

[خبر]



جلسه مشترک شورای اجتماعی محلات
سعدآباد و کلاهدوز برگزار شد

تقدیر از حافظ قرآن

دبیر شوراهای اجتماعی محلات منطقه یک از برگزاری جلسه مشترک شورای اجتماعی محلات سعدآباد و کلاهدوز در کلاتری سناباد خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، حامد ضیائی اظهار کرد: به مناسبت هفته نیروی انتظامی این جلسه در کلاتری سناباد برگزار شد و ضمن تقدیر و تشکر از پرسنل این کلاتری، از نماینده کلاتری در شورای اجتماعی محلات نیز تجلیل شد.

وی ادامه داد: همچنین در این جلسه از خانم بافندگان حافظ کل قرآن ناحیه دویز با اهدای لوح و هدیه‌ای ارزنده تقدیر شد.

دبیر شوراهای اجتماعی محلات منطقه یک با اشاره به موضوعات مطرح شده در این جلسه، افزود: در این جلسه بر تعامل هر چه بیشتر نیروی انتظامی و شوراهای اجتماعی محلات به منظور تأمین امنیت محلات و کاهش آسیب‌های اجتماعی تأکید شد.



به مناسبت هفته نیروی انتظامی صورت گرفت

حضور فرمانده انتظامی مشهد

در دبیرستان مالک اشتر

به مناسبت هفته نیروی انتظامی سرهنگ بوستانی فرمانده انتظامی مشهد در مدرسه مالک اشتر حضور یافت. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، محمد بوستانی با اشاره به اینکه شعار امسال هفته نیروی انتظامی «پلیس برای امنیت و امنیت برای همه» نامگذاری شده است، اظهار کرد: در حال حاضر مردم بیش از ۹۰ درصد به پلیس اعتماد دارند که این اعتماد بزرگترین سرمایه نیروی انتظامی است. فرمانده انتظامی مشهد بیان اینکه کشور در پرتو علم و نظم اجتماعی رشد می‌کند، تصریح کرد: باید در فضای مجازی مراقب دیو صفتان بود، چون آنان نمی‌خواهند که دانش آموزان ایران پشت میزهای تحصیل و تعالی بنشینند و علم اندوزی کنند. بوستانی با بیان این مطلب که برخی از افراد حاضر در فضای مجازی غیر حقیقی بوده و بیشتر جرائم اینترنتی از طریق این شخصیت‌ها شکل می‌گیرد، خطاب به دانش آموزان، گفت: یکی از نکات مهم شبکه‌های اجتماعی این است که در حفظ و نگهداری اطلاعات شخصی خود دقت کنیم و به راحتی اطلاعات خود را در اختیار دیگران قرار ندهیم. وی خاطرنشان کرد: امروز آموزش و پرورش خط مقدم و سنگر مبارزه با جنگ نرم و خنثی کردن توطئه دشمنان است و تمام افرادی که در سنگر آموزش و پرورش فعالیت می‌کنند به عنوان افسران و سربازان مقابله با جنگ نرم جبهه استکبار به شمار می‌آیند. در پایان این بازدید، معاون فرهنگی و اجتماعی منطقه یک با اهدای لوح و هدیه‌ای ارزنده از زحمات و خدمات جناب سرهنگ بوستانی تجلیل کرد.

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
در گفتگو با شهر آرمجله:

خطیک
۱۰۰ واگن نیاز دارد

باختری - خط یک قطار شهری، مسیری پررفت و آمد در محدوده منطقه یک شهرداری مشهد را شامل می‌شود. شهروندان در این محدوده استفاده روزمره‌ای از این امکان شهری دارند و بر این باورند پیش از راه‌اندازی قطار شهری در خیابان احمدآباد، بولوار فلسطین و بولوار بزرگ وکیل‌آباد بار ترافیکی سنگینی حاکم بود و هزینه رفت و آمد برایشان نسبت به هزینه قطار شهری بسیار بیشتر تمام می‌شده است. با توجه به اهمیت این موضوع با مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد درباره افزایش ناوگان، تکمیل خطوط قطار شهری، آراستگی ایستگاه‌ها و امکانات بهداشتی آن گفتگو کردیم.

و نظافت در آن‌ها کاملاً به چشم می‌خورد بر سرسیم. حساسیت مردم در حفظ نظافت ایستگاه‌ها ستودنی است.

شریعتی را تحویل نهایی بدهد. دوام قطار شهری با حضور شهروندان تضمین می‌شود. به زودی هر دو خط یک و دو به هم متصل خواهد شد. امیدواریم این کار سریعتر انجام شود.

وجود سرویس بهداشتی
استاندارد نیست

وی درباره سرویس بهداشتی در ایستگاه‌های زیرزمینی قطار شهری نیز می‌گوید: اصولاً استاندارد نیست که ایستگاه‌ها سرویس بهداشتی عمومی داشته باشند. از لحاظ فنی این مورد با مسائلی مواجه است. در کنار مجموعه مسائل موجود، ممکن است وجود آبریزگاه‌های عمومی مسأله امنیتی به همراه آورد. حتی دستشویی‌های عمومی شهرداری در سطح شهر هم خالی از مشکلات نبوده و نیست. اگر آن اتفاقات در ایستگاه‌ها به وجود آید ضریب امنیتی کاهش پیدا خواهد کرد. حتی در کشورهای دیگر در طبقه زیری ایستگاه، دستشویی وجود ندارد و نهایتاً از امکانات خیابانی استفاده می‌شود. وی از ارائه خدمت سرویس‌های بهداشتی برای شرایط خاص در ایستگاه‌ها یاد می‌کند و توضیح می‌دهد: برای کودکان، بانوان و کهنسالان و افرادی که نیاز آتی دارند طبق دستورالعملی که برای همه ایستگاه‌ها ارسال کردیم باید اجازه داده شود که فرد از دستشویی‌های تکی که برای کارمندان ایستگاه‌ها تعبیه شده، استفاده کند.

از نمازخانه‌ها استقبال نشد

این مسئول شهری با اشاره به جانمایی نمازخانه در ایستگاه‌های قطار شهری می‌گوید: ما ۲۴ ایستگاه قطار شهری در طول خط یک داریم و ۱۵ مسجد در حوالی ایستگاه‌ها. بنابراین این نیاز عمومی به راحتی با مراجعه عموم نمازگزاران به مساجد اطراف ایستگاه‌ها قابل حل است. به مافشاری وارد شد که در ایستگاه‌ها نمازخانه راه بیاندازیم. این مسئله هزینه قابل توجهی به مردم که صاحبان اصلی قطار شهری هستند وارد کرد اما در عمل از نمازخانه‌ها استفاده نشد.

اشتغال ۴۰۰ نفر در
فروشگاه‌های قطار شهری

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری درباره فروشگاه‌های داخل حریم ایستگاه‌ها توضیح می‌دهد: در همه کشورها سعی می‌شود بعضی از احتیاجات مردم در متروها تأمین شود. در ایستگاه پارک ملت فروشگاه‌هایی داریم که از سال ۸۳ ساخته شده اند و به بهره‌برداری رسیده و از رزاق عمومی و دیگر خدمات مختلف شهری را به مخاطبان نشان ارائه می‌دهند. بهره‌برداری از فروشگاه‌ها و مراکز تجاری در ایستگاه‌های قطار شهری تابع آیین‌نامه معاملات شهرداری است. مشخصات همه فروشگاه‌ها را ثبت شده داریم و به عموم متقاضیان طبق قانون موجود، واگذار می‌کنیم و این فرایند ادامه دارد.

وی از وجود بیش از ۲۰۰ واحد تجاری در ایستگاه‌های قطار شهری خبر می‌دهد و عنوان می‌کند: اگر صرفاً در هر واحد تجاری ۲ نفر مشغول به کار باشند، بیش از ۴۰۰ نفر از این مسیر به اشتغال رسیده اند که خدمتی جانبی از مجموعه خدمات قطار شهری را در برمی‌گیرد.

همکاری مردم در نظافت
ایستگاه‌ها

این مدیر شهری به بحث نظافت و امنیت در قطار شهری نیز اشاره می‌کند: خوشبختانه نظافت و امنیت در قطار شهری مشهد مثال زدنی است و از سطح سازمان‌های دیگر مانند اتوبوسرانی و تاکسی‌رانی بالاتر است. در این بخش عامل موفقیت‌مان، همکاری عموم شهروندان و زائران است. در بخش نظافت در هر ایستگاه، یک نیرو در شیفت کاری صبح و دیگری در شیفت کاری بعد از ظهر مشغول به خدمت است، اما می‌دانیم با توجه به وسعت ایستگاه‌ها اگر همکاری مردم نبود نمی‌توانستیم به ایستگاه‌هایی که برانندگی

هر قطار ۳۰ سال عمر دارد

قاسم طاهری، مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد می‌گوید: بخش مهمی از کارهای فنی در قطار شهری، نگهداری از مواردی است که خریداری و ساخته شده است. ما باید از این ناوگان بهینه نگهداری کنیم. بنا به استانداردهای جهانی باید هر قطار حدوداً ۳۰ سال عمر داشته باشد، اما می‌توان با تعمیرات دوره‌ای و استفاده بهینه، این بازه زمانی را تا ۵۰ سال هم در نظر گرفت. هم اکنون خط یک قطار شهری از فرودگاه شهید هاشمی نژاد تا پایان بولوار وکیل‌آباد ادامه دارد و خط دوم از انتهای بولوار طبرسی شمالی تا بولوار فکوری را شامل می‌شود.

خطیک ۱۰۰ واگن نیاز دارد

طاهری می‌افزاید: در افق طرحان برای خط یک، باید ۱۲۰ دستگاه واگن داشته باشیم که در حال حاضر فقط ۶۰ دستگاه موجود است. قرار بود ۴۰ دستگاه دیگر هم برای توسعه این خط خریداری شود که انجام نشد. مجموعه‌ای خط یک، ۱۰۰ واگن کم داریم. قیمت هر واگن هم هفت میلیارد تومان است و در توان شهرداری نبوده و نیست که بتواند واگن خریداری کند. بنابراین به کمک و توجه بخش عمومی نیاز داریم. اوضمن تأکید بر نقش بودجه‌های ملی در افزایش کمیت واگن‌های قطار شهری می‌گوید: من در این رابطه هیچ قولی نمی‌توانم بدهم. پیش از این از کشور چین، واگن‌هایمان را تأمین می‌کردیم، اما ممکن است در نوبت جدید خرید، از توان دیگر شرکت‌های بین‌المللی هم استفاده شود.

به زودی، اتصال خط یک و دو در
ایستگاه شریعتی

وی درباره تکمیل ایستگاه‌های مسیر دو قطار شهری نیز عنوان می‌کند: منتظریم مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهد، ایستگاه میدان

درفاق
طرحمان برای
خط یک، باید
۱۲۰ دستگاه
واگن داشته
باشیم که
در حال
حاضر فقط
۶۰ دستگاه
موجود است.
قرار بود
۴۰ دستگاه
دیگر هم برای
توسعه این خط
خریداری شود
که انجام نشد