



استمداد اهالی ناصر خسرو ۳۴ از شهرداری برای اصلاح هندسی این کوچه

هر روز درگیری برای ورود ممنوعی که ممنوع نیست!

«دقیقه‌ای ۱۵ خودرو از کوچه ما یعنی ناصر خسرو ۳۴ عبور می‌کند: آن هم از یک کوچه ۱۰ متری. در یک ساعت می‌شود چیزی حدود ۹۰۰ خودرو. فکرش را بکنید این حجم عبور و مرور، اهالی را به ستوه آورده است. یک ماه پیش شهرداری، با نصب تابلوی ورود ممنوع در ابتدای ناصر خسرو ۳۴ برای حل این موضوع اقدام کرد. در حالی که امیدوار بودیم مشکلاتمان حل شود، انگار همه چیز بدتر شد. متأسفانه خودروها، بی توجه به تابلوی ورود ممنوع، باز هم از این کوچه عبور می‌کنند و حالا به جز ترافیک گذشته، درگیری هم داریم.» این‌ها صحبت‌های آقای داوطلب یکی از شهروندان کوچه ناصر خسروست که برای راهیابی از درگیری‌های هر روزه بین اهالی و رانندگان متخلف، خواستار پیگیری شهر آرامحله شده است. ما هم به این کوچه سری زدیم و از نزدیک پای حرف‌های اهالی نشستیم.

حساب کنید، ورود خودروها از معبر ۳۰ متری بولوار ناصر خسرو به این معبر ۱۰ متری در دسرهای مختلفی ایجاد کرده است. او در این باره توضیح می‌دهد: با وجود این حجم خودرو، به راحتی نمی‌توانیم از پارکینگ‌های منازل مان استفاده کنیم. همچنین ایمنی اهالی و به ویژه کودکان مان به خطر افتاده است؛ چون خودروها با سرعت زیاد، وارد کوچه می‌شوند تا زودتر ورود ممنوع را به پایان برسانند. در این حال، اگر کودکی بی‌هوا وارد کوچه شود، امکان دارد تصادف کند. مهم‌تر از همه شاخ‌به‌شاخ شدن خودروها و ایجاد درگیری‌های لفظی و متأسفانه زد و خورد است.

۱۸ ماه پیگیری کردیم

وی می‌گوید: ۱۸ ماه در دستگاه‌های متولی مانند اداره ترافیک شهرداری منطقه یک و پلیس راهور دیدیم و فیلم‌ها را نشان دادیم. بالاخره مسئولان به این نتیجه رسیدند که ما هم حق زندگی کردن داریم. آن‌ها قبول کردند که از سمت بولوار ابودر به ناصر خسرو کوچه یک طرفه شود. این کار را حدود یک ماه پیش انجام دادند، اما متأسفانه عده‌ای با یک طرفه شدن کوچه ما مخالف هستند و روی تابلوی ورود ممنوع به صورت مرتب اسپری رنگ می‌پاشند. حتی تابلوی یک طرفه سمت ابودر را از جای خود کنند.

تنه‌ا راه حل، اصلاح هندسی است

آقای مهربانی ادامه می‌دهد: این دفعه هشتم است که بنر چاپ کردیم و یک طرفه بودن کوچه را یادآوری اما یکی از همسایه‌ها، دائم در دسر ایجاد می‌کند و روی بنر یا تابلوها رنگ می‌پاشد. این شهروند، تنه‌ا راه حل این معضل را اصلاح هندسی کوچه می‌داند و می‌گوید: فقط اصلاح هندسی، می‌تواند نقش بازدارنده داشته باشد و تابلوی ورود ممنوع جواب نمی‌دهد. دوستان پلیس راهور و شهرداری نیز به همین نتیجه رسیده‌اند و خواهشمندیم به سرعت این طرح را به انجام برسانند.

کوچه ناصر خسرو ۳۴ در انتهای بولوار ناصر خسرو واقع شده است و به دلیل سهولت دسترسی به سمت بولوار ابودر، خودروها داخل آن می‌پیچند و به سرعت خود را به بولوار ابودر می‌رسانند. در این بین، کوچه‌های ناصر خسرو ۳۰، ۲۶ و ۲۴ نیز معابری مناسب برای رسیدن به بولوار ابودر هستند و حتی مقابل ناصر خسرو ۳۰ و ۲۴ که کوچه‌ای بیست متری است، دور برگردان وجود دارد. اما به این دلیل که شعاع گردش ناصر خسرو ۳۴ کوتاه است، راننده‌ها این کوچه را انتخاب می‌کنند.

تابلورانی می‌بینیم

تعدادی از اهالی ساعت ۷:۳۰ صبح حاضر و آماده برای گفتن درد دلشان هستند. شاهدیم که در این ساعت از صبح، خودروها بدون توجه به تابلوی ورود ممنوع که البته دید خوبی هم ندارد، وارد کوچه می‌شوند. رانندگان متخلف هم ندیدن تابلو را بهانه‌ای برای نقض قانون عنوان می‌کنند. اما اتفاق عجیب و شاید باور نکردنی زمانی است که متوجه می‌شویم اهالی از شدت دلخوری و ناراحتی، مقابل خودروهای نقض کننده قانون را می‌گیرند و اجازه نمی‌دهند وارد کوچه شوند. آن‌ها به راننده‌ها درباره جریمه ۵۰ هزار تومانی این تخلف هشدار می‌دهند و اگر راننده توجه نکند، درگیری لفظی به وجود می‌آید... گویا باروانی تخلف‌های رانندگان و ادامه یافتن این وضعیت آن قدر به آن‌ها فشار آورده است که ناخودآگاه مقابل خودروها را می‌گیرند و هشدار می‌دهند.

در یک دقیقه، ۱۵ خودرو عبور می‌کند

مهربانی از اهالی ناصر خسرو به نمایندگی از دیگر همسایه‌ها سخن را به دست می‌گیرد و به شرح آنچه در این مدت اتفاق افتاده می‌پردازد. می‌گوید: از پنج سال پیش، کوچه ناصر خسرو از مسیر غرب به شرق یعنی به سمت بولوار ابودر یک طرفه بود. منتها در گذشته حجم ترافیک این کوچه آن قدر نبود که همسایه‌ها را آزار بدهد، اما الان در ساعت پیک ترافیک در یک دقیقه، ۱۵ خودرو از این کوچه ۱۰ متری عبور می‌کند. خوب خودتان

{بازتاب}



واکنش مدیر اجرایی سازمان نظام پزشکی مشهد به گزارش «سرنگ‌های آلوده، زیر پوست احمدآباد»:

دوماه دیگر طرح جمع‌آوری زباله‌های عفونی انجام می‌شود



۱۸ ماه در دستگاه‌های متولی مانند اداره ترافیک شهرداری منطقه یک و پلیس راهور دیدیم و فیلم‌ها را نشان دادیم. بالاخره مسئولان به این نتیجه رسیدند که ما هم حق زندگی کردن داریم

پس از چاپ گزارش سرنگ‌های آلوده زیر پوست احمدآباد و انتشار گسترده ویدئوی مربوط به این موضوع در فضای مجازی، مدیر اجرایی سازمان نظام پزشکی مشهد گفت: شفاف نبودن قانون جمع‌آوری پسماند مصوب شده در مجلس شورای اسلامی، دلیل اصلی مشکلات موجود در جمع‌آوری زباله‌های عفونی است. هادی بیژن‌نژاد در گفت و گویا ایسنا با بیان اینکه طرح جمع‌آوری زباله‌های عفونی حدود ۸ سال پیش تصویب شده است، اظهار کرد: این طرح در حال اجراست، اما تاکنون نهایی نشده و خیابان پرستار مشهد به صورت پایلوت برای اجرای طرح انتخاب شده بود؛ اما ایرادهای متعددی که وجود دارد اجرای نهایی طرح را به تأخیر انداخته است. وی شفاف نبودن قانون جمع‌آوری پسماند مصوب شده در مجلس شورای اسلامی را دلیل اصلی مشکلات جمع‌آوری زباله‌های عفونی دانست و توضیح داد: قانون تصویب شده این را بیان می‌کند که مدیریت پسماند با تولیدکننده است. در این قانون وظیفه مدیریت پسماند واضح نیست و می‌توان برداشت‌های متفاوتی از وظایف آن داشت. مدیر اجرایی سازمان نظام پزشکی مشهد تصریح کرد: هم‌اکنون تفاهم‌نامه‌ای بین دانشگاه علوم پزشکی مشهد، اداره محیط زیست مشهد، سازمان نظام پزشکی مشهد و سازمان مپ برای جمع‌آوری زباله‌های عفونی انجام شده که در مراحل نهایی است، اما درباره هزینه انجام کار اختلاف نظر وجود دارد؛ اما به طور کلی می‌توان گفت طرح جمع‌آوری زباله‌های عفونی در شهر مشهد حدود دوماه دیگر به طور گسترده انجام خواهد شد. بیژن‌نژاد با اشاره به اینکه هزینه تمام‌شده برای جمع‌آوری زباله‌های عفونی در تفاهم‌نامه دوربرابر مبلغی است که در شهر اصفهان برای این کار در نظر گرفته شده است، بیان کرد: دلیل اختلاف نظر درباره هزینه تفاهم‌نامه این است که چرا اصفهان که کلان‌شهر نیز محسوب می‌شود، برآورد هزینه تمام‌شده برای جمع‌آوری پسماند برای هر مطب را نصف شهر مشهد در نظر گرفته است؟



سرپرست اداره ترافیک شهرداری منطقه یک خبر داد اصلاح هندسی ناصر خسرو ۳۴ تا ۲۰ روز آینده

سرپرست اداره ترافیک شهرداری منطقه یک به طور کامل در جریان مشکلات کوچه ناصر خسرو ۳۴ است، می‌گوید: باتوجه به شکایت اهالی، ما به همراه رئیس پلیس راهور و مشاور سازمان ترافیک به این کوچه سرزده ایم و در جریان این موضوع هستیم. محسن خادم‌پیر می‌افزاید: این معبر به اصلاح هندسی نیاز دارد و قصد داریم در ابتدای ناصر خسرو ۳۴، راستگرد ایجاد کنیم تا دیگر کسی نتواند وارد کوچه شود. او اصلاح هندسی این کوچه را تا ۲۰ روز آینده قطعی می‌داند.