



{حرف مردم}



شرکت‌های خدماتی پس از تخریب آسفالت موظف به مرمت آن‌ها هستند

۱۳۷ درگاه ارتباطی شما با مسئولان منطقه ۱۲ است. در خواست‌های خود را با شماره ۱۳۷ در میان بگذارید و در این سستون، منتظر پاسخ مسئولان باشید. این هفته مسئولان ادارات ترافیک و فنی و عمران منطقه ۱۲ پاسخ‌گوی شما هستند.

❑ نبش خیابان اقدسیه ۱۰، پلی آهنی وجود دارد که به دلیل وجود پارکینگ اتوبوس در معبر یادشده، بارها توسط اتوبوس‌ها حین ورود به اقدسیه ۱۰ تخریب شده و بعد دوباره نصب شده است. در روزهای گذشته نیز دوباره یکی از چرخ‌های یک اتوبوس روی پل قرار گرفت و باعث کنده شدن آن شد. خواهشمندم برای جلوگیری از تکرار این حادثه تدبیری بیندیشید.

❑ **جواب:** پس از ابلاغ قرارداد بهسازی گذرگاه‌های عابر پیاده، به نصب پل و رفع اشکال، اقدام خواهد شد.

❑ دهانه کانال اقدسیه ۲۲، در محلی که خط کشی عابر پیاده کشیده شده، خیلی بزرگ است و پلی هم روی آن نصب نیست. باید برای رفاه حال شهروندان و جلوگیری از وقوع آسیب و صدمات به آنان در زمان عبور از روی کانال روباز، یک پل سراسری زده شود یا از پل‌های مشابه برای عبور معلولان استفاده گردد.

❑ **جواب:** این مشکل پس از ابلاغ قرارداد بهسازی گذرگاه‌های عابر پیاده برطرف خواهد شد.

❑ نخاله‌های پروژه احداث پل عابر پیاده حدفاصل میثاق ۷۱ و ۷۲ جمع‌آوری نشده است.

❑ **جواب:** پیمانکار سازمان ترافیک شهرداری مشهد در حال اجرای پروژه مکانیزه کردن پل هوایی عابر پیاده است.

❑ دو ماه از اتمام حفاری مخابرات در پیاده‌رو حدفاصل اقدسیه ۳ تا ۵ می‌گذرد، اما محل یادشده هنوز مرمت نشده است.

❑ **جواب:** با توجه به تخریب آسفالت توسط شرکت مخابرات، مرمت آن نیز به عهده همین شرکت است. لازم است شهروندان این موضوع را از طریق شرکت مخابرات پیگیری کنند، با این حال شهرداری نیز خواستار مرمت محل مذکور توسط شرکت مخابرات است و پیرو تماس با عوامل این شرکت، قول داده شده که ظرف دو هفته آینده برای مرمت این محل اقدام شود.

❑ دو عدد سرعت گیر خیابان آزادی ۸۰ را اداره فنی و عمران تخریب کرده که نیازمند مرمت مجدد است.

❑ **جواب:** این سرعت گیرها را اداره ترافیک در سال ۹۲ احداث کرد و اداره فنی و عمران به منظور اجرای کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی، آن‌ها را تخریب کرد. براساس پیگیری انجام‌شده، قرار بود اداره ترافیک آن‌ها را مرمت کند که متأسفانه به دلیل کمبود اعتبار هنوز این کار انجام نشده است. نهایت در دو ماه آینده سرعت گیرها اصلاح خواهد شد.

مشهد
ظرفیت‌های فراوانی دارد که باید از آن استفاده کنیم و به سمت ظرفیت‌های فرهنگی برویم. در این میان، صندوق احیا می‌تواند از صفر تا صد امور اجرایی طوس را انجام دهد

در جلسه مشترک اعضای شورای شهر با رئیس صندوق احیا و بهره‌برداری اماکن تاریخی کشور مطرح شد

احیای طوس از اولویت‌های جدی مدیریت شهری

جلسه مشترک جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد با رئیس صندوق احیا و بهره‌برداری اماکن تاریخی کشور با محوریت احیای طوس برگزار شد. به گزارش شهر آرا محله و به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد، جلسه مشترک اعضای شورای اسلامی شهر مشهد با رئیس صندوق احیا و بهره‌برداری اماکن تاریخی کشور با محوریت احیا و حفظ منطقه طوس، با حضور احسان اصولی، رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه، سیدمسعود ریاضی، رئیس کمیسیون ویژه توسعه و عمران طوس و امیر شهلا، عضو این کمیسیون، و همچنین احمد نوروزی، رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای شهر و محمدرضا پوینده، رئیس صندوق احیا و بهره‌برداری اماکن تاریخی کشور، برگزار شد.

که تا ۱۲۰ سال آینده نتوان هیچ اقدام مثبتی برای فردوسی و منطقه طوس انجام داد. وی افزود: «باید از کاغذبازی حاکم بر منطقه طوس، کاسته و انتقالی تر در این حوزه عمل شود». شهلا تصریح کرد: «رهبر انقلاب ۲۱ سال پیش از وضعیت این منطقه ابراز نارضایتی کرد و تاکنون کمیسیون‌های موقتی زیادی برای حل مشکلات طوس تشکیل شده است اما در نهایت کاری انجام نشده و اکنون یک فرصت تاریخی برای احیای این منطقه به وجود آمده است، چرا که شهرداری، شورای شهر و میراث فرهنگی در این حوزه دغدغه‌مند هستند و باید از این فرصت استفاده کرد.»

❑ صفر تا صد مسائل اجرایی طوس را بر عهده می‌گیریم

در ادامه این جلسه، محمدرضا پوینده، مدیرعامل و عضو هیئت رئیسه صندوق احیا و بهره‌برداری اماکن تاریخی کشور، عنوان کرد: «من متعلق به این شهرم و زمانی که نتیجه انتخابات مشهد اعلام شد، از این نتیجه بسیار خرسند شدم. پس از آن، انتخاب یک شهردار بومی و متخصص، ما را امیدوارتر کرد». وی ادامه داد: «در حوزه گردشگری باید نگاه فرابخشی حاکم شود تا مشکلات محل گردد. ما بناها و محوطه‌های تاریخی فراوانی داریم که استفاده تجاری از آن‌ها علاوه بر اینکه به حفظ این آثار کمک می‌کند، باعث رشد اقتصادی شهر و جذب بخش خصوصی به این سمت نیز می‌شود». پوینده افزود: «در هشت سال دولت نهم و دهم، مجموع واگذاری بناهای تاریخی ۹ بنا بود که این تعداد در دو سال اول دولت یازدهم به ۴۰ بنا و در دو سال گذشته به ۷۴ بنا رسید و این خود گویای همه مسائل هست». وی اظهار کرد: «در حال حاضر گردشگران خارجی به دنبال هتل‌های پنج ستاره نیستند، بلکه اقامت در یک بنای تاریخی برای آن‌ها جذاب‌تر است». مدیرعامل صندوق احیا و بهره‌برداری اماکن تاریخی کشور گفت: «در مشهد درخواست برای سرمایه‌گذاری بسیار زیاد است و برای جذب سرمایه‌گذار باید در مورد بناهای تاریخی، شفاف‌سازی‌های لازم صورت گیرد. مشهد ظرفیت‌های فراوانی دارد که باید از آن استفاده کنیم و به سمت ظرفیت‌های فرهنگی برویم. در این میان، صندوق احیای می‌تواند از صفر تا صد امور اجرایی طوس را انجام دهد.»

❑ احیای منطقه طوس، نیازمند ساختاری فرابخشی است

در این جلسه احمد نوروزی، رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد، گفت: «کار خوب در حوزه طوس نیازمند یک ساختار مناسب است. در جمع‌بندی‌ها ما به یک ساختار فرابخشی برای حل مشکلات طوس رسیدیم». وی ادامه داد: «اگر ساختار فرابخشی نباشد، طرح درگیر فرازونشیب می‌شود. سازمان همیاری‌های شهرداری، سازمانی با ثبات و از نظر اقتصادی خوب است و می‌توان از این ظرفیت استفاده کرد». نوروزی اضافه کرد: «باید فرصتی برای کار علمی و حساب‌شده ایجاد شود. فردوسی سیل عظیمی از گردشگران فارسی‌زبان را جذب خود می‌کند و ما باید بتوانیم بخشی از ۲۷ میلیون زائر مشهد را جذب این منطقه کنیم». رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: «در حال حاضر کیش سالانه، یک میلیون و ۲۰۰ هزار گردشگر دارد و این در حالی است که فقط شهر بازی پارک ملت مشهد، سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار گردشگر جذب می‌کند.»

❑ سامان‌دهی طوس در گلوگاه تاریخی

سیدمسعود ریاضی، رئیس کمیسیون ویژه توسعه و عمران طوس، نیز گفت: «در این دوره، اعضای شورادغدغه مسائل مربوط به طوس و فردوسی را دارند». وی افزود: «به همین منظور یک کمیسیون به کمیسیون‌های هفت‌گانه شورادافعه کردیم و برای اولین گام، کمیسیون اقتصادی را برای تمرین بخش بودن تصمیم‌ها درگیر نمودیم». ریاضی بیان کرد: «ما در یک گلوگاه تاریخی مهم در شورا هستیم که می‌خواهد به طوس توجه کند. ارتباط ما با نهادهای مرتبط، منجر به نتیجه خواهد شد، چرا که ما به سوسی همه متولیان امر، دست یاری دراز کردیم و پایان هر راهی که رفتیم، صندوق احیا بود و حضور آقای پوینده در جلسه امروز، اتفاق بسیار خوبی است.»

❑ لزوم کاهش کاغذبازی در طوس

امیر شهلا، عضو کمیسیون ویژه توسعه و عمران طوس، نیز اظهار کرد: «به نظر می‌رسد ساختارها در مورد طوس طوری طراحی شده است