



صاحب این

کامیون قدیمی،

خیابان را با

تعمیر گاه و

کارواش اشتباه

گرفته است و هر

روز چند ساعتی

را به سرویس و

تعمیر کامیونش

می پردازد.

روغن خودرو را

عوض می کند و

وسایل اضافات

دیگر را نیز در

زمین خالی

کنار خیابان رها

می کند.

بدهد، روز بعد نیز برای رفتن به سر کار باید همین مسافت و هزینه را تا رسیدن به کامیونی که در پارکینگ است، بپردازد. بایک حساب سرانگشتی هزینه رفت و برگشت هر روز متوجه خواهید شد که رفتن به پارکینگ اصلاً به نفع راننده کامیون نیست. باید در هر محله یک پارکینگ عمومی رایگان وجود داشته باشد تا رانندگان خودروهای سنگین بتوانند از آن استفاده کنند و با خیال راحت، تمام تعمیرات خودرو را نیز در همان جا انجام دهند.»

پلیس راهور بر خورد کند

زنگویی، مسئول سازمان حمل و نقل ترافیک منطقه ۱۲، در پاسخ به این مشکل می گوید: «موضوع بر خورد با متخلفان که به محدوده کامیون ممنوع وارد می شوند، جزو وظایف سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری است که با همکاری راهنمایی و رانندگی در قالب گشت های نظارت با متخلفان اعمال قانون می کنند. زنگویی ادامه می دهد: «سازمان حمل و نقل بار درون شهری در منطقه نماینده ای ندارد اما اکیپ های نظارتی شان در سطح شهر و منطقه مافعال هستند و شهروندان می توانند در صورت مشاهده موردی خلاف، مشکل را از طریق شماره ۳۳۴۴۸۳۶۰ به واحد بازرسی و رسیدگی به شکایت سازمان بار اطلاع دهند.»

فقط اخطار می دهیم

غلام رضا... وردی، رئیس اداره خدمات شهری منطقه ۱۲، نیز در این باره می گوید: «تابلوهای پارک ممنوع در تمام نقاط حساس و خیابان های منطقه نصب شده است. ما بارها به آن ها اخطار داده ایم. وظیفه ما نیز فقط در حد اخطار دادن است. سازمان خدمات شهری فقط مجاز به جمع آوری خودروهای اسقاطی و رها شده است و بر خورد و جمع آوری خودروهای مزاحم بر عهده پلیس راهور و سازمان بار درون شهری است.»

تعویض شده کامیونی در محل سکونتش می گوید: «صاحب این کامیون قدیمی، خیابان را با تعمیرگاه و کارواش اشتباه گرفته است و هر روز چند ساعتی را به سرویس و تعمیر کامیونش می پردازد. روغن خودرو را عوض می کند و وسایل و اضافات دیگر را نیز در زمین خالی کنار خیابان رها می کند. این روغن ها و وسایل رها شده علاوه بر اینکه نمای زشتی به خیابان داده اند، با قرار گرفتن در مجاورت آفتاب گازهای خطرناکی را از خود متصاعد کرده و در هوا پراکنده می کنند. با استشاق این گازهای خطرناک اهالی دچار مشکلات تنفسی شده اند. از طرف دیگر برخی همسایه ها با دیدن چنین منظره ای بدون توجه به مشکلات بهداشتی، اشغال های خود را بر روی آن ها ریخته و این محل را به زباله دانی تبدیل کرده اند. با توجه به وجود خیابان ها و فضاهای باز در منطقه، رانندگان کامیون های گذری و حتی شهرستانی در دو یا چند شبی که در مشهد هستند، به پارکینگ نرفته و خودروی خود را در حاشیه خیابان و میدان پارک می کنند و با خیال آسوده پی کارهایشان می روند.»

افزایش ناامنی در محله

حامدی، یکی دیگر از ساکنان محله امیریه، با اشاره به مشکلات امنیتی که پارک خودروهای سنگین به وجود آورده است، می گوید: «به دلیل فضای مخفی و استتاری که کامیون پارک شده ایجاد می کند، برخی معتادان به زیر کامیون و کنار چرخ های آن رفته و شروع به کشیدن مواد می کنند. ارادل و او باش نیز از این فرصت استفاده می کنند و با پنهان شدن در کنار کامیون، اقدام به زورگیری از شهروندان می کنند. این زورگیری ها در محله، ترس و وحشت زیادی را برای اهالی ایجاد کرده است. همچنین با توجه به وجود چند مدرسه در این محله، خانواده ها هنگام عبور فرزندانشان از کنار کامیون های پارک شده و مزاحمت های احتمالی، نگران هستند.»

پارکینگ نزدیک نداریم

عمادی راننده یکی از کامیون های سنگین محله با اعتراض به نظر اهالی می گوید: «کامیون هم مانند دیگر خودروهاست، پس چرا باید در پارکینگ نگهداری شود؟ برای این کار راننده کامیون باید هر شب هزینه ای را پرداخت کند. هزینه ای که در طول یک ماه و یک سال خیلی زیاد می شود. با کسادی درآمد و کار، پرداخت این هزینه برای کامیون داران سنگین است. مشکل دیگر بعد مسافت بین خانه و محل پارکینگ است. راننده کامیونی که ساعت ۱۰ شب کارش تمام می شود، برای بردن خودرو به پارکینگ باید مسافت و زمان زیادی را طی کند، برای بازگشت به خانه نیز باید کرایه ای

پیشنهاد داده شد که فقط کامیون هایی که در حال همکاری با این شن شویی ها هستند، اجازه تردد داشته باشند. سازمان صنعت و معدن با دادن شماره پلاک این خودروها، به پلیس راهور، اجازه تردد سه ماهه را خواهد داد. کامیون های ساکنان محله نیز با تأیید کلاتری فردوسی و شورای اجتماعی محله، مجوز ورود به محله را می گیرند و لی تردد سایر کامیون ها ممنوع است و از تردد آن ها جلوگیری خواهد شد. در صورت تکرار عبور کامیون های غیر مجاز، پیشنهاد انسداد راه های خود ساخته (شخصی) و غیر اصلی منتهی به معادن اجرا خواهد شد و یگان های پلیس با حضور شبانه روزی در منطقه، از ورود کامیون های غیر مجاز جلوگیری خواهند کرد.»

مهلت سه ماهه به صاحبان کارگاه های مجاز

اکبریان از پیگیری برای تعطیلی معادن مجاز شن شویی خبر داده و می گوید: «در حال حاضر چند کارگاه شن شویی و آسفالت که مجوز فعالیت خود را از سازمان معدن و صنعت گرفته اند، در حال فعالیت هستند. درباره این کارگاه های فعال نیز گفتگوهایی با مسئولان سازمان معدن و صنعت داشتیم و یک مهلت سه ماهه به صاحبان کارگاه ها داده شده است. آن ها موظفند در این مدت سه ماهه معدن مجاز دیگری را برای برداشت معرفی کنند. در غیر این صورت سازمان صنعت و معدن مجوزشان را لغو خواهد کرد.»

تصادف و گره ترافیکی

اما همان طور که در مقدمه گفته شد، تردد و پارک خودروها تنها محدود به طوس نمی شود و در محلات دیگر منطقه نیز مشکلاتی را ایجاد کرده است. گنابادی یکی از شهروندان محله الهیه با اشاره به پارک غیرقانونی خودروهای سنگین در حاشیه خیابان ها، چهارراه ها و داخل کوچه های باریک محله می گوید: «بیشتر رانندگان خودروهای سنگین ساکن در محله به جای استفاده از پارکینگ عمومی، کامیون را جلوی منزل یا در حاشیه خیابان ها و میادین محله پارک می کنند. با پارک این خودروهای سنگین، بخشی از خیابان مسدود می شود و ساکنان محله برای عبور و مرور با مشکل روبه رو می شوند. رانندگان دید کافی نخواهند داشت و احتمال تصادف آنان با خودروهایی که از روبه رو و کنار می آیند، زیاد است. این مشکل شب هنگام و در خیابان های باریک به مراتب بیشتر است.»

کثیف کردن محله و مشکلات تنفسی

یکی از خانم های ساکن در بولوار سجادی به اشاره به روغن و دستمال های کثیف رها شده بر روی آسفالت و چندانکه از وسایل کهنه و

شن شویی هاست. رفت و آمد این کامیون ها تاکنون به جز دردسر و مشکل هیچ منفعتی برای اهالی محله فردوسی نداشته است؛ به همین دلیل تمامی اهالی با تردد این کامیون ها مخالف هستند و بارها نیز این موضوع را اعلام کرده اند.

همه معادن غیر مجاز تعطیل شده اند

بخشی مجبی، معاون دادستان مشهد اما معتقد به تعطیلی تمامی معادن شن و ماسه طوس است و با اشاره به بازدید هفته گذشته اش می گوید: «در بازدیدی که هفته گذشته از معادن منطقه طوس داشتیم، تمام معادن غیر مجاز تعطیل شدند. تعدادی لودر و کامیون و بولدزر نیز توقیف و همه به پارکینگ منتقل شدند. در حال حاضر تنها دو واحد شن شویی در حال فعالیت هستند که آن ها نیز فقط مجوز شستن شن را دارند و حق برداشت شن را ندارند.» وی نصب دوربین هایی را در مسیر بولوار شاهنامه راه جلوگیری از تردد کامیون ها عنوان می کند و می گوید: «با توجه به اطلاع رسانی هایی که انجام شده است، پلیس راهور موظف به برخورد با کامیون ها و اعمال قانون و جریمه برای رانندگان متخلف است. در همین زمینه باید دوربین هایی در مسیر بولوار شاهنامه نصب شود. دادستانی نیز ضمن حمایت از این طرح در صورت نیاز قانونی وارد عمل شده و کارهای قانونی را انجام خواهد داد.»

بخشی مجبی پایان کلامش را هم به تعطیلی کارگاه های مجاز (شن شویی) اختصاص می دهد و می گوید: «اداره صنعت و معدن باید خسارات وارد شده به صاحبان کارگاه های مجاز را تقبل و آن ها را راضی به تعطیلی کند.»

معرفی کامیون های متخلف به قوه قضائیه

سرهنگ حاجی زاده نیز به جد با تردد کامیون ها در بولوار شاهنامه و داخل محله مخالفت می کند و بر خورد با آن ها را وعده می دهد: «با توجه به هماهنگی های انجام شده با سازمان ترافیک و پلیس راه، کامیون های سنگین در مسیر بولوار شاهنامه، توسط همکاران ما جریمه خواهند شد و در صورت تکرار، کامیون متخلف، متوقف می شود و بعد از تشکیل پرونده، به قوه قضائیه معرفی و روال قانونی طی خواهد شد.»

تردد کامیون ها با مجوز خاص

اکبریان، شهردار منطقه، با اشاره به توافقات جدید برای توقف قطعی عبور و مرور کامیون ها در بولوار شاهنامه می گوید: «در آخرین نشستی که هفته گذشته با نمایندگان سازمان صنعت و معدن، میراث فرهنگی، قوه قضائیه و پلیس راهور داشتیم، با توجه به فعالیت چند کارگاه مجاز شن شویی در منطقه،