأثیر اجتماعی آن به مراتب بیشتر از تصادف خودروهاست.»

دوطرفه بودن خیابان شاهنامه ۱۸

وی با اشاره به دوطرفه بودن ورودی خیابان شاهنامه ۱۸ گفت: «تمام

[به روایت تصویر]

کسب مدال برنز قهرمانی خردسالان کشور توسط
محمد قدمیاری از هنر جوان سالن ورزشی شهید آراسته



اهدای نوشت افزار به دانش آموزان توسط
مؤسسه خیریه منتظرین ولی عصر (عج) در الهیه



رئیس دانشگاه علوم پزشکی: احداث دو
بیمارستان مجهز در محدوده منطقه ۱۲ ضروری است

