

توقف پروژه کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی بزرگراه آزادی

در پیچ‌مخابرات



دادیم تا این مانع زودتر رفع شود. او تصریح می‌کند: اصلانیازی نیست که فیبر نوری به مکان دوری جابه‌جا یا منتقل شود، فقط باید مقداری بالاتر یا پایین‌تر قرار گیرد و ارتفاعش جابه‌جا شود. این کاری است که در زمان کمی، انجام‌شدنی است و شهرداری هم حاضر است به‌خوبی همکاری کند.

وی درباره ضرورت اتمام هر چه سریع‌تر این پروژه نیز می‌گوید: شروع شدن فصل بارندگی و وجود شیب و آسفالت نامناسب کنار گذر بزرگراه آزادی، ضرورت احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی را ایجاد می‌کند تا مسیر کانال را به سمت کال چهل‌بازه هدایت کنیم.

صفری درباره ویژگی‌های پروژه می‌گوید: ابعاد داخلی کانال ۶۰ در ۹۰ سانتی‌متر و طول مسیر ۲ هزار و ۱۰۰ متر است. حداکثر عمق خاک‌برداری نیز در نقاط مختلف از ۲ تا ۴ متر است که یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای آن هزینه شده است.

۴ برای اصلاح شبکه، پیمانکار مشخص کردیم

اظهارات مسئولان شهری منطقه ۱۰ را با مسئولان مخابرات درمیان می‌گذاریم. سالاری، مدیرکل مخابرات استان، یکی از افرادی است که به‌علت پاسخ ندادن رئیس شبکه دسترسی استان، ناگزیر موضوع معارض را با وی مطرح می‌کنیم. او در پاسخ، قول بررسی موضوع را داده و ما را برای اطلاع از جزئیات بیشتر کار، به روابط عمومی شرکت مخابرات استان ارجاع می‌دهد.

محمد هاشم بختیاری، مدیر روابط عمومی شرکت مخابرات استان خراسان رضوی، درباره مشکل ایجادشده به‌خاطر وجود فیبر نوری می‌گوید: ما نیز مکاتبه‌هایی با شهرداری انجام داده‌ایم و حتی برای اصلاح شبکه، پیمانکار مشخص کرده‌ایم.

او در ادامه می‌افزاید: البته برای اصلاح شبکه، منتظر مجوز راهنمایی‌وراندگی و دریافت پاسخ استعلام‌مان از این اداره هستیم. به‌محض اینکه مجوز لازم را دریافت کنیم، به جابه‌جایی فیبر نوری اقدام خواهیم کرد.

هم پیش از شروع پروژه، استعلام‌های لازم را گرفتیم. وی با مهم خواندن پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی بزرگراه آزادی می‌گوید: بعد از احداث پل‌های روگذر که اخیراً بهره‌برداری شد، ضرورت انجام این کار بیشتر احساس شد؛ به همین علت در اولویت کاری شهرداری منطقه قرار گرفت و از ابتدای اردیبهشت، کلنگ حفاری آن به زمین خورد.

اردیلبی با بیان اینکه پیش از مشاهده معارض و موانع، پیشرفت کار خوب بوده است، عنوان می‌کند: یکی از معارض، کارخانه پیسی بود که همکاری خوبی با شهرداری کرد و طبق توافق، مقرر شد کانال آب را از داخل حیاط کارخانه عبور دهیم اما معارض اصلی که پروژه را متوقف کرد، تأسیسات مخابرات و فیبر نوری بود که در تقاطع بلوار شهید خادم‌الشریعه قرار گرفته است.

وی می‌افزاید: به‌محض برخورد با این تأسیسات، به شرکت مخابرات خبر می‌دهیم. قدس اردیلبی ادامه می‌دهد: همان موقع با ارسال نامه، از شرکت مخابرات درخواست کردیم که به جابه‌جایی فیبر اقدام کنند، اما متأسفانه مکاتبات متعدد و پیگیری‌های مستمر شهرداری بدون پاسخ مانده و حدود دو ماه است که کانال حفاری‌شده، به حال خود رها شده است.

وی با اشاره به خطرات این کانال و مشکلات ایجادشده برای اهالی محله می‌گوید: شهروندان به‌وضعیت موجود معترض هستند، چون احتمال وقوع هرگونه حادثه خطرناکی هست. ما این موضوع را در مکاتبه‌های خود با شرکت مخابرات، به‌صراحت گفته و اعلام کرده‌ایم که در صورت وقوع هر حادثه‌ای، شهرداری عواقب آن را نمی‌پذیرد.

۴ برنامه‌ی پاسخ

مهدی صفری، ناظر پروژه یادشده، که از ابتدای احداث آن تاکنون به‌روشنای مختلف پیگیر رفع معارض شرکت مخابرات بوده است، می‌گوید: مسئولان مخابرات به‌بیش از ۶ ماه هیچ پاسخی ندادند و حتی ما این موضوع را در نامه‌هایی جداگانه به سازمان فنی و عمران شهرداری و مدیر نظارت بر پروژه‌های عمرانی شهرداری و سایر سازمان‌های مربوط انعکاس

شهرکی- هر ساله با آغاز فصل بارندگی شاهد تجمع آب‌های سطحی در نقاط مختلف شهر هستیم؛ موضوعی که حقوق شهروندان را خدشه‌دار و آنان را با مشکلات بی‌شماری روبه‌رو می‌کند. حداقل بزرگراه آزادی، بین خیابان آزادی ۸۹ تا ۱۰۵ با چنین مشکلی روبه‌رو بوده که به‌تازگی احداث پل‌های روگذر تقاطع شاهد، به آن دامن زده است؛ به همین دلیل شهرداری منطقه، برای پیشگیری از تجمع آب‌های سطحی در این محدوده، از چندی پیش، احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی را در اولویت کاری خود قرار داده است.

با اینکه اقدامات اولیه و لازم برای گرفتن مجوز و استعلام‌های مربوط از شرکت‌های آب و برق و گاز و مخابرات در اواخر سال گذشته انجام شد، نزدیک به دو ماه است که این پروژه به‌علت معارض فیبر نوری به بن‌بست رسیده و متوقف شده است.

حالا نه تنها گرهی از مشکلات اهالی باز نشده، بلکه با شروع بارندگی‌ها مشکلات بیشتری دامن‌گیر اهالی محلات امام‌هادی (ع) و خاتم‌الانبیا (ص) خواهد شد؛ اهالی‌ای که به‌خاطر خطرات و مشکلات این پروژه نیمه‌تمام و وجود کانال عمیقی که مسیر ترددشان را دشوار کرده است، تاکنون تماس‌های بی‌شماری با سامانه ۱۳۷ و روزنامه شهرآرا گرفته‌اند.

همین موضوع، شهرآرامجله منطقه ۱۰ را واداشت که با مسئولان مربوط گفتگو کرده و با پیگیری‌های مکرر، مسیر پیشروی پروژه را آسان کند.

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۰ در محل دفترش، جلسه‌ای داخلی دارد، اما به‌علت اهمیت موضوع گزارش، در حاشیه این نشست، با خبرنگار شهرآرامجله وارد گفتگو می‌شود تا از جزئیات پروژه‌ای بگوید که از ابتدای اردیبهشت جاری، کلنگش به زمین خورده، اما حدود دو ماه است که متوقف مانده است.

مهدی قدس اردیلبی درباره دلایل این توقف طولانی‌مدت می‌گوید: از آنجاکه پیش از انجام هر پروژه عمرانی در سطح شهر، باید ابتدا استعلام‌های لازم از شرکت‌های مربوط مثل آب و برق و گاز و مخابرات گرفته شود، ما

پاسخ‌گویی به مشکلات ترافیکی ساکنان منطقه

از ابتدای سال تاکنون، به ۱۷۰ درخواست و مشکل ترافیکی اهالی منطقه ۱۰ در سامانه ۱۳۷ پاسخ داده شده است.

به گزارش شهرآرامجله به‌نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه، به‌دنبال درخواست‌های مطرح‌شده مردمی در سامانه ۱۳۷، از ابتدای سال، ۲۰۲ متر سرعت‌گیر آسفالتی در معابر به اجرا درآمده است.

همچنین به‌منظور تعیین مرز معبر و محدوده رانندگی، ۲ هزار و ۹۰۰ استادوگل میخ در سطح معابر منطقه نصب شده است.

نصب ۱۸۵ تابلوی انتظامی و ۹۲ تابلوی هشدار و اخباری باهدف افزایش ایمنی معابر، از دیگر اقدامات انجام‌شده در سطح منطقه در حوزه ترافیک بوده است.

علاوه بر این تاکنون ۳۱۵ مترمربع از سرعت‌گیرهای آسفالتی سطح منطقه، باهدف افزایش دید رانندگان رنگ‌آمیزی شده است.

عملیات اصلاح هندسی ۷۷ گذرگاه عابر پیاده و تقاطع‌های سطح منطقه، از دیگر اقدامات اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۰ بوده است.



تخریب دیوار خطری منطقه

باهدف ایمن‌سازی معابر، ۹ دیوار خطری منطقه طبق بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها تخریب شد.

به گزارش شهرآرامجله به‌نقل از روابط عمومی منطقه ۱۰، علاوه بر تخریب دیوارهای خطرناک، عملیات دیوارکشی ۷ قطعه از زمین‌های بایر نیز طبق ماده ۱۱۰ اجرایی شد.

همچنین ۲۲۲ تابلوی اسامی معابر، باهدف سامان‌دهی محیط و ایجاد زیبایی بصری، نصب و تعویض شد.

علاوه بر این ۳ هزار و ۷۶۵ مترمربع دیوار، پاک‌سازی و رنگ‌آمیزی شد و ۶۸۵ هزار و ۹۱۱ مترمربع از شریان‌های اصلی منطقه باهدف آراستگی محیط و حفظ نظافت و بهداشت، رفت‌ور و برگردید.

ما این موضوع را در مکاتبه‌های خود با شرکت مخابرات، به‌صراحت گفته و اعلام کرده‌ایم که در صورت وقوع هر حادثه‌ای، شهرداری عواقب آن را نمی‌پذیرد