

{ خبر کوتاه }

آلودگی هوا خط ۱۵/۱ را
یک طرفه کرد!

مدیر عامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد گفت: خط ۱۵/۱ به دلیل جلوگیری از افزایش آلودگی هوا، در مسیر برگشت سرویس دهی نمی کند.

علی اصغر نیشابوری در پاسخ به گلابه برخی شهروندان از سرویس دهی نکردن خط ۱۵/۱ پایانه الهیه در خیابان تقویه در مسیر برگشت، اظهار کرد: از آنجاکه خط ۱۵/۱ برای سرویس دهی در مسیر برگشت، باید ۷ کیلومتر بیشتر طی کند و این خود سبب افزایش آلودگی هوا می شود، مسافران این خط می توانند از ۲۰ خط متنوع پایانه الهیه برای تردد در شهر استفاده کنند.

وی ادامه داد: تمام خطوط شهرک الهیه به صورت آنتنی بادو خط ۱۳ و ۱۳/۱ به پایانه الهیه متصل می شوند و شهروندان با استفاده از ۲۰ خط متنوع، از آن محل به نقاط مختلف شهر سفر می کنند.

نیشابوری با بیان اینکه «توجیه اقتصادی، ملاک خدمات رسانی و پوشش سرویس دهی اتوبوس رانی در نقاط مختلف شهر نیست»، تصریح کرد: در غیر این صورت به دلیل تقاضای بسیار اندک مسافر در خیابان تقویه، حتی مسیر رفت خط ۱۵/۱ نیز از این محل منتفی می شد، بلکه ایجاد دسترسی حمل و نقل همگانی برای شهروندان و میزان تقاضا، ملاک خدمات رسانی است.

این در حالی است که محله الهیه به دلیل همجواری با توقفگاه خودروهای سنگین و پایانه اتوبوس های شهری و همچنین کارخانجات شهرک صنعتی و کارخانه های فعال در میثاق، در بیشتر روزهای سال، جزو مناطق آلوده مشهد معرفی می شود.

{ به روایت تصویر }

بازدید شهردار مشهد مقدس از بوستان
مینیا توری

حکایت مشکلاتی که رهاسدن فاضلاب های خانگی در انتهای امیریه ۳۱

برای ساکنان این خیابان به وجود آورده است

اگوی ناتمام



کوشکی

آب و فاضلاب و شهرداری باعث اجرا نشدن طرح آگو در خیابان امیریه ۳۷، نجفی ۳ به بعد شد. سرانجام به دلیل بخرنچ بودن اوضاع و حتی احتمال ریزش مجتمع های چند صد واحدی، این طرح به صورت ضربتی اجرا شد و ساختمان ها همگی به آگو وصل شدند اما حالا بعد از سه سال مشکل دیگری پیش آمده است. آگوی که از ابتدای خیابان امیریه ۳۷ کشیده شده، در انتهای امیریه ۳۱ به حال خود رها شده و کنداب ناشی از آن، دوباره خفت اهالی امیریه را گرفته است.

برای آبادانی و توسعه یک شهر، سازمان ها و ادارهای مختلفی دست اندر کارند. شهرداری، اداره آب و فاضلاب، برق، گاز و... هر کدام به نوعی در توسعه و رسیدگی به مشکلات شهر و شهروندان مشارکت می کنند اما گاهی اوقات به دلیل گستردگی مشکلات و پیچیدگی روابط اداری، اختلال هایی در روابط بین سازمانی پیش می آید. طرح آگوی خیابان امیریه، نمونه ای از این اختلال هاست. سال ۹۳ بود که اختلاف بین سازمان های مختلف از جمله آستان قدس رضوی،

❖ کانال فاضلابی

در پی تماس ها و پیامک های مردمی، راهی انتهای امیریه ۳۱ می شویم و در کمال تعجب با کانال بزرگ و عمیقی از فاضلاب مواجه می شویم. یکی از همسایه ها در مورد کانال می گوید: دو سال قبل، اجرای طرح آگوی انتهای امیریه و اتصال آن به آگوی بولوار آزادی (سنتو) آغاز شد. در طول اجرای این طرح به علت رفت و آمد خودروهای سنگین و بلند شدن گرد و خاک، مشکلات زیادی برای اهالی ایجاد شد، اما شرکت پیمانکار قول داد هر چه سریع تر طرح آگورا تمام و خیابان خاکی حاشیه کانال را نیز آسفالت کند. با همین وعده طرح آگور در حال اجرا بود، اما ناگهان در حالی که چند صد متر از طول کانال باقی مانده بود، کارگاه تعطیل شد و کارگران از اینجا رفتند. الان یک سال است که این کانال روباز به همین حالت باقی مانده است.

❖ تجمع آب های سطحی و حیوانات مودی

یکی دیگر از همسایه ها با نشان دادن آب های راکد، از بوی بد ناشی از آن می گوید و می افزاید: «در فصل زمستان، باران و برف و پساب خانگی رهاسده اهالی بعد از طی شدن مسیری شیب دار وارد این کانال می شود. باتوجه به اینکه انتهای کانال با خاک بسته شده است، آب ها در پشت کانال باقی مانده و بعد از مدتی به مرداب و گنداب تبدیل شده است. در روزهای گرم تابستان با وزش کوچک ترین بادی، بوی تعفن و زننده ای در محله پخش می شود؛ بوی تعفنی که تحمل ناپذیر است. علاوه بر این بوی تعفن، وجود این کانال، موجب افزایش موجودات مودی شده است. با ورود آزادانه این حیوانات و حشرات مودی به داخل خانه های محله، امکان انتقال انواع بیماری نیز وجود دارد.»

❖ کاهش ساخت و ساز و قیمت زمین های اطراف کانال

«در کنار همه این ها، وجود این کانال تاثیر مستقیمی بر کاهش ساخت و سازها و قیمت زمین های اطراف گذاشته است.» این سخن را یکی از شهروندان می گوید. او ادامه می دهد: «سه سال قبل قطعه زمینی را در انتهای امیریه خریدم؛ قطعه زمینی که حالا در مجاورت کانال قرار گرفته است. باتوجه به مشکلات بهداشتی و آلودگی های کانال، خانواده ام با ساخت خانه در مجاورت آن مخالفتند. حالا که با هزار قرض و وام موفق به خرید زمین شده ام، ناچارم آن را بفروشم. نه تنها من، افراد دیگری نیز زمین خود را به فروش گذاشته اند، اما هیچ کس حاضر نیست چنین زمینی را خریداری کند، حتی کسانی که در حال ساخت مجتمع های چند طبقه بودند، دیگر تمایلی به ادامه و ساخت پروژه ساختمانی خود ندارند.»

❖ طرح ساخت جاده در مسیر کانال

یکی دیگر از همسایه ها شنیده هایش را چنین بازگویی کند: «آن طور که ما شنیدیم، قرار است در مسیر این کانال جاده ای ساخته شود و چون این کانال درست بر روی مسیر جاده آسفالت قرار گرفته است، در آینده کاربری کانال نخواهد داشت و پر خواهد شد. با ساخت این جاده آسفالت، انتهای امیریه به جاده سنتو وصل خواهد شد اما چون در حال حاضر بودجه کافی وجود ندارد، پر کردن کانال و ساخت جاده آسفالت امکان پذیر نیست.»

❖ مسئولان پاسخگو نیستند

«مسئولان تاکنون هیچ گونه پاسخی برای حل این مشکلات نداده اند.» این سخن یکی دیگر از همسایه های مجاور کانال است. او که پیگیر وضعیت کانال بوده است، می گوید: «در مراجعاتی که به شهرداری داشتیم، مسئولان این

نهاد اعلام کردند تکمیل و رسیدگی به وضعیت این کانال برعهده شرکت آب و فاضلاب است. از آن سو مسئولان شرکت آب و فاضلاب با آوردن این دلیل که این کانال مربوط به آب های سطحی است و شهرداری وظیفه رسیدگی به آن را دارد، پاسخ درست و حسابی به ما نمی دهند.»

❖ کانال انتهای امیریه ۳۱ مربوط به آگوست

رضا میرزایی، رئیس اداره فنی و عمران منطقه، کانال انتهای امیریه ۳۱ را کانال آگو معرفی می کند و با اشاره به اینکه شهرداری نقشی در اجرای طرح آگو ندارد، می گوید: «رسیدگی به طرح آگو و اجرای آن برعهده شهرداری نیست و در باره مشکل مطرح شده، پاسخ گویی برعهده اداره آب و فاضلاب است و شهرداری فقط در صورتی که این اداره تقاضای حفاری را بدهد، مجوز این کار را صادر خواهد کرد.»

❖ شهرداری اعلام نکرده است

محمد محمدزاده، مدیر روابط عمومی و آموزش همگانی اداره آب و فاضلاب مشهد، در پاسخ به خبرنگار ما گفت: «در زمینه متوقف شدن پروژه کانال آب های سطحی و شبکه جمع آوری فاضلاب در امیریه، به استحضار می رساند که رعایت نشدن حریم شبکه فاضلاب خط ۴۰۰ م. توسط پیمانکار حفاری کانال آب های سطحی، باعث خسارت به شبکه جمع آوری فاضلاب شده است و متأسفانه پس از بروز خسارت، اطلاع رسانی نیز صورت نمی گیرد، این در صورتی است که پروژه حفاری کانال آب های سطحی پس از اجرای شبکه فاضلاب به اجرا درآمده است و ماموران شهرداری منطقه ۱۲ می توانند با استعلام از شرکت آب و فاضلاب مشهد، مانع بروز این اتفاق برای شبکه جمع آوری فاضلاب شوند. شایان ذکر است پس از رفع مشکل، اداره فاضلاب، تصاویر و مستندات را تحویل شهرداری محترم داده و خواستار پیگیری موضوع کانال شده است.»

در حالی که
چند صد متر
از طول کانال
باقی مانده بود،
کارگاه تعطیل
شد و کارگران
از اینجا رفتند.
الان یک سال
است که این
کانال روباز به
همین حالت
باقی مانده
است