

تخلی کرده اند که باید به آن رسیدگی شود

رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۹، در پاسخ به گلایه های شهروندان از ترافیک خیابان کوثر، با اشاره به اینکه دوشعبه شورای حل اختلاف مذکور بدون اخذ کوچک ترین مجوز یا استعلامی از شهرداری اقدام به استقرار در خیابان کوثر ۱۵ کرده اند، می گوید: شهرداری منطقه ۹ درباره استقرار این اداره که در یک ملک استیجاری شخصی است، باید دادگستری، استانداری و معاونت پیشگیری از وقوع جرم رادر جریان قرار دهد؛ زیرا استقرار در کاربری مسکونی برای شورای حل اختلاف ممنوع است.

مهدی تیماجی در ادامه با بیان اینکه «تخلی صورت گرفته و باید رسیدگی شود» اظهار می کند: در مرحله بعدی این تخلف باید در کمیسیون ماده ۱۰۰ رسیدگی شود تا در مورد آن تصمیم گیری کنند؛ زیرا کاربری مسکونی را هیچ گاه برای استقرار شورای حل اختلاف و هرگونه کاربری اداری و تجاری دیگر استفاده نمی کنند.

وی در ادامه اظهار داشت: در حال حاضر بازگشایی خیابان شهید باهنر به صاری می پیشنهادی نشدنی است؛ زیرا این بازگشایی در طرح تفصیلی تعریف نشده است و همچنین تملک موانعی که در این مسیر هستند بسیار هزینه بر است.

این مسئول با اشاره به اینکه برای کاهش بار ترافیک کوثر ۱۵ اقداماتی از سوی اداره ترافیک منطقه انجام شده است، یادآور می شود: وقتی متوجه این تخلف شدیم که شورای حل اختلاف در این محله ساکن شده بود، در هر صورت این معضل ایجاد شده و باید برای رفع آن چاره ای اندیشید.

تیماجی توضیح می دهد: یک سوبه کردن این خیابان، نصب سرعت گاه و نصب تابلوهای توقف مطلقا ممنوع در ساعات اداری، از مواردی است که برای جلوگیری از ترافیک در این خیابان انجام شده است.

وی در ادامه با اشاره به انتقال بار ترافیکی این دوشعبه شورای حل اختلاف به حاشیه خیابان کوثر توضیح می دهد: اوایل، مراجعان این دوشعبه در حاشیه خیابان کوثر پارک دوپل می کردند، اما اکنون با گذشت سه ماه از این استقرار غیر مجاز وضعیت ترافیکی بهتر شده است و مراجعان خودروهای خود را در زمین خالی پشت ساختمان این شوراها و کوچه های مجاور پارک می کنند.

کمبود ون و اتوبوس

وی در ادامه بایبان این مطلب که بررسی و کاهش مشکلات ترافیکی در دستور کار شورای اجتماعی این محله قرار دارد بیان می کند: یکی دیگر از مشکلات خیابان کوثر که امکان دارد حل آن از بار ترافیکی این محله بکاهد کمبود، ون و اتوبوس در این خیابان است که اگر از سازمان اتوبوس رانی تعداد اتوبوس و ون بیشتری به این محله تخصیص یابد شاید وضعیت بهتر شود و شهروندان بتوانند با بهره مندی از وسایل نقلیه عمومی کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند.

این نماینده شورا توضیح می دهد: برای افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی در بلوار کوثر، شورای اجتماعی این محله مکاتباتی با سازمان اتوبوس رانی مشهد انجام داده که متأسفانه تاکنون در این باره اقدامی صورت نگرفته است.

پیشنهاد بهره مندی از بلوار شهید باهنر برای کاهش ترافیک کوثر

وی بایبان پیشنهادی برای کاهش این بار ترافیکی عنوان می کند: با توجه به اینکه بلوار شهید باهنر در نزدیکی بلوار کوثر و موازی با آن قرار دارد، در جلسه شورای اجتماعی محله طرح اتصال بلوار باهنر به بلوار شهید صاری مطرح شده است.

حائری ادامه می دهد: به دلیل استقرار دانشکده پزشکی دانشگاه فردوسی در عرض این خیابان، لازم است موافقت دانشگاه علوم پزشکی مشهد برای تعریض خیابان شهید باهنر گرفته شود.

این عضو شورای اجتماعی محله کوثر در پایان خاطرنشان می کند: شهرداری منطقه ۹ برای جلوگیری از افزایش بیش از حد بار ترافیکی در بلوار کوثر، صدور مجوزهای تجاری جدید در این محله را متوقف کرده است.

۶ ساعت بدون ترافیک در شبانه روز

یکی از اعضای شورای اجتماعی محله کوثر درباره وضعیت ترافیک و مشکلات ساکنان این خیابان می گوید: باتوجه به وجود مراکز متعدد علمی، فرهنگی، آموزشی، خدماتی و درمانی در این محله و مراجعه اقشار مختلف مردم به این مراکز، بار ترافیکی زیادی در بلوار کوثر سبب نارضایتی شهروندان و ساکنان محله شده است.

حائری در این باره توضیح می دهد: مشکل ترافیک بلوار کوثر از اوایل صبح و از زمان بازگشایی مدارس و ادارات دولتی آغاز و در هنگام ظهر با تعطیلی مدارس و تا حدود دو ساعت پس از آن نیز ادامه دارد. البته با تاریک شدن هوا نیز شهروندان از این ترافیک رهایی نمی یابند و همچنان بر حجم ترافیک این خیابان افزوده خواهد شد و اگر قرار به میانگین گرفتن باشد، ما تنها ۶ ساعت در روز ترافیک فشرده نداریم.

جریمه ۴۰ هزار تومانی به جرم پارک مقابل منزل خود

این عضو فعال شورای اجتماعی محله کوثر بایبان این مطلب ادامه می دهد: حدود سه ماه است یکی از شوراهای حل اختلاف قوه قضائیه در این محله مستقر شده که پارک خودرو و مراجعه کنندگان آن برای ساکنان اطراف محدودیت مکانی ایجاد کرده است و شهروندان خواستار رفع مشکل مذکور توسط مسئولان هستند.

حائری در بیان این معضل به ضایع شدن حق پارک خودروی اهالی در مقابل منازل آن ها اشاره کرده و خاطرنشان می کند: نابسامانی این وضعیت تا حدی است که برخی شهروندان ساکن در این خیابان تا سه مرتبه به دلیل پارک چند دقیقه ای در مقابل منزل خود ۴۰ هزار تومان جریمه شده اند. از طرفی وقتی برگه جریمه را نزد مأمور مستقر می برند و می گویند خودرو در مقابل منزلشان پارک بوده است، او پاسخ می دهد که قبض جریمه صادر شده و راه برگشتی وجود ندارد.

این نماینده فعال شورای اجتماعی محله کوثر در توضیح این مسئله یادآور می شود: ابتدای ورود شورای حل اختلاف به این خیابان برای اینکه مأموران، خودروهای شهروندان ساکن را بشناسند، رنگ های مختلف آپارتمان ها را می زدند و می خواستند مدل ماشین ها را بدانند تا ساکنان متضرر نشوند اما حالا که دوسه ماهی از استقرار آن ها می گذرد، ساکنان محل مانند سایر شهروندان جریمه می شوند.

