



کارهای عمرانی با پرداخت عوارض ممکن است

مباحث عمرانی و تغییراتی که در سطح منطقه اتفاق می افتد برای حفظ آرامش شهروندان است. شهردار منطقه با اشاره به این موضوع و در پاسخ به گلایه یکی از شهروندان درباره تغییرات خیابان خرمشهر گفت: ملاک اصلی محدودیت های ترافیکی ما و نصب سرعت گیرها در خیابان انسان است نه ماشین. ما می خواهیم امنیت رفت و آمد شهروندان را بالا ببریم. آیند خیابان خرمشهر امنیت را دوباره برمی گرداند. هر یک از شهروندان به وسط خیابان که می رسند می توانند توقفی داشته باشند و از خیابان عبور کنند. بازهم اگر ساکنان محله نظری دارند می توانند آن را اعلام کنند تا کارشناسان بررسی کنند و در صورت صلاح دید انجام شود.

برخی از شهروندان درخواست بهسازی پیاده روهای محله خرمشهر، به ویژه قسمت باقی مانده خیابان امام خمینی (ره)، را داشتند. شهردار منطقه در پاسخ به این شهروند توضیح داد: بحث پیاده روستاها مطلبی بجاست، اما اعتبارات شهرداری را هم باید در نظر گرفت. در حال حاضر ۲۵ درصد بودجه سالانه شهر جذب شده است. ما انتظار داریم نگاه به شهرداری یک نگاه دوطرفه باشد. وقتی مردم عوارض را پرداخت کنند ما هم می توانیم به آن ها خدمات بدهیم. در صورت وجود اعتبار می توانیم پیاده روها را بهسازی کنیم. عزیزان دربارۀ روشنایی کم برخی از

خیابان ها گفت: روشنایی خیابان ها از وظایف شرکت برق است و در حوزه کاری شهرداری نیست.

سالن ورزشی مسجد اباعبدا... (ع) بهزودی افتتاح خواهد شد

یکی دیگر از مسائل مطرح شده در این نشست نبود فضای ورزشی کافی در سطح منطقه بود. شهردار منطقه در این باره توضیح داد: ما فقط یک سالن ورزشی داریم که ۵۰ درصد هزینه ها را دریافت می کنیم تا مخارج سالن را جبران کند. علاوه بر این مجموعه ورزشی مسجد اباعبدا... (ع) واقع در امام خمینی ۶۰ بهره برداری خواهد شد. شهردار منطقه در پاسخ به اعتراض برخی از ساکنان محله خرمشهر درباره زمان جمع آوری زباله گفت: کشورهای پیشرفته دنیا زباله هایشان را هفته ای جمع می کنند. این در حالی است که ما هنوز به تفکیک زباله و کوچک کردن آن عادت نکرده ایم. زباله مشکلاتی برای بهداشت محله دارد. ما باید زباله خشک را از دیگر زباله ها جدا کنیم و به زمان بیرون گذاشتن زباله ها دقت کنیم.

بهترین آب در این مسیر جریان دارد

آبی که از سد دوستی وارد شهر مشهد می شود، از مسیر سیدی به مخازن ما می آید. تمام شاه لوله های اصلی شهر از خیابان امام خمینی (ره) و خرمشهر وارد می شوند و باید گفت بهترین آب در این

۸۴ نیز به صورت چرخشی هستند. خط ۸۳ از امام خمینی به سمت حرم و عکس این مسیر خط ۸۴ تردد می کند که فاصله آن ۱۰ تا ۱۵ دقیقه است.

وی افزود: بیشتر مردم گلایه مند هستند که چرا اتوبوس ها تا حرم نمی روند؟ در گذشته ۲۹۰ دستگاه اتوبوس در خیابان امام رضا (ع) تردد داشتند که علاوه بر ترافیک و آلودگی هوا، مشکلات زیست محیطی را هم به دنبال داشت. در حال حاضر با راه اندازی بی. آر. تی فاصله سرویس دهی به ۲ دقیقه کاهش یافته و مردم می توانند با ۲ دستگاه اتوبوس به حرم برسند.

مردم با پلیس همراه باشند

سؤالات درباره امنیت محله و مشکلات مربوط به آن را سرگرد حسین بهرامیان، رئیس کلانتری فیاض بخش، پاسخ داد. وی با اشاره به سرقت های اخیر در محله خرمشهر گفت: در این محدوده ما سرقت های سریالی داشتیم که با همکاری کلانتری و اداره آگاهی دوبند دستگیر شدند و اکنون سرقت منازل به صفر رسیده است. بهرامیان افزود: بعد از این اتفاق کلانتری فیاض بخش با کمک مردم کمترین سرقت را داشته است. رئیس کلانتری فیاض بخش یاد آور شد: گشت های ما در سطح محلات هستند، اما بازهم مواردی هست که از چشم ما پنهان بماند. در اینجا از مردم می خواهیم مشکلاتی را که می بینند و به کلانتری ارتباط دارد به ما اطلاع دهند تا به آن رسیدگی کنیم.

مسیر جریان دارد. این توضیحات مدیر آب منطقه ۱ مشهد، در پاسخ به گلایه یکی از شهروندان درباره رسوبات آب و بوی نامطبوع آن بود. وی افزود: گاهی مشکلات طعم و بوی آب به سیستم داخلی منازل برمی گردد و باید بررسی شود. در صورتی که با تغییر طعم و بوی آب مواجه می شوید با ۱۲۲ تماس بگیرید و موضوع را اطلاع دهید. شرقی در ادامه به گلایه دیگر شهروندان برای مشکل آسفالت خیابان های امام خمینی ۷۲، ۷۴، ۸۲ پاسخ داد: حدود ۹۵ درصد این محله به شبکه فاضلاب متصل شده است. خیابان هایی که هنوز طرح در آن اجرا نشده برای پیشگیری از هدررفت بیت المال آسفالت نشده اند. وی در این نشست به اهالی قول داد تا معابر خیابان امام خمینی (ره) در اولویت کاری شان قرار بگیرد.

مردم از بی. آر. تی استفاده کنند

با حضور مهدویان، مدیر اتوبوس رانی ناحیه ۲، مردم از مشکلات خط های ۷۵، ۸۳ و ۸۴ گفتند. مهدویان در این باره توضیح داد: تعداد اتوبوس ها در مسیر به میزان مسافرها برمی گردد. در حال حاضر در مسیر خط ۷۵، چهار دستگاه اتوبوس فعال است که به فاصله ۲۰ دقیقه حرکت می کنند. در ایام تعطیل این میزان نصف می شود و ۲ دستگاه سرویس دهی انجام می دهند و به همین دلیل فاصله زمانی آن بیشتر می شود. اهالی برای عزمیت از پایانه صبا هم می توانند استفاده کنند. خط های ۸۳

بحث
پیاده روستاها
مطلبی بجاست،
اما اعتبارات
شهرداری ها
را هم باید در
نظر گرفت.
در حال حاضر
۲۵ درصد بودجه
سالانه شهر جذب
شده است. ما
انتظار داریم نگاه
به شهرداری یک
نگاه دوطرفه
باشد. وقتی
مردم عوارض را
پرداخت کنند
ما هم می توانیم
به آن ها خدمات
بدهیم