



سمت راست

بازار، خیابانی

است به نام

«پانیز» که

هنوز انتهای آن

باز نشده است.

اگر شهرداری پا

پیش بگذارد و این

خیابان را به سمت

بهشت رضا (ع)

باز کند،

۵۰ الی ۶۰ درصد

وضعیت بهتر

خواهد شد

شهردار منطقه ۶ مشهد:

احداث تقاطع غیر همسطح جزء اولویت های اصلی است

طی ۴ سال گذشته شهروندان منطقه ۶ به دنبال وعده هایی که در زمان تبلیغ کاندیداهای شورای همان دوران شنیده بودند، مصرانه پیگیر اجرای یکی از همین وعده ها که احداث تقاطع غیر همسطح مصلی نام داشت، شدند. طرحی که فقط وعده احداثش داده شده بود و بعد هم با این عنوان که در اولویت نیست از دستور کارهای شهرداری خارج شد.

حال آن طور که شهردار منطقه ۶ به خبرنگار شهر آرامحله می گوید، نجات بازاری های مجتمع «حافظ» از مشکلات، به یکی از اولویت های اصلی تبدیل شده است.

قاسم زوکی نژاد بعد از شنیدن مشکلات بازار «حافظ» توضیح می دهد: «تعدادی از اعضای شورای اسلامی مشهد، طی چند روز اخیر بعد از بازدید از این منطقه، در جریان مشکلات آن قرار گرفتند که یکی از این موارد، مشکل ترددی اهالی شهرک «شیرین» و بازار «حافظ» بود.»

وی ادامه می دهد: «در همین جلسه دو طرح احداث تقاطع غیر همسطح از کارمندان ۲ به خیابان سمت راست بازار «حافظ» و از مصلی به خیابان دست چپ همین بازار مطرح شد.» وی با اشاره به صرف اعتبار میلیاردی برای احداث یکی از این تقاطع ها، اضافه می کند: «تقاطع غیر همسطح از سمت بولوار «کارمندان» هزینه کمتری دارد، اما از آن جایی که اتصال مصلی به شهرک «شیرین» مزایای بیشتری برای مردم دارد و مصلی راهم از بن بست بودن خارج می کند، بیشتر نظر را روی عملیاتی کردن این پل است.»

وی با بیان اینکه احداث تقاطع غیر همسطح به سمت این بازار از اولویت های اصلی منطقه ۶ است، ابراز امیدواری کرد ظرف امسال یا سال آینده کلنگ احداث این تقاطع به زمین بخورد.

راحت تر باشد و به جای ۴ الی ۵ کیلومتر دور زدن بین دورگردان های صدمتری، با مسیر مستقیم به ورودی بازار برسند، اما این اتفاق هنوز رخ نداده است.»

طبق گفته های او، همین نبود دسترسی مناسب باعث شده تا این بازار که می تواند یکی از نبض های اصلی فروش و توزیع خشکبار در مشهد باشد، در حاشیه قرار بگیرد و هر روز از رونق بیفتد.

شیبانی به آمادگی این بازار برای مشارکت در ساخت پل نیز اشاره و خاطر نشان می کند: «طبق نامه ای که خود کسبه امضا کرده اند، آمادگی داریم در ساخت این پل ۶۰۰ الی ۷۰۰ میلیون تومان مشارکت کنیم.»

مالک بازار «حافظ» پیشنهاد دیگری می دهد که می تواند شهرک «شیرین» و این بازار را نجات دهد. او در توضیح می گوید: «سمت راست این بازار، خیابانی است به نام «پانیز» که هنوز انتهای آن باز نشده است. اگر شهرداری پا پیش بگذارد و این خیابان را به سمت بهشت رضا (ع) باز کند، ۵۰ الی ۶۰ درصد وضعیت بهتر خواهد شد.»

شیبانی در پاسخ به سایر مشکلات این بازار نیز عنوان می کند: «برای رونق بازار، تاکنون چندتن از بزرگان خشکبار را این جا آورده ایم. فعالیت روزانه این بزرگان باعث شده وضعیت بهتر شود. در حال مذاکره با چندتن دیگر از همین بزرگان هم هستیم که خرید و فروش های بالایشان مطمئناً این بازار را بهتر معرفی خواهد کرد. علاوه بر این برای جلوگیری از تبدیل مغازه ها به انبار، به زودی طرح شفاف سازی با حذف مخدوش سازی شیشه ها را اجرا خواهیم کرد.»

وی درباره شارژ ماهیانه و هزینه کرد آن نیز فقط به پرداخت قبض ها و نظافت سرویس های بهداشتی اشاره می کند.

پانیز. مساحت کل بازار هم ۴ هزار متر مربع است که یک تابلوی تقریباً بزرگ بر سر در آن در حاشیه صدمتری نصب شده است. با این وجود کسبه بازار «حافظ» معتقدند که یکی از دلایل رونق نداشتن کاسبی در این بازار، دیدگاه تاریخی مردم به این محل است. زاهدی، یکی دیگر از کسبه با تأکید بر همین موضوع، می گوید: «از آن جایی که نوع نما حالت آجرسفالیه های تاریخی را دارد، این موضوع برداشت می شود که با گذاشتن تابلوهای بزرگ معرفی بازار می توان مشکل را حل کرد.»

د برای ساخت پل آماده مشارکت با شهرداری هستیم

افتتاح بازار «حافظ» به سال ۱۳۸۲ برمی گردد. بازار در این ۱۴ سال، دو دوره مدیریت را بیشتر به خود ندیده است. درست سه سال قبل بود که اسماعیل شیبانی زمین بازار «حافظ» را از مالک قبلی خرید. حالا دومین مالک و مدیر این بازار بزرگ محسوب می شود که تمام مشکلات کاسب ها را به در حاشیه ماندن این مجتمع مربوط می داند.

وی توضیح می دهد: «زمانی که این بازار ساخته شد، شهرداری قول داد برای بهتر شدن وضعیت اقتصادی آن و همچنین از بن بست درآمدن بازار و شهرک «شیرین» تقاطع غیر همسطحی از مصلی به سمت بازار اجرا کند.»

مالک این بازار اضافه می کند: «این تقاطع باعث می شود که دسترسی مردم به بازار

شارژ به مالک مجتمع پرداخت کنند. پولی که از نظر آن ها زیاد است و محل هزینه کردش هم نامشخص.»

زنده دل، یکی از همین افراد معترض، با یک حساب سرانگشتی خبر از چندده میلیون پول شارژ جمع آوری شده در ماه می دهد و می گوید: «با احتساب شارژ ۱۲۰ هزار تومانی برای مغازه های پایین و ۸۰ هزار تومانی مغازه های بالا، هر ماه بیش از ۳۰ میلیون تومان پول جمع می شود که متأسفانه محل هزینه کرد آن نامشخص است. از طرف دیگر نمی توان باور کرد که پول قبض های آب، گاز و برق ماهانه به این رقم برسد.»

وی اضافه می کند: «از نظر ما شارژی که از کاسب ها گرفته می شود، مبلغ بالایی است. چرا که ما با مغازه های ۳۰ متری هم ۱۲۰ هزار تومان شارژ ماهانه می دهیم و کاسب های مجتمع فاز یک و دو مصلی هم با مغازه های ۲۰۰ و ۳۰۰ متری ۱۲۰ هزار تومان می دهند. این یعنی از ما پول اضافه گرفته می شود.»

به گفته وی حتی اگر کسی به نشانه اعتراض پول شارژ ماهانه را واریز نکند، مالک ملک، برق واحد را بدون اجازه از اداره برق، قطع می کند تا پولش را واریز کند.

بازار حافظ در نگاه مردم یک مکان تاریخی است

آجرهای سفالی یک شکل، کل نمای بازار «حافظ» را از چهار طرف شکل داده است. ساختمانی که از سه طرف ورودی دارد. در اصلی میانه های خیابان بسیج ۱۴، در دوم در حاشیه صدمتری و در سوم هم در خیابان