

[به روایت تصویر]

D

منطقه مادر هفته ای که گذشت



هم‌زمان با آغاز ماه محرم، باغ بزرگ «وکیل آباد» با نصب بیش از ۲۵۰ متر کتیبه و بیش از ۱۰۰ پرده و آویز مشکی، سیاه‌پوش عزای سالار شهیدان شد.



اهدای بسته تحصیلی، شامل هزینه ثبت‌نام، فرم مدرسه، کتاب و آذوقه به ۲۰۰ دانش‌آموز نیازمند و یتیم خیریه «سجاده».



نصب ۳۰ عدد بنر و ۳۰۰ عدد تراکت فراخوانی مسابقه عکس «لحظه‌های عاشورایی» در سطح مدارس و ادارات و مساجد منطقه.



به‌مناسبت هفته دفاع مقدس و شکست حصر آبادان، اعضای شورای اجتماعی محله سرافرازان با ایتارگر جانباز حاج آقا موسوی دیدار کردند.



شهید مدافع حرم، محمد اسدی، پس از ۱۹ ماه به خانه برگشت و در بوستان خورشید آرام گرفت.



گزارش شهر آرامحله از ترافیک روز افزون پل هاشمیه وسیدرضی

نابودی طلای زمان روی پل آهنی

حسین زاده

پل روگذر بولوارهای هاشمیه وسیدرضی که با هدف کاهش بار ترافیکی این دومعبر پرتردد مناطق ۹ و ۱۱ شهرداری مشهد احداث شده است، در حال حاضر مشکلاتی دارد که در ساعات پیک تردد تشدید می‌شود. در ساعات اولیه روز که خودروهای بسیاری برای عزیمت به محل کار، دانشگاه یا مدارس در خیابان‌ها هستند یا در ساعات اتمام کار ادارات تردد روی این پل برای خودروهای عبوری بسیار مشکل می‌شود. بحرانی بودن این مشکل زمانی بهتر درک می‌شود که خدای ناکرده در همین ساعات اتفاق ناکواری بیفتد و خودروهای آتش‌نشانی یا آمبولانس بخواهند از این معبر کلیدی بگذرند.

۱ ترافیک یک ساعت ونیمه

یکی از شهروندان ساکن در این محدوده می‌گوید: «ترافیک روی این پل تا حدی است که برخی عصرهای تابستان حدود یک ساعت ونیمه برای عبور از آن و رسیدن به منزل که در خیابان هاشمیه و در فاصله نزدیکی از پل است، صرف می‌کنم». لاله کوثری در ادامه از مسدود کردن نخستین تقاطع بولوار هاشمیه برای کنترل وضعیت ترافیکی می‌گوید و اضافه می‌کند: «مسدود کردن مسیر عبور عرضی میدان نخست بولوار هاشمیه در چندماه اخیر سبب شده بار ترافیکی این محدوده تا حدودی کاسته شود، اما ترافیک پل که شاهراه ارتباطی دوسوی بولوار وکیل آباد است، همچنان پابرجاست».

۲ جان‌های گرفتار در ترافیک

این شهروند در ادامه صحبت‌هایش تأکید می‌کند: «هدررفت زمان برای هر شهروندی مهم است، اما مشکل ترافیکی این پل زمانی بیشتر نمود پیدا می‌کند که یک ماشین آتش‌نشانی یا آمبولانس روی این پل گیر کند و نتواند خود را به موقع به محل حادثه برساند». او از آمبولانسی می‌گوید که چندی پیش روی این پل و در دل ترافیک سنگین متوقف شده است و ادامه می‌دهد: «چنین توقف‌هایی، ممکن است بحرانی را به دنبال داشته باشد، ممکن است جان افراد زیادی بسته به دقایقی باشد که چنین خودروهای خدمات‌رسانی در ترافیک صبح‌گاهی، ظهرگاهی و عصرگاهی این پل متوقف می‌مانند».

۳ پل انتخاب

یکی دیگر از شهروندان هاشمیه، به نقش این پل در ارتباط شهروندان ساکن در بولوارهای هاشمیه وسیدرضی اشاره می‌کند و می‌گوید: «در حدفاصل بولوار هاشمیه و میدان آزادی (فلکه پارک) هیچ پل دیگری نیست؛ برای همین شهروندان زیادی عبور از پل این بولوار را برای رفتن به آن سوی بولوار وکیل آباد انتخاب می‌کنند».

طاهره خالقی با بیان این مطلب خاطر نشان می‌کند: «با وجود ترافیک سنگینی که در این پل و همچنین پل بعدی بولوار وکیل آباد، یعنی پل بولوارهای هفت‌تیر و دانشجو برقرار است، شهروندان یا ناچارند وقت خود را در ترافیک این دو پل بگذرانند یا اینکه مسیر طولانی‌تری را طی کنند به امید اینکه پل بولوار صیاد شیرازی ترافیک کمتری داشته باشد».

او معتقد است این وضعیت سامان نخواهد یافت مگر اینکه سازمان ترافیک شهرداری و اداره راهنمایی و رانندگی تمهیدات ویژه و کاربردی‌ای برای آن ببینند.

۴ از نفس افتادن خودروهای قدیمی

یکی دیگر از شهروندان هم از مشکلی می‌گوید که خودروهای قدیمی با پل دارند. محسن حجی‌پور می‌گوید: «برخی خودروهای قدیمی به دلیل مشکلات یا قدرت کمی که دارند، هنگام عبور از سربالایی می‌مانند که همین امر ترافیک را تشدید می‌کند». او هم تمهیدات فعلی را برای کاستن ترافیک این پل کافی نمی‌داند و از مسئولان می‌خواهد چاره‌ای کارساز ببینند.

۵ راهکارهای ترافیکی فعلی مسکنی مقطعی است

برای اینکه پاسخی به سوالات و درخواست‌های اهالی و ساکنان این محدوده داده باشیم، به‌سراغ مجید بخت‌آرما، مدیر روابط عمومی سازمان «حمل و نقل و ترافیک» شهرداری مشهد رفتیم. او عدم تعادل میان عرضه و تقاضای خودرو را مشکل اصلی شهر مشهد عنوان می‌کند و می‌گوید: «مشکلی که در حال حاضر وجود دارد عدم تعادل میان عرضه و تقاضای خودروهاست که وضعیت خیابان‌های ما را به این روز در آورده است».

بخت‌آرما توضیح می‌دهد: «یک‌سال پیش به دولت اعلام شد که تولید بی‌رویه خودرو به چرخه ترافیکی شهر آسیب وارد می‌کند. پیشنهاد دادیم که در ازای تزییق خودروهای مازاد به شهر، باید بودجه‌ای هم برای توسعه خیابان‌ها و بهبود وضعیت ترافیکی معابر تخصیص داده شود». او به نتایج یک تحقیق اشاره می‌کند و می‌گوید: «فقط در یکی از سال‌هایی که تصمیم گرفته شد خودرو کمتری تولید شود، به اندازه‌ای که ۴ بار طول اتوبان مشهد به تهران فعلی خودرو چیده شود، خودرو تازه تولید شد. همین شرایط برای مشهد هم حاکم است؛ در حال حاضر در مقابل هزار خودرویی که فرضاً تولید و وارد خیابان‌های شهر می‌شوند، فقط ۵۰ خودرو از چرخه تردد بیرون می‌روند». این مسئول بازگشایی مدارس را در سنگین شدن ترافیک پل هاشمیه دخیل می‌داند و می‌گوید: «بازگشایی مدارس از ابتدای مهر سال جاری ۳۰ درصد به حجم ترافیکی خیابان‌ها افزوده است».

بخت‌آرما تصریح می‌کند: «با توسعه برج‌ها و اماکن تجاری خیابان هاشمیه، این تعداد خودرو عبوری برای این بولوار بسیار طبیعی است که در چنین شرایطی فقط تدبیر کوتاه مدت گشت انضباطی جواب‌گوست که در صورت بروز مشکل و قفل شدن ترافیک به محل مراجعه و رفع مشکل کند».

وی در پایان، رفع کلی معضل ترافیک پل هاشمیه را با تمهیدات و امکانات فعلی ممکن نمی‌داند و تصریح می‌کند: «هر سه‌سال ونیم، به اندازه کل جمعیت کشور زائر وارد مشهد می‌شود، لذا باید تمهیدات خاصی برای آن در نظر گرفته شود. مسدود کردن بخشی از خیابان و راهکارهای ترافیکی فعلی فقط مسکنی مقطعی است و مشکل واقعی حل نخواهد شد».



هدررفت

زمان برای هر

شهروندی مهم

است، اما مشکل

ترافیکی این

پل زمانی بیشتر

نمود پیدا می‌کند

که یک ماشین

آتش‌نشانی یا

آمبولانس روی

این پل گیر کند

و نتواند خود را

به موقع به محل

حادثه برساند