



۱۳



۸

۹ وضعیت آسفالت پیاده‌رو در خروجی زیرگذر به سمت چهارراه «مقدم»، به گونه‌ای است که حتی می‌تواند برای افراد سالم هم خطر آفرین باشد، چه رسد به سالمندان، کم‌بینایان و روشن‌دلان. چه خوب است مسئولان دست‌اندرکار تازمانی که پیاده‌روهای منتهی به حرم کاملاً بهسازی و اجرا نشده است، دست کم این پستی و بلندی‌ها را ترمیم و ایمن‌سازی کنند.

۱۰ نبود زیرساخت و فضاسازی مناسب برای تردد آسان و حضور بدون دردسر جامعه معلولان و روشن‌دلان یک‌سوی ماجرا، ایجاد مانع و سد، یک‌سوی دیگر؛ درست مثل زیرگذر «طبرسی» که فضای جلوراه پله‌هایش به پارکینگ موتورسیکت‌ها مبدل شده است. از ظروف بزرگ زباله که در این مسیر گذاشته شده است هم می‌گذریم!

۱۱ هم‌زمان با احداث خط‌بی‌آرئی در خیابان «طبرسی»، برخی از معلولان از نبود فضایی برای تردد ویلچر گلایه داشتند. آن‌ها مجبور بودند مسیری طولانی را برای تردد به آن سمت خیابان طی کنند. بالاخره این کاستی به چشم مسئولان آمد و مسیری برای تردد ویلچرهای هادر نظر گرفته شد. ساخت این مسیر اقدام شایسته‌ای بود، اما کاش با دقت کافی اجرا می‌شد، چون غیراستاندارد بودن برخی از این محل‌ها، باز هم معلولان و همراهانشان را به زحمت می‌اندازد.

۱۲ یکی از شرایط ارائه‌پایان کار به صاحبان مجتمع‌های تجاری و اقامتی، در نظر گرفتن مسیری برای تردد آسان معلولان و سالمندان است. بیشتر پروژه‌های بزرگ حاشیه این خیابان با آنکه تازه‌ساز هستند، اما مپ‌احداث شده در آن‌ها بیشتر فرمالیته و برای گرفتن پروانه ساخت بوده است و اغلبشان غیراستاندارد هستند.

۱۳ این جا مسیر چهارراه است. طبق استاندارد‌ها، اگر موزایک‌های زرد رنگ مسیر عبور روشن‌دلان به تقاطعی برسند یا مسیرشان تغییر کند، باید با موزایک‌های نقطه‌برجسته و هشدار دهنده، به شخص نابینا آگاهی بدهند، اما اینجا خبری از این موزایک‌ها نیست و اگر نابینایی مسیر را ادامه دهد، بی‌خبر از اختلاف سطح ۱۰ سانتی‌متری پیاده‌رو خیابان، وارد خیابان می‌شود. یقین داشته باشد هم حضور یک‌بار در آن خیابان و هم اختلاف سطح، هردو برای کسی که نمی‌بیند، خطرناک هستند.

۱۴ بعد از ۶۷ سال گویا تازه از امسال قرار است که رانندگان وسایل نقلیه در کشور ما با دیدن «عصای سفید» روشن‌دلان توقف کنند. امری که در محدوده منطقه ثامن کمتر به آن توجه می‌شود؛ البته شلوغی و ازدحام خودروها و درستی‌ها، چنان حواس رانندگان را در منطقه ثامن پرت می‌کند که گاهی نه روشن‌دل را می‌بینند و نه «عصای سفید» را.

۱۵ میله‌های زرد رنگی که آستان قدس رضوی در یک‌صد متری حرم برای جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌ها در رینگ طبرسی جانمایی کرده است، یکی دیگر از موانعی است که تردد روشن‌دلان را با مشکل روبه‌رو می‌کند. بد نیست بدانید که هر مانعی که سدا راه افراد نابینا و کم‌بینا می‌شود موجب بروز استرس در آن‌هاست.

۱۶ تجربه عبور از سنگ‌فرش کوبیک اصلاً جالب نیست، نه برای کسی که با ویلچر است و نه حتی برای مادری که کالسکه نوزادش را با خود دارد. لغزش‌های مدام، تردد آن‌ها را سخت می‌کند. فقط در نقطه اتصال پایپاده رواسلی است که هر دو بخش هم‌سطح هستند. فاصله دلایل در دیگر نقاط هم مانعی جدی است برای تردد آسان کسانی که مشکل جسمی و حرکتی دارند.

۱۷ زمانی که این گزارش تهیه شد شاهد رفتارهای خوشایند و ناخوشایندی با همراهان شهرآرامحله بودیم؛ ناخوشایند به این دلیل که خیلی‌ها در زرق و برق مغازه‌های خیابان «طبرسی» و شلوغی و ازدحام خیابان، اصلاً حواسشان به آدم‌های اطرافشان نبود و بدون توجه و ناخواسته، گاه تنه‌ای به روشن‌دل و معلول ما می‌زدند. خوشایند هم از این بابت که برخی از سر خیرخواهی، بدون آنکه تقاضای کمکی شود، آن‌ها را همراهی می‌کردند.



۱۴



۹



۱۵



۱۰



۱۶



۱۱



۱۷



۱۲