

کسب رتبه نخست شهرداری منطقه یک در اجرای طرح «خادمان زیارت»

معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک مشهد مقدس گفت: منطقه یک با مشارکت ۷ هزار و ۵۶۱ تن در طرح خادمان زیارت، رتبه نخست را در حوزه مدیریت گردشگری و امور زائرین بین مناطق ۱۳ گانه کسب کرد. فریده وجدانی با اشاره به اجرای این طرح در دهه کرامت، اظهار کرد: در همین راستا افراد سالمند و ناتوانی که قادر به تشریف به حرم مطهر رضوی نبودند، با کمک شهروندان منطقه یک و با وسایل نقلیه آنان، به حرم مطهر رضوی مشرف شدند. وی ضمن قدردانی از استقبال بی نظیر شهروندان منطقه یک از اجرای این طرح، گفت: خوشبختانه با هماهنگی های خوبی که بین معاونت فرهنگی و شهروندان این منطقه برقرار شد، توانستیم رتبه نخست در اجرای طرح خادمان زیارت را در بین مناطق ۱۳ گانه کسب کنیم. وی با بیان اینکه اجرای طرح خادمان زیارت یک اقدام پسندیده در راستای ترویج فرهنگ هم دلی و نودوستی است، افزود: اجرای این طرح یک اقدام مؤثر برای جذب نوجوانان و جوانان برای فعالیت های فرهنگی محسوب می شود.



بازدید از سرکلانتری غرب مشهد به مناسبت هفته نیروی انتظامی

معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک، رئیس ناحیه یک، دبیر و اعضای شورای اجتماعی دومحله سجاد و ارشاد و جمعی دیگر از مدیران شهری به مناسبت هفته نیروی انتظامی و گرامیداشت این هفته از سرکلانتری غرب مشهد بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک در این دیدار، ضمن تبریک به مناسبت هفته نیروی انتظامی، گفت: نیروی انتظامی مقتدر جمهوری اسلامی ایران، همواره با بهره گیری از زهنمودهای مقام معظم رهبری و آرمان های حضرت امام خمینی (ره) و با اتکال بر خداوند، توانسته امنیت پایدار و آرامش را برای مردم مهیا سازد. فریده وجدانی با اشاره به تلاش ها و خدمات ارزنده نیروی انتظامی در حفظ، تأمین و ارتقا سلامت و امنیت جامعه، اظهار کرد: تخلف و رعایت نکردن قوانین همواره در جامعه وجود دارد و جهادگران نیروی انتظامی همواره جان خود را در طبق اخلاص گذاشته و به تأمین امنیت و آرامش شهروندان می پردازند. معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک با بیان اینکه تعامل دوسویه مدیریت شهری و نیروی انتظامی موجب تسهیل و ترویج امنیت در جامعه شهری می شود، تصریح کرد: شهرداری و نیروی انتظامی تعامل خوب و سازنده ای با یکدیگر دارند که این تعامل موجب افزایش امنیت و کاهش آسیب های اجتماعی می شود. لازم به ذکر است در پایان این بازدید با اهدای لوح و هدیه ای ارزنده از زحمات و خدمات سرهنگ طبسی سرکلانتر غرب، مددکار اجتماعی این کلانتری و نماینده کلانتری در شوراهای اجتماعی تقدیر شد.



تنها پارکینگ مکانیزه منطقه ماه هاست خاک می خورد

پارکینگ بی کار سناباد

کوچک زاده - «از ۲۴ پارکینگ مکانیزه در مشهد، فقط پارکینگ انتهای خیابان سناباد چند ماهی است که به دلیل نقص فنی کار نمی کند. امیدواریم تا سه ماه آینده این پارکینگ راه اندازی شود» این ها صحبت های مدیر روابط عمومی شرکت ترافیک هوشمند الیت در باره دلیل کار نکردن چندین ماهه پارکینگ خیابان سناباد است. شرکتی که از سال گذشته نگهداری و تعمیر پارکینگ های مکانیزه در مشهد را خود به عهده گرفته است. حالا این صحبت را بگذارید کنار صحبت شهروند خیابان سناباد که می گوید: «حضور پارکینگی که چندین ماه از خرابی آن می گذرد و هر روز شاهد خاک خوردن آن بودن، ضعفی برای مدیریت شهری است و از نظر روانی حس بدی روی شهروندان می گذارد»

کسبه راسته خیابان سناباد به دلیل اجرای طرح الیت و نبود پارکینگ در خیابان سناباد است. در این باره توضیح می دهد: مشتری ها برای پارک خودروهای خود ترجیح می دهند در کوچه پشتی که در آن خبری از طرح الیت نیست، پارک کنند. از طرفی محصولات مورد نیازشان را نیز از مغازه داران کوچه پشتی خریداری می کنند و این یعنی کساد بازار فروشندگان راسته خیابان سناباد.

همین پارکینگ را هم ببرند

مسلمانا ۱۶ جای پارک در این پارکینگ مکانیزه دردی از کمبود جای پارک خودرو در خیابان سناباد را دوانمی کند. از طرفی طبق آمار مدیر روابط عمومی شرکت الیت، ۷۲ درصد توقف خودروها در راسته خیابان سناباد کمتر از نیم ساعت است. همان نیم ساعت رایگان اولیه. خوب این حجم خودروها به طور طبیعی خود را به کوچه های پشتی می رسانند و حالا شاهدیم در کوچه های موازی راسته خیابان سناباد، خودروها به صورت دوبله فضای کوچه را پر کرده و به گفته یکی از مغازه داران اهالی را با مشکل های بسیاری روبه رو کرده اند. یکی از مغازه داران کوچه پشت پارکینگ می گوید: یکی از همسایه ها تلاش بسیاری کرد که این پارکینگ جانمایی نشود و در این کوچه هم طرح الیت بگذارند. به نظر من هم همین پارکینگ را ببرند تا جای آن خودروهایمان را پارک کنیم. فروشنده دیگری می گوید: سال گذشته این پارکینگ راه اندازی شد، منتها به دلیل تعرفه بالاایش از آن استقبال نشد و بعد هم که خراب شد. از طرفی به دلیل اجرای طرح الیت در خیابان سناباد، کسبه خودروهای خود را در کوچه پارک می کنند و هر روز افسر می آید و خودروهایی که دوبله پارک می کنند، جریمه می کند. حالا هم اهالی از حضور خودروها شاکی هستند و هم کسبه نمی دانند با خودروهایشان چه کنند.

تعداد پارکینگ های منطقه یک شهری به تعداد انگشتان یک دست هم نمی رسد و این در حالی است که در بیشتر خیابان های اصلی و فرعی این منطقه طرح الیت اجرا می شود و عملاً شهروندان برای پارک خودروی خود مستأصل می مانند. پارکینگ مکانیزه انتهای خیابان سناباد، نزدیک به تقاطع فلسطین هم یکی از همین پارکینگ هاست که فقط ۱۶ جای خودرو دارد. اما چند ماهی است که به دلیل نقص فنی تعطیل مانده است.

خرابی پارکینگ به معضلی اجتماعی تبدیل شده است

محمد حسن رضازاده یکی از شهروندان قدیمی خیابان سناباد می گوید: این خیابان به دلیل یک طرفه بودن، ترافیکی ندارد، اما به دلیل اجرای طرح الیت در این راسته، کسبه ترجیح می دهند خودروهای خود را در کوچه های فرعی پارک کنند. او ادامه می دهد: قیمت بالای الیت و نداشتن پارکینگی جایگزین آن باعث شده که کسبه ای که از آن سوی شهر مجبور هستند با خودروی خود به محل کارشان بیایند، وسیله نقلیه خود را در کوچه های پشت دوبله و سوبله پارک و برای اهالی مزاحمت ایجاد کنند. رضازاده می افزاید: قرار بود چندین پارکینگ طبقاتی در کنار هم در محل فعلی این پارکینگ مکانیزه جانمایی شود که این اتفاق نیفتاد. خوب حضور همین پارکینگ با ۱۶ جای پارک، مشکلی را حل نمی کرد اما اثر روانی خوبی داشت. کسبه و اهالی احساس می کردند که مدیریت شهری برای آن ها احترام قائل شده است. در صورتی که حالا به نظر بنده، خرابی این پارکینگ به معضلی اجتماعی تبدیل شده است. وقتی می بینیم پارکینگی محله مان مدت ها خراب و خالی است، از ضعف مدیریت شهری احساس افسردگی می کنیم.

کساد بازار فروشندگان سناباد

موضوع دیگری که رضازاده به آن اشاره می کند، کم شدن مشتری های



مدیر روابط عمومی شرکت هوشمند الیت:

تا سه ماه آینده پارکینگ راه اندازی می شود

نگهداری پارکینگ های مکانیزه بیشتر از سود حاصل از درآمدش است، حتی اگر ۲۴ ساعته کار کنند. اما دلیل جانمایی آن ها، خدمت رسانی به شهروندان در فضایی است که جای کمی اشغال می کند.

۷۲ درصد توقف خودروها کمتر از نیم ساعت

بازقتدی در پایان آمار ی از میزان تعداد خودروهای پارک شده و مدت زمان حضور خودروها در خیابان سناباد از تقاطع فلسطین تا چهارراه راهنمایی می دهد و می گوید: در این مسیر، ۱۳۵ فضای پارک خودرو وجود دارد که به طور متوسط از هر جای پارک، ۱۰ خودرو در طول روز استفاده می کند. این عدد در یک روز به ۱۳۵۰ خودرو می رسد که طبق آمار مرداد ماه مرکز الیت، ۷۲ درصد توقف خودروها در آن، کمتر از نیم ساعت بوده است و توقف های طولانی نداشته اند. در واقع فقط ۲۸ درصد خودروها، بیشتر از نیم ساعت توقف داشته اند.

مدیر روابط عمومی شرکت هوشمند الیت با اعلام اینکه از ۲۴ پارکینگ مکانیزه در مشهد، در حال حاضر فقط پارکینگ خیابان سناباد به دلیل نقص فنی، کار نمی کند، می گوید: امیدواریم تا سه ماه آینده نقص فنی آن رفع شود و تا زمان رفع نقص به دلیل حفظ امنیت خودروها، کار نخواهد کرد. علی بازقتدی ادامه می دهد: پارکینگ های مکانیزه قطعات گرانی دارد که خریداری و رفع نقص آن زمانبر است. وی می گوید: تا سال گذشته تعمیر و نگهداری پارکینگ های مکانیزه مشهد با پیمانکار بود که از عهده این موضوع به خوبی بر نمی آمدند. به طوری که آن زمان فقط ۶ پارکینگ مکانیزه در مشهد کار می کرد و باقی نقص فنی داشتند، اما از سال گذشته تعمیر و نگهداری پارکینگ های مکانیزه بر عهده شرکت الیت گذاشته شد و پارکینگ ها رفع نقص شدند.

«پارکینگ های مکانیزه برای شهرداری صرفه اقتصادی ندارد» مدیر روابط عمومی شرکت الیت این را می گوید و ادامه می دهد: هزینه های تعمیر و