



شهروندان منطقه ۶ خواستار شدند

تجهیز پل به آسانسور

سوغاتی مراجعه می کنند، افراد سالمندی که برای استراحت به پارک عیدگاه می روند... از این پل استفاده می کنند. خداراشکر از وقتی هم که آسانسور دار شده تعداد استفاده کنندگان از آن بیشتر شده است.

محبی یک گلایه هم دارد، او می گوید: درست است که اینجا بالای شهر به حساب نمی آید اما اگر بخواهیم با معیارهای درست بسنجیم زیبایی بصری این محدوده جزو آبروی شهر مشهد به حساب می آید. می خواهیم بگویم زمانی که من در خیابان احمدآباد و از پل گالری عبور می کنم از خودم می پرسم چرا در این محدوده که زائران زیادی در رفت و آمد هستند نباید چنین پل هوایی داشته باشیم تا شهر وندان و زائران هم از آن لذت ببرند. به نظر من مسئولان هر طور هم که بخواهند حساب کنند این محدوده هم ظرفیت تبلیغات شهری را دارد و هم آبروی شهر است پس چه خوب می شود این پل تبدیل به پل گالری شود!

است. با علم به اینکه مدتی پیش این پل بازسازی شده از پله ها بالایی رویم و به دنبال تغییرات آن هستیم. خب مهمترین تغییر همان آسانسور است که استفاده از پل را چندین برابر برای افراد کم توان افزایش داده است. فضای داخلی پل نیز در مقایسه با گذشته تمیز تر و یک نواخت تر به نظر می رسد.

وقتی بایکی از شهروندان در این باره صحبت می کنیم می گوید: مدت ها پیش که این پل هنوز احداث نشده بود هر هفته حداقل شاهد یک حادثه دلخراش در اینجا بودیم. او به برخی حوادث که به کشته شدن عابران پیاده منجر می شود، اشاره می کند و می گوید: خودم بارها شاهد بودم چطور عابران پیاده به دلیل سرعت بالای خودروها تصادف کرده و جان خود را از دست دادند. او با تأثر ادامه می دهد: برخی از این افراد زائران امام رضا (ع) بودند. محبی در ادامه صحبت هایش می گوید: این محدوده بسیار پر تردد است دانش آموزان گرفته تا کاسبان، افرادی که برای خرید از بازارها و تهیه

در بین ۷ پل هوایی عابر پیاده منطقه ۶، دوتای آن ها مجهز به آسانسور و پله برقی هستند و بقیه با جانمایی دقیق در مکان های پر تردد تا حد زیادی امنیت جانی عابران را تضمین کرده است. یکی از این پل های عابر پیاده که در نقطه بسیار حساسی از منطقه جانمایی شده در خیابان ۱۷ شهریور شمالی قرار دارد. این پل کمی بعد از زیرگذر پنجره قرار گرفته است که خود را با سرعت بالایی به سمت میدان ۱۷ شهریور می روند، همچنین نزدیکی به حرم مطهر این خیابان را به محلی پر تردد و پر ترافیک تبدیل کرده است.

در این خیابان نیازی به استفاده از روش های مختلف برای ترغیب شهروندان به استفاده از پل های هوایی احساس نمی شود چرا که در جه خطرناکی و حادثه آفرینی به حدی است که شهروندان خود را ملزم به استفاده از پل هوایی می دانند. این پل جزو محدود پل های هوایی منطقه ۶ است که به آسانسور مجهز شده و استفاده از آن را برای افراد ناتوان راحت کرده



متأسفانه سالمندان نمی توانند از پل های هوایی استفاده کنند. حتی برخی از میانسالان هم به دلیل پادرد و زانو درد با همین مشکل روبه رو هستند



سالمندان نمی توانند از پله بالا بروند

بولوار حر معبر اصلی شهرک شهید رجایی است. شهرکی که نزدیک به ۱۰ محله در خود جای داده است. تجاری بودن راسته این بولوار یکی از عواملی است که اینجا را به یکی از پرترافیک ترین محدوده های منطقه ۶ تبدیل کرده است. بولوار که از هر بریدی و فرعی آن می توان به مدرسه، درمانگاه، مسجد و یا مکان عمومی دیگری رسید.

اگر قرار باشد در باره پل هوایی در این بولوار صحبت شود می توان گفت شاید دوبرابر پل های هوایی موجود مورد نیاز است. با این حال احداث ۳ پل هوایی در این بولوار

جسمی خود را درست درمان کنند. برای همین خیلی وقت ها شاهد بیماری هایی هستیم که به خاطر درمان نشدن کهنه هستند. مثلاً افراد میانسال یا مسنی که حاضر نیستند بالا رفتن از پله به پادردشان بیفزایند چون از توصیه های پزشکشان فقط از پله بالا رفتن را می توانند اجرایی کنند. اما گذشته از همه این ها به طور کلی سالمندان به راحتی نمی توانند از پله بالا بروند. مسلمی یادآور می شود: تاجایی که من به چشم خورده در برخی مناطق بالای شهر پل های هوایی آسانسور دار و یا مجهز به پله برقی هستند. حداقل می توان گفت تعداد بیشتری از پل های هوایی عابر پیاده در آن مناطق این ویژگی را دارند. مگر سالمندان ما با سالمندان بالای شهر فرقی دارند؟!؟

اتفاق خوشایندی است اما از موضوع کمیت پل های هوایی در این بولوار طولانی که بگذریم کیفیت آن ها چندان تعریفی ندارد. مجهز نبودن این پل ها به پله برقی یا آسانسور یکی از مسائلی است که می توان در حوزه کیفیت پل های هوایی بولوار حر به آن اشاره کرد. مسلمی از شهروندان محله انصار است.

او درباره استفاده سالمندان از پل های هوایی می گوید: متأسفانه سالمندان نمی توانند از پل های هوایی استفاده کنند. حتی برخی از میانسالان هم به دلیل پادرد و زانو درد با همین مشکل روبه رو هستند. او تجهیز پل ها به آسانسور یا پله برقی را نیاز مهم شهروندان این محدوده می داند و می گوید: مشکلات اقتصادی اهالی این منطقه باعث می شود آن ها نتوانند همگی مشکلات