

اتمام پروژه بلوار شهید خادم الشریعه چندین سال است معطل تحصیل حریم سه خانه مانده است

گردوغبار؛ میهمان اهالی

شهرکی: محله خاتم الانبیا (ص) از محله های قدیمی مشهد و منطقه ۱۰ است که در گذر زمان دچار تغییرات عمرانی و شهری شده است. احداث فاز یک بولوار شهید خادم الشریعه، در سال ۹۰، تغییر مهمی بود که با هدف بهبود عبور و مرور شهروندان در این محدوده صورت گرفت.

فاز ۲ این پروژه در حالی در اولویت کاری منطقه قرار گرفت که تا به امروز، هنوز به طور کامل عملیاتی نشده و بلا تکلیفی و نافر جامی آن، اعتراض اهالی را به دنبال داشته است.

نیمه تمام ماندن فاز ۲ این پروژه، باعث بروز مشکلاتی در تردد مردم شده است و بستر خاکی ای که از این پروژه نیمه تمام بر زمین مانده، تمام زندگی آن محدوده را زیر گردوغبار نشانده است.

در حال حاضر یک لاین فاز دوم بولوار، تردد ناپذیر است و رفت و برگشت خودروها فقط از یک مسیر صورت می گیرد. خود بولوار نیز که تا همین یک ماه پیش خاکی بود، اکنون آسفالت آستر شده است. طبق گفته اهالی، مهم ترین مانع فعلی در به پایان رساندن پروژه، وجود سه خانه است که هنوز تحصیل حریم نشده اند.



دو طرفه بودن انتهای بولوار شهید خادم الشریعه و عبور و مرور خودروهای سنگین از این مسیر، ناگفته مشکلات موجود را به رخ می کشد و گفتگو با مردم، بر این موضوع صحه می گذارد.

خیاط محله تا دستش را روی پیشخوان مغازه قرار می دهد، رد انگشتانش بر روی لایه خاک بر جامی ماند، طاقه های پارچه را نشانمان می دهد و لباس های

مسیری است که جاده قدیم و جدید قوچان را به هم متصل می کند. از این بولوار، اتوبوس های پایانه معراج و ماشین های شخصی با سرعت عبور می کنند اما خط کشی و آسفالت و استانداردهای یک خیابان را ندارد؛ به همین خاطر هر چند وقت یک بار، تصادفی روی می دهد...»

مالکان حاضر به واگذاری خانه به شهرداری نیستند

روبه روی خانه خالی وسط بلوار که به گفته اهالی، شب های پاتوق افراد خلافکار شده، مغازه عطاری است. فاطمه آبیاری، صاحب این مغازه، می گوید: «خانه ام پشت مغازه است. صدای دعوا و درگیری افراد خلافکاری که وارد این خانه می شوند، تا اینجا می آید. حضور این افراد برای بچه های ما خطرناک است و بدآموزی دارد. ما که نمی توانیم به دست و پای بچه ها غل و زنجیر بزنیم تا اطراف این خانه نروند...»

یکی دیگر از اهالی از وضعیت موجود خیلی ناراحت است. محسن آذری دستش را به نشانه اعتراض بلند می کند و می گوید: «معطل نیست، مصیبت است. در عرض شش ماه، از ابتدای بلوار خادم الشریعه یک تا ۷ را آباد کردند، اما بقیه پروژه به امان خدا رها شد. حتی فرعی های بعد از ۷، تا بلوی خیابان ندارند...» او می افزاید: «این همه جمعیت، منتظر توافق مالکان سه چهار خانه اند. بعضی های گویند شهرداری بودجه ندارد و می خواهد خانه ها را به قیمت پایین بخرد؛ برای همین مالکان حاضر به فروش نمی شوند...»

وضعیت آسفالت نامناسب جلوی بنگاه املاک جلیل رضایی مارا واداشت تا به داخل بنگاه برویم و علت را جویا شویم. این مشکل دیگری بود که در حاشیه معطل نیمه تمام ماندن پروژه بولوار به چشم مان خور. جلیل رضایی می گوید: «ما از سال ۱۳۸۰ که اینجا هستیم، پیاده رو به همین شکل بوده و تا به حال تغییری نکرده...»

او اظهار نظری هم درباره پل های تقاطع شاهد دارد: «میلیاردها تومان هزینه شد و ساخت این پروژه خدا قوت دارد اما حالا ترافیک بزرگراه به این خیابان فرعی انتقال یافته و تردد در این محدوده، دچار مشکل شده است...»

پاسخ مسئولان به درخواست های ساکنان بولوار شهید خادم الشریعه

منتظر توافق

مالکان هستیم

بخشی از آن چیزی را که مطرح شد، با معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه در میان گذاشتیم. علی خان محمدی درباره اجرای پروژه بلوار خادم الشریعه می گوید: «از سال ۹۰ این طرح، پیگیری و اجرایی شده است. مشکل بزرگ آن نیز، همان طور که شهروندان در اظهارات خود گفته اند، تحصیل حریم بود که البته این مشکل همچنان ادامه دارد، چون مالکان سه خانه با نرخ کارشناسی شده شهرداری موافقت نمی کنند و متأسفانه بازار سیاهی در این زمینه ایجاد شده که روند اجرای پروژه را کند و متوقف کرده است...»

وی خاطر نشان می کند: «تا زمانی که معبر، به صورت کامل تحصیل حریم نشود، این پروژه پیشروی ندارد. ما منتظر هستیم که مالکان با نرخ کارشناسی، حاضر به واگذاری شوند و در این صورت، بلافاصله اقدامات عمرانی نیز آغاز می شود...»

خان محمدی با قبول مشکلات ترافیکی این محدوده عنوان می کند: «دولاین کردن معبر، به این علت بود که وقتی پروژه تقاطع شاهد را اجرا می کردیم، آگاهی داشتیم که بخشی از ترافیک به سمت معابر فرعی سرازیر می شود؛ به همین علت اصرار داریم که این معبر هر چه زودتر با همراهی مالکان، بازگشایی شود...»

آسفالت معابر فرعی با مشارکت شهروندان صورت می گیرد

مدیر خدمات شهری نیز درباره نبود تابلوهای معابر پس از خیابان شهید خادم الشریعه ۷ عنوان می کند: «پیگیری کرده ایم و چنانچه تابلویی نباشد، اقدام به نصب آن می کنیم...»

مسلم مطلبی درباره وضعیت آسفالت معابر فرعی می افزاید: «بهتر است اهالی محله یک نفر را به نمایندگی انتخاب کنند و برای مرمت و آسفالت، به شهرداری درخواست بدهند. با قبول اینکه آن ها سهم مشارکت خود را بپردازند، شهرداری آسفالت این معابر فرعی را انجام می دهد...»

