



درسره‌های پناه بردن کامیون‌ها از جریمه و پارکینگ به کوچه‌ها

تردددهای «سنگین»

عبور این کامیون‌های سنگین در خیابان‌های باریک محله باعث به وجود آمدن ترافیک سنگین و تصادف خودروهای دیگر نیز شده است. ساکنان محله بارها و بارها برای عبور این کامیون‌ها از داخل محله به رانندگان کامیون هشدار داده‌اند، ولی رانندگان کامیون با قلدری و بدون توجه به این اعتراض‌ها هنوز در حال رفت و آمد هستند

باتوجه به کمبود آب در محله فردوسی این مصرف اضافه آب به ضرر همه اهالی خواهد بود. به گفته برخی اهالی گردوخاک نشست بر روی لوازم الکتریکی خانه مانند تلویزیون، یخچال و گاز باعث خرابی این وسایل و کم شدن عمر مفید آنان شده است. مشکل دیگر رفت و آمد کامیون‌ها، سروصدای مهیب و بلند است که ایجاد می‌کند. این صدای بلند و وحشتناک مداوم و هر روزه راحتی و آسایش را از ساکنان محله گرفته است و یک لحظه آرام‌قرار ندارند. اگر فرد مریض و بیماری نیز در خانه داشته باشند، تمام خانواده باید عذاب بکشند. به تازگی کامیون‌ها به دلیل ترس از برخورد پلیس، شب‌هنگام نیز به تردد و رفت و آمد می‌پردازند و اثرات مخرب این سروصداها را چند برابر می‌کنند.

کامیون‌ها محلی نیستند

آراسته با اشاره به اینکه اهالی محله فردوسی بارها تقاضای جلوگیری و توقف عبور و مرور کامیون‌ها را داشته‌اند، می‌گوید: «بعضی‌ها می‌گویند این کامیون‌ها متعلق به اهالی محله فردوسی است و به همین دلیل، آن‌ها مخالفتی با عبور این کامیون‌ها ندارند. این گفته صحت ندارد. در سه بخش محله فردوسی (طوس سفلی، علیا و اسلامیه) شاید سه تا چهار کامیون‌دار باشند که کارشان مصالح‌فروشی است و بیشتر اوقات کامیونشان در جلوی مغازه‌شان پارک است. اما تردد ۳۰ و ۴۰ کامیون سنگین در محله فردوسی رانمی‌توان به این‌ها ربط داد. این کامیون‌ها متعلق به صاحبان معادن و در اجاره

به زیرساخت‌های محله می‌گوید: «عبور روزانه ۳۰ تا ۴۰ کامیون سنگین با چندین تن بار، از روی آسفالت کوچه و خیابانی که محلی است و به این منظور ساخته نشده، موجب تخریب آسفالت‌های محله فردوسی شده است. ایجاد شدن آب و برف در زمستان نیز این تخریب را افزایش داده و عمر مفید آسفالت به نصف کاهش یافته است. برای کشیدن آسفالت جدید نیز باید هزینه زیادی صرف شود که باتوجه به ضعف اقتصادی و فقر مالی اکثریت اهالی، این کار امکان‌پذیر نیست. رفت و آمد کامیون‌های سنگین تأثیر بدی بر انشعابات و لوله‌های آب نیز گذاشته است که با توجه به فرسوده بودن سیستم لوله‌کشی آب محله فردوسی، فشار سنگین کامیون‌ها به ویژه در قسمت‌هایی که آسفالت شکسته شده، باعث خم شدن و ترکیدگی لوله‌ها شده است. من و همکارم که مسئولیت آب محله را برعهده داریم، بارها مجبور به تعمیر ترکیدگی لوله‌های آبی شده ایم که به خاطر تردد کامیون‌ها ایجاد شده است.»

گردوخاک و سروصدای وحشتناک

نیکوکاری، دیگر ساکن محله فردوسی، با اشاره به یکی دیگر از مشکلات عبور خودروها از داخل محله می‌گوید: «باتوجه به خاکی بودن بیشتر خیابان‌های محله فردوسی، عبور کامیون‌ها گردوخاک بسیار زیادی ایجاد می‌کند. گردوخاک بلند شده با ورود به خانه‌های اهالی بر روی لباس‌ها و لوازم و وسایل خانه اهالی می‌نشیند و آن‌ها مجبور به شستن دوباره لباس‌ها و وسایل خانه‌شان می‌شوند.

ترافیک و راه‌بندان در کوچه‌های محله

رحمانی، یکی از ساکنان محله فردوسی، با اشاره به رفت و آمد کامیون‌های سنگین در خیابان شهیدای طوس سفلی می‌گوید: «با توجه به قرار گرفتن چندین مدرسه، مرکز پست و مغازه در حاشیه این خیابان، در طول شبانه‌روز تعداد زیادی از ساکنان محله و دانش‌آموزان برای تهیه مایحتاج زندگی و رفتن به مدرسه، مجبور به عبور از عرض این خیابان هستند که متأسفانه تردد ماشین‌های سنگین‌شن و ماسه‌خطرهای زیادی را برای عابران ایجاد می‌کند. در چنین شرایطی هر لحظه امکان تصادف کامیون با ساکنان محله و به ویژه دانش‌آموزان وجود دارد. نبود علائم راهنمایی و رانندگی و موانع هشداردهنده در مسیر خیابان، خطر تصادف را افزایش می‌دهد. عبور این کامیون‌های سنگین در خیابان‌های باریک محله باعث به وجود آمدن ترافیک سنگین و تصادف خودروهای دیگر نیز شده است. ساکنان محله بارها و بارها برای عبور این کامیون‌ها از داخل محله به رانندگان کامیون هشدار داده‌اند، ولی رانندگان کامیون با قلدری و بدون توجه به این اعتراض‌ها هنوز در حال رفت و آمد هستند. اعتراض بیشتر اهالی نیز ممکن است دعوا و نزاع را به دنبال داشته باشد. این مشکل تنها با برخورد قاطع پلیس راهور حل خواهد شد.»

ترکیدن لوله و شکستن آسفالت

آراسته، یکی دیگر از ساکنان محله فردوسی، که مسئولیت آب محله را نیز برعهده دارد، با اشاره به خسارات شدید کامیون‌های سنگین

حسین برادران فر- تیرماه امسال بود که در حرکتی ضربتی و با همراهی شهرداری، میراث‌فرهنگی، سازمان صنعت و معدن، پلیس راهور، استانداری و دادستانی تمامی معادن غیرمجاز شن و ماسه فعال در حریم تاریخی طوس پلمپ شدند. پالپمپ معادن امیدمی رفت تردد کامیون‌های حمل‌شن و ماسه نیز در مسیر گردشگری و مسکونی بولوار شاهنامه متوقف شود اما چنین نشد و با توجه به فعال بودن چند معدن دارای مجوز، کامیون‌ها کم‌کم بولوار شاهنامه را زیر چرخشان می‌انداختند و در آن جولان می‌دادند. هفته گذشته فشارها از سوی دادستانی بیشتر شد و چند معدن باقی‌مانده برداشت‌شن و ماسه هم پلمپ شد. با این حساب حالا دیگر تردد بی‌امان کامیون‌ها امری بی‌منطق است که متأسفانه باز هم شاهدش هستیم و چه بسا بیشتر و بدتر. برخی محلی‌ها معتقدند ترس کامیون‌داران از جریمه‌های پلیس باعث شده آن‌ها گذر از کوچه‌های تنگ و باریک داخل محله را به تردد در بولوار اصلی شاهنامه ترجیح دهند. امری که به مراتب برای بومیان پرخطرتر است؛ البته موضوع تردد کامیون‌ها در داخل کوچه‌ها و خیابان‌ها تنها مختص به طوس نیست و در محلات الهیه، امیریه و جاهد شهر نیز به کرات جریان دارد؛ به همین خاطر این معضل را سوژه کردیم و در گزارشی منطقه‌ای به بررسی خطرات ناشی از تردد و پارک خودروهای سنگین در منطقه ۱۲ پرداختیم.