

فعال طرح روزهای بدون خودرو
پنجشنبه‌ها آموزش رایگان دوچرخه‌سواری دارد

رکاب‌بزن

مشغول آموزش‌های اولیه دوچرخه‌سواری به یکی از تازه‌واردان گروه است. خوب معلوم است که برای آموزش از دل و جان مایه می‌گذارد. «جعفر طیرانی» پیش از اینکه برای ارائه طرح آموزش رایگان دوچرخه‌سواری در بوستان ترافیک پیش قدم شود، بانی حرکت گروه دوچرخه‌سواران در «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» بوده است. او از ساکنان قدیمی محله کوشش و طرفدار طرح‌های رفت‌وآمد بدون خودرو در شهر است. برای همین دغدغه، پیش قدم شده است تا در تأمین هوای پاک شهر، نقش مؤثری داشته باشد.



مناسبی است که هم به لحاظ امکانات و هم طراحی اختصاصی‌ای که دارد متناسب با هدف من و علاقه‌مندان به دوچرخه‌سواری است.



هر پنجشنبه، ساعت ۱۶

طیرانی از آغاز آموزش دوچرخه‌سواری به بانوان می‌گوید: طرحی که در حال حاضر مشغول آن هستم، آموزش دوچرخه‌سواری به خانم‌هاست. البته شرط سنی ندارد و هر کسی که علاقه‌مند باشد از نوجوان تا میان سال می‌تواند در طرح شرکت کند. ما برای این کار که تقریباً از دو ماه پیش آغاز شده است روزهای پنجشنبه را انتخاب کردیم تا خانم‌هایی که درگیر مدرسه‌فرزندان‌شان یا سایر موضوعات جاری زندگی هستند هم بتوانند در آن شرکت کنند.

شیوه ثبت نام هم آسان و ساده است. علاقه‌مندان فقط بایستی به بوستان ترافیک واقع در ابتدای خیابان خلیج بیابند و برای حضور

فعال در طرح اعلام آمادگی کنند. او از استقبال خانم‌ها راضی است و ادامه می‌دهد: استقبال خانم‌ها قابل تحسین است، اما با شروع فصل پاییز و سردتر شدن هوا در مقایسه با تابستان، جمعیت کمتر شده است.

طیرانی با خوشحالی از موفقیت نسبی طرح، یادآوری می‌کند: من هفته‌هایی را تجربه کردم که به ۳۰ شرکت‌کننده آموزش دادم و در میان آن‌ها خانم‌های ۵۵ تا ۶۰ سال یعنی گروه سنی میان سال هم بودند که برای خودم باورکردنی نبود.



نیازی به دوچرخه شخصی نیست

اما آموزش دوچرخه‌سواری فقط با حضور یک مربی مشتاق میسر نمی‌شود. دوچرخه از الزامات است. طیرانی در این باره می‌گوید: در این طرح کسانی که مایل به یادگیری دوچرخه‌سواری هستند نیازی به آوردن دوچرخه شخصی ندارند.

ما، در بوستان ترافیک محدودیت تعداد دوچرخه نداریم، اما محدودیت دوچرخه سالم داریم. تعدادی از دوچرخه‌هایی که به اینجا منتقل شده قطعاتشان به درستی سرهم نشده است و تعدادی هم به دلیل مشکلات فنی، روان نیستند. در مجموع ۱۵-۱۰ دوچرخه سالم داریم که با همین تعداد، آموزش را پیگیری می‌کنیم. کسانی که آموزش می‌بینند مرحله به مرحله پیش می‌روند و درصدد هستیم که بتوانیم با توجه به اینکه آموزش‌ها در یک محیط تخصصی ارائه می‌شود به شرکت‌کنندگان گواهینامه هم بدهیم.

این شهروند فعال در زمینه ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری امیدوار است که بتواند فرهنگی را گسترش دهد که به واسطه آن، مردم ماشین‌های شخصی که عامل آلودگی هوا و شلوغی شهر هستند را کنار بگذارند و با دوچرخه و وسایل حمل‌ونقل عمومی رفت‌وآمد کنند. در پایان نیز می‌گوید: می‌خواهم شهرم را از آلودگی نجات دهم.



حدود یک سال بود که آموزش رایگان دوچرخه‌سواری را در بوستان غدیر انجام می‌دادم، اما راه آنجا برای شهروندان مناسب نبود. به همین دلیل پیگیر شدم تا محل دوچرخه‌سواری را تغییر دهم



آموزش در بوستان ترافیک

سال گذشته بود که «طیرانی» به واسطه طرح «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» به ما معرفی شد. وقتی با او آشنا شدیم، فهمیدیم پیشنهادهای بسیاری به شهرداری‌های مناطق در زمینه بهبود وضعیت ایستگاه‌ها و مسیرهای دوچرخه داده است. به تازگی نیز متوجه شده ایم طرح جدیدی را کلید زده است و آن آموزش رایگان دوچرخه‌سواری به بانوان است. او برای این منظور به بوستان ترافیک مراجعه کرده و موافقت مدیریت آنجا را گرفته است.

با اینکه بیش از ۵۰ بهار را پشت سر گذاشته، پُر از انرژی و بارویه است. می‌گوید: حدود یک سال بود که آموزش رایگان دوچرخه‌سواری را در بوستان غدیر انجام می‌دادم، اما راه آنجا برای شهروندان مناسب نبود. به همین دلیل پیگیر شدم تا محل دوچرخه‌سواری را تغییر دهم. با رایزنی‌هایی که در شهرداری داشتیم، بوستان ترافیک برای این منظور انتخاب شد. او ادامه می‌دهد: بوستان ترافیک جای

