

بخشی از وعده های مسئولان برای رفع مشکل پارکینگ در خیابان پرستار

زعیمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد: بیمارستان قائم (عج) نیز فضای مناسب برای ایجاد پارکینگ دارد، به زودی زمینه ایجاد پارکینگ در خیابان پرستار فراهم می شود و ما شاهد کاهش حجم بسیاری از خودروهای پارک شده در حاشیه این خیابان خواهیم بود. (۱۳۹۱/۹/۶)

مسعود ایزد، شهردار منطقه یک مشهد: با توجه به اینکه این خیابان یکی از خیابان های منطقه است که به واسطه وجود مطب های پزشکان، شاهد مراجعه زیادی از شهروندان هستیم، در حال حاضر زمینی در حاشیه پرستار سه توسط شهرداری منطقه با وسعت ۸۰۰ متر مربع تملک شده است که به زودی در آن پارکینگ احداث خواهد شد. (۱۳۹۱/۹/۶)

ساسان نورین مقدم، شهردار منطقه یک در برنامه رادیویی «شهر ما»: از سال گذشته برای احداث پارکینگ در این منطقه اقدام کرده ایم و کار اجرایی احداث پارکینگ بین پرستار ۵ و ۷ آغاز شده است. سازمان حمل و نقل و ترافیک، خرید، تملک و عملیاتی کردن دو پروژه پارکینگ دیگر را نیز در دست اقدام دارد. (۱۳۹۴/۳/۲۶)

سید صولت مرتضوی، شهردار سابق مشهد:

مشکل این دسته از خیابان ها با ساخت پارکینگ رفع نشده و باید در طرح آن ها بررسی مجدد صورت پذیرد. (۱۳۹۵/۷/۱۷)



در بازه زمانی پیاده شدنش از ماشین توسط پلیس جریمه شده ام.

صبح ترافیک است، عصر فاجعه

به گفته اهالی، ترافیک شدید این خیابان معمولاً از ساعت ۴ عصر شروع می شود. البته این به آن معنا نیست که صبح ها خلوت باشد. یکی از اهالی می گوید: هر صبح از حاشیه خیابان های عارف، پرستار و محتشمی تا محدوده عدالت و صبوری، ماشین پارک می شود اما سمت عصر از خیابان پرستار تا بولوار بعثت و ابوذر در قبضه کامل رانندگانی است که به دنبال یافتن جایی برای پارک، چندین مرتبه این مسیر را بالا و پایین می روند.

درگیری لفظی و زد و خورد بر سر جای پارک

در این میان درگیری لفظی و زد و خورد بر سر جای پارک، یکی دیگر از ناهنجاری هایی است که کسبه و ساکنان این محدوده از شهر هر روز شاهد آن هستند. خیبری می گوید: تقریباً هر روز اینجا چند نفر بر سر جای پارک با هم دست به یقه می شوند. در بهترین حالت، دعوا با ردوبدل شدن چند فحش رکیک و ناسزا در انتظار عمومی ختم شده و دو طرف دعوا با حالتی آشفته و پریشان از کنار یکدیگر عبور می کنند و پی کارشان می روند.

شیوه خاص برخورد مأموران

عملکرد اداره ترافیک و نظارت نیروی انتظامی برای رفع مشکل ترافیک در این محدوده، یکی

می گوید: مشکل مفصل زانو دارم و ناچار هر ماه باید حداقل یک بار برای درمان به این خیابان بیایم و همیشه با مشکل پارک مواجه هستم.

وی ادامه می دهد: با توجه به بیماری ام، نمی توانم پیاده روی کنم؛ لذا باید ماشینم با مطب پزشک فاصله چندانی نداشته باشد اما هیچ وقت جای پارک وجود ندارد. استفاده از آژانس هم غیرممکن است، زیرا حتی تاکسی های درون شهری هم برای ورود به این خیابان با مشکل مواجه می شوند.

ماشینم را با جرثقیل بردند

این مراجعه کننده با اشاره به اینکه توقف کوتاه مدت هم در این خیابان امکان پذیر نیست، توضیح می دهد: دو بار هم برای خرید دارو کنار خیابان دوبل پارک کردم اما به دو دقیقه نکشیده ماشینم را با جرثقیل به پارکینگ شهرداری منتقل کردند؛ باور کنید تا یک هفته با درد زانو پله اداره های مختلف را بالا و پایین رفتم تا ماشینم را پس بگیرم.

حتی رانندگان تاکسی را هم جریمه می کنند

عظیمی، یکی از رانندگان تاکسی حاشیه خیابان عارف است. او درباره مشکل این محدوده این گونه توضیح می دهد: این مشکل تنها معطوف به افرادی که دارای خودروی شخصی هستند، نیست؛ حتی ما رانندگان تاکسی که مجوز ورود و خروج داریم هم اینجا با مشکل مواجه می شویم. پیش آمده که مسافری را به این قسمت شهر آورده ام اما

پاسخ شهردار منطقه یک درباره مشکل خیابان پرستار

مجتمع های پزشکی باید جابه جاشوند

شهردار منطقه یک در پاسخ به طرح ها و برنامه های پیش بینی شده یادداشت اقدام برای رفع مشکل ترافیک در خیابان پرستار چنین می گوید: هم اکنون پارکینگ در زمینی با متراژ هزار متر و گنجایش ۲۵۰ خودرو، نیش پرستار ۳ در دست ساخت است که ۲۰ درصد نیز پیشرفت فیزیکی داشته است. طبق طرح ها و برنامه های مقرر این پارکینگ تا ۱۸ ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید. ما امیدواریم ساخت این پارکینگ بتواند کمی از بار ترافیکی این محدوده از شهر را کاهش دهد.

جواد اصغری با اشاره به مذاکراتی که از سال گذشته با مجموعه بیمارستان قائم (عج) در باره ساخت پارکینگ صورت گرفته نیز توضیح می دهد: در حال حاضر ایزنی هایی هم با بیمارستان قائم (عج) صورت گرفته که در صورت توافق دومین پارکینگ پیش بینی شده برای کاهش ترافیک در این قسمت ساخته خواهد شد.

شهردار منطقه یک همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا ساخت دو پارکینگ مشکل ترافیک سه خیابان عارف، پرستار و محتشمی را رفع خواهد کرد، می گوید: پیش از این مذاکراتی در باره ساخت سه پارکینگ در این محدوده صورت گرفته بود اما حقیقت این است که به بعد به نظر می رسد بابه بهره برداری رسیدن این طرح مشکل این سه خیابان رفع شود؛ زیرا وجود پارکینگ، عموماً برای سفرها و مراجعه بیشتر، ایجاد جاذبه می کند.

این مقام مسئول در ادامه از ساخت یک شهرک پزشکی خارج از این محدوده به عنوان راه حل نهایی برای رفع مشکل یاد کرده و توضیح می دهد: آنچه مجموعه دانشگاه پزشکی نیز در نظر دارد جابه جایی مجتمع پزشکان و خارج کردن خدماتی است که در این محدوده به بیماران و مراجعه کنندگان ارائه می شود؛ در واقع ایجاد یک شهرک پزشکی در خارج از محدوده منطقه یک می تواند راه حل نهایی برای رفع این مشکل باشد.

جواد اصغری در پایان می گوید: می دانیم که تحقق این طرح بازه زمانی طولانی مدتی را طلب می کند اما مذاکرات انجام شده و در حال پیگیری برای اقدامات بعدی هستیم.

تقریباً هر روز اینجا چند نفر بر سر جای پارک با هم دست به یقه می شوند. در بهترین حالت، دعوا با ردوبدل شدن چند فحش رکیک و ناسزا در انتظار عمومی ختم شده و دو طرف دعوا با حالتی آشفته و پریشان از کنار یکدیگر عبور می کنند و پی کارشان می روند.

