



پارک و تردد خودروهای سنگین در محدوده مسکونی جاده سیمان سلامت مردم را به خطر انداخته است

درد سر غول‌های آهنی

محدوده شهرداری منطقه ۳ مشهد به شمار می‌آید. با این مقدمه، خیلی راحت می‌شود دریافت که نخستین قربانی تردد پارک خودروهای سنگین در جاده سیمان عابران پیاده هستند. برای چند دقیقه‌ای کنار جاده می‌ایستیم تا موضوع را از نزدیک مشاهده کنیم. تقریباً هر سه چهار دقیقه یک کامیون از جاده سیمان عبور می‌کند که سرعت بالا و جبهه مشترک همه‌شان است. عابری که چند قدمی جلو آمده است، باید دیدن خودرو سنگین به سرعت عقب می‌رود و تر جیح می‌دهد جانش را به خطر نیندازد. هر چه باشد خودرویی که دارد از رویه‌رویش می‌آید، کامیون است و با آن سرعت امکان دارد که تر مز زیر پایش خالی کند و حادثه‌بدی رقم بخورد؛ اما همه خطرهای مربوط به تصادف با کامیون هان نیست. خودروهای پارک شده هم خطری بالقوه برای عابران هستند. چند صدمتر بالاتر ناگهان سر و کله یک عابر پیاده از میان دو کامیون پارک شده حاشیه جاده پیدای می‌شود. خدارحم می‌کند که مسیر خلوت است و راننده سواری می‌تواند ماشینش را منحرف کند تا با عابر تصادف نکند.

از آن سر شهر به اینجا می‌آیند که پول پارکینگ ندهند

مشکل گسترده‌تر از آن است که به حاشیه جاده محدود شود. کامیون‌ها برای خیابان‌ها و مردم معابر «مهرگان»، «شهید کشمیری ۶۲» و یکی دو کوچه دیگر، که در مقایسه با دیگر معبرهای این محدوده عرض بیشتری دارند، نیز مشکلاتی ایجاد کرده‌اند. منصوری از اهالی شهرک «مهرگان» در گفت‌وگو با شهر آرمحلہ اظهار می‌کند: «خدا نکند که این راننده‌ها در فصل زمستان خودروشان را بغل گوش ما پارک کنند. دیگر از بعد نماز صبح خواب نداریم و باید صدای گوش خراش موتور کامیون و بوی گند دودش را تحمل کنیم؛ چون می‌گویند گاز فیل در هوای زیر صفر می‌خیزد و از این حرف‌ها. منطقی هم که صحبت می‌کنیم در کنشان نمی‌رود که «مهرگان» پارکینگ خودروهای سنگین نیست. خیلی از این راننده‌ها اصلاً خانه‌شان اینجا نیست؛ برای اینکه به پارکینگ شهرداری پول ندهند، از آن سر شهر تا «مهرگان» و «قرقی» رانندگی می‌کنند که جای پارک برای ماشینشان پیدا کنند. یک عده‌شان هم که راننده‌های شرکت سیمان هستند و در صف تحویل بار.»

رزقی، دیگر ساکن این شهرک، می‌گوید با این وضعیت کنار آمده است و بعد ادامه می‌دهد: «دیگر از دعا و کل کل کردن با این جماعت خسته شده‌ام. چون حرف حالی‌شان نمی‌شود. اصلاً مردم ذره‌ای برایشان اهمیت ندارند. بارها به آن‌ها گفته‌ام که این شهرک «مهرگان» کلی کوچه گل و گشاد دارد که می‌شود در آن خودرو سنگین پارک کرد و به هیچ بنی بشری آزار نرساند. کو گوش شنوا؟!».

هر چه شهر را بیشتر پایین و بالا کنید، بیشتر متوجه می‌شوید که در طراحی واحداث خیابان‌های شهری مکانی برای تردد و یا حتی توقف خودروهای سنگین در نظر گرفته نشده است؛ این در حالی است که خیلی از راننده‌های این خودروها هیچ توجهی به این موضوع ندارند. سر و صدای آمد و شد کامیون‌ها و دیگر خودروهای سنگین در محدوده شهر به راحتی آسایش و آرامش مردم را خدشه‌دار می‌کنند. جدای از آلودگی صوتی، این دست از خودروها با آلاینده‌هایی که وارد هوا می‌کنند، مستقیماً سلامت شهر و ندان را به خطر می‌اندازند. از سوی دیگر بسیاری از کامیون‌ها، کشنده‌ها و تریلرها حاضر نیستند که خودروشان را در پارکینگ‌های ورودی شهر پارک کنند. برای همین هم خیابان‌های خلوت شهر را به پارکینگ خودشان تبدیل کرده‌اند. اهالی محدوده جاده سیمان چند سالی می‌شود که با این مسائل درگیر هستند و دیگر صبرشان سر آمده است.

نیز بیان می‌کند: «مغازه ما به خودی خود در عقب نشینی است و دیده نمی‌شود. روزی هم که یک کامیون حاشیه جاده و درست مقابل مغازه ما پارک کند، کار و کاسبی مان کساد می‌شود. جرئت اعتراض هم نداریم. چند وقت پیش یکی از مغازه دارهای حاشیه به راننده‌ها توطید که جلو مغازه اش پارک نکنند. راننده و شاگردش پیر مرد را تا جایی که خورد، کتک زدند! اسم اینجا جاده سیمان است؛ جاده بین شهری که نیست. بخش در خور توجهی از این روستاها به شهر ملحق شده‌اند و این خودروهای سنگین دیگر حق ندارند که اینجا تردد و یا پارک کنند.»

خطر تصادف با خودروهای سبک و سنگین

جاده سیمان یکی از نقاط تردد حاشیه شهر مشهد است. در این ناحیه هم خودروهای زیادی عبور می‌کنند و هم اینکه در طول روز شمار زیادی از عابران عرض جاده را طی می‌کنند تا به طرف مقابل بروند. باتوجه به عرض زیاد جاده و سرعت بالای خودروها فقط دوپل هوایی در طول این مسیر ساخته شده است؛ یکی در محدوده روستای «علی آباد»، که متولی اش وزارت راه و شهرسازی است، و دیگری در ابتدای بولوار «شهید کشمیری»، که جزو

کاسبی مان را کساد می‌کنند

رانندگان خودروهای پراید و تریلر که باهم تصادف کرده‌اند، جرو بحثشان بالا می‌گیرد و کار به دعوا می‌کشد که با وساطت همسایه‌ها و مغازه دارها ختم به خیر می‌شود. راننده پراید که آرام‌تر می‌شود، سر صحبت را با او باز می‌کنیم. او که دل پردردی از خودروهای سنگین دارد، می‌گوید: «حاشیه جاده را تبدیل به پارکینگ خودشان کرده‌اند. معلوم نیست از کجا و چطور مجوز می‌گیرند که از داخل شهر تا اینجا می‌آیند و پارک می‌کنند. وقتی هم که می‌خواهند خودروشان را جابه‌جا کنند، این طور می‌زنند ماشین مردم را له و لورده می‌کنند. اصلاً هم برایشان مهم نیست.»

مرتضوی، از کاسبان حاشیه جاده سیمان،

