

حرکت کاروان دوچرخه سواران منطقه ۱۲ به مناسبت اربعین

از طوس تا کربلا



پس از رکاب زنی تا حرم مطهر و عرض ارادت به امام رئوف (ع) و خواندن دعا، مسیر خود را تا ترمینال ادامه دادند. در آنجا سوار اتوبوس شدند و به سمت مرز حرکت کردند؛ البته آن‌ها این مسیر را فقط با اتوبوس طی نخواهند کرد و بخشی از مسیر و داخل شهرها را با دوچرخه خواهند پیمود. در طول مسیر نیز احتمال اینکه تعداد دیگری از دوچرخه سواران به گروه ملحق شوند، وجود دارد.

نصیری در پایان گفت: «بعد از رسیدن به مرز، گروه دوچرخه سواران، مسیر مرز تا نجف را با دوچرخه خواهند پیمود و بعد از زیارت امام علی (ع)، رکاب زنان به طرف کربلا حرکت خواهند کرد و در روز اربعین در کربلا خواهند بود. این گروه بعد از مراسم اربعین برای زیارت امام جواد (ع) و امام کاظم (ع) به طرف کاظمین خواهند رفت و بعد از آن نیز همین مسیر را تا مرز ایران رکاب خواهند زد و در آنجا با خودرو به مشهد باز خواهند گشت.»

حسین برادران فر- هم‌زمان با ایام اربعین حسینی، کاروان زیارتی دوچرخه سوار طوس تا کربلا، حرکتش را از آرامگاه فردوسی آغاز کرد. علی نصیری، مدیر باشگاه کوه نوردی نصیری، در توضیح این خبر گفت: «امسال نیز مانند سال گذشته گروهی از دوچرخه سواران، مسیر مشهد تا کربلا را رکاب خواهند زد.»

وی افزود: «هم‌زمان با فرارسیدن اربعین حسینی و حرکت کاروان‌های پیاده به سمت کربلا، کاروان زیارتی گروه دوچرخه سواران بولوار شاهنامه با مشارکت ۱۵ دوچرخه سوار از باشگاه کوه نوردی نصیری، موزه شه لافتی و گروه ایثارگران و طبیعت گردان خراسان، حرکت خود را از کنار آرامگاه فردوسی به سمت کربلا می‌آغاز کردند.»

نصیری در ادامه با اشاره به حرکت گروه دوچرخه سواران در روز سه شنبه ۸ آبان افزود: «کاروان زیارتی دوچرخه سواران «طوس تا کربلا» صبح سه شنبه ۸ آبان حرکت خود را از مقابل آرامگاه فردوسی شروع کردند و



کاروان زیارتی گروه دوچرخه سواران بولوار شاهنامه با مشارکت ۱۵ دوچرخه سوار از باشگاه کوه نوردی نصیری، موزه شه لافتی و گروه ایثارگران و طبیعت گردان خراسان، حرکت خود را از کنار آرامگاه فردوسی به سمت کربلا می‌آغاز کردند

سامان دهی زیرگذر بولوار شاهنامه توسط یکی از ساکنان منطقه

شهرداری ۷ سال قول داد، مایک روزه عمل کردیم

رضا کوشکی - با همت سید عباس رضوی، از اهالی ساکن در محله چهاربرج،

رضوی در ادامه گفت: با شروع فصل مدرسه، دانش آموزان به دلیل نبود پل هوایی ونزدیکی به زیرگذر، بیشتر از این مسیر استفاده می‌کنند، مادر فصل زمستان به دلیل برف و باران، سطح خاکی زیرگذر پر از چاله‌های عمیق شده است و به همین دلیل هنگام عبور عابران از این محل، امکان افتادن آن‌ها در داخل یکی از این چاله‌ها و پیچ خوردن و شکستن دست و پایشان وجود دارد. بعد از بی نتیجه ماندن پیگیری‌ها از طریق شهرداری از آنجا که معتقد هستم هر شهروند باید هر کاری که می‌تواند برای محله‌اش انجام دهد، روز جمعه با لودر ابتدا چاله‌های زیرگذر را هموار کردم و بعد از آن، چند وانت گراو به‌وشن برای محکم شدن سطح زیرگذر ریختم و پهن کردیم؛ البته این کار به‌صورت موقت انجام شده است و ما از مسئولان شهرداری تقاضا داریم حالا که بودجه کافی برای ساخت زیرگذر چند صد میلیونی را ندارند، حداقل آنچه دارند، حفظ کنند و آسفالت، رنگ آمیزی و تأمین روشنایی این زیرگذر را هر چه سریع‌تر انجام دهند.

تنها زیرگذر بولوار شاهنامه سامان دهی و بهسازی شد.

پیگیری چهار ساله مشکلات زیرگذر

سید عباس رضوی در توضیح این مطلب گفت: پل زیرگذر در حدفاصل شاهنامه ۴۲ و ۴۴ تنها پل زیرگذر موجود در بولوار شاهنامه است که برای خودروها و عابران پیاده طراحی شده است، با این وجود هیچ نوع امکاناتی از قبیل آسفالت، روشنایی، رنگ آمیزی، زیباسازی و... در آن پیش‌بینی نشده است. از چهار سال قبل که پیگیری برای سامان دهی وضعیت این زیرگذر را اهالی و شخص بنده به عنوان نماینده شورای اجتماعی محله شروع کردیم، شهرداران و مسئولان منطقه قول دادند که به‌زودی و در چند روز آینده، به وضعیت این زیرگذر رسیدگی و آن را سامان دهی کنند. حال چهار سال از پیگیری‌ها گذشته است و تاکنون هیچ تغییری در ظاهر این زیرگذر انجام نشده و تنها با مساعدت رئیس روابط عمومی منطقه، روشنایی نسبی زیرگذر تأمین شده است و نیروهای خدماتی نیز دستی به سروروی آن کشیده‌اند.



آیا همه دوربرگردان‌های میثاق نامناسب است؟

۱۳۷ درگاه ارتباطی شما با مسئولان منطقه ۱۲ است. در خواست‌های خود را با شماره ۱۳۷ در میان بگذارید و در این ستون، منتظر پاسخ مسئولان باشید. این هفته مسئولان اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۲ پاسخ‌گوی شما هستند.

کل دوربرگردان‌های بزرگراه میثاق، کارشناسی شده نیستند و جان‌پناه ندارند، به‌گونه‌ای که خودرها مستقیم وارد دوربرگردان شده و باعث بروز تصادفی می‌شوند؛ به همین خاطر برای نظم بهتر و جلوگیری از تصادف، درخواست داریم لاین جداکننده مسیر از حدود ۵۰ متر قبل احداث شود تا خودرها موظف باشند به داخل لاین بروند و به‌ترتیب اقدام به دورزدن کنند.

پاسخ: دوربرگردان مقابل میثاق ۱۸ باتوجه به هندسه نامناسب، در اولویت اصلاح قرار دارد و به محض انعقاد قرارداد، به اجرای طرح اصلاحی اقدام خواهد شد. همچنین درخواست اصلاح دوربرگردان انتهایی میثاق قبلاً به سازمان ترافیک ارسال شده بود که در نامه شماره ۹۵/۶۴/۱۳۷ مورخ ۱۶ خرداد ۹۵ به منطقه اعلام شد که دوربرگردان مدنظر جواب‌گوست و مشکل ترافیکی ندارد. لازم به ذکر است که دوربرگردان یادشده، دارای دو خط عبور در دهانه ورودی است. ضمناً تابلوهای اخباری برای اطلاع‌رسانی و هدایت ترافیک، قبل از ورودی دوربرگردان نصب است.

به دلیل سرعت زیاد خودرها و بازدارنده نبودن سرعتگیرها، دوربرگردان تقاطع امیریه-محمدیه سبب ایجاد تصادفات بسیاری شده است؛ بنابراین درخواست می‌کنم این دوربرگردان به چند متر بالاتر از پایین تر از این تقاطع منتقل شود.

پاسخ: تقاطع امیریه-محمدیه با احداث سه سرعت‌گاه و نصب علائم و تجهیزات ترافیکی، ایمن‌سازی شده است. این طرح در کمیته فنی ترافیک، مصوب و برای اجرا به منطقه ابلاغ شده است.

تقاضای احداث رمپ برای تردد ویلچر، کالسکه و... در سجادی ۱۷، جنب ایستگاه اتوبوس را دارم.

پاسخ: تا دو ماه آینده اجرا خواهد شد.

درخواست نصب سرعتگیر در تقاطع رحمانیه-صادقیه، از سمت رحمانیه را دارم.

پاسخ: باتوجه به محدودیت بودجه، در فهرست اولویت‌های سال جاری قرار ندارد.

تا چند وقت پیش سرعتگیر در بولوار رحمانیه، قبل از تقاطع سجادیه، وجود داشت. چرا با وجود نیاز به سرعتگیر در این بولوار، شهرداری منطقه آن را جمع کرد؟

پاسخ: به دلیل کاهش سرعت خودرها حین ورود به تقاطع، سرعت گیرهای مسیر خروجی کارایی نداشتند و به همین دلیل به جمع‌آوری آن‌ها اقدام شد و سرعت گیرهای مسیر ورودی به تقاطع به منظور کاهش سرعت خودروهای که قصد ورود به تقاطع را دارند، حفظ شده‌اند.